

MEGANE

manual de utilizare



Castrol, partener exclusiv al Renault



Beneficiați de tehnologii de ultimă generație care sunt rezultatul concurenței, pentru a asigura performanța și longevitatea vehiculului dvs. Renault, datorită gamei de lubrifianți pentru motor special dezvoltate de Renault și Castrol.

Renault recomandă 

[renault.com](https://www.renault.com)

Bine ați venit la bordul vehiculului dumneavoastră

Acest manual de utilizare și întreținere vă oferă informații care vă permit:

- să vă cunoașteți bine vehiculul și, în același timp, să beneficiați din plin, și în cele mai bune condiții de utilizare, de toate funcționalitățile și de toate perfecționările tehnice cu care este dotat.
- să mențineți funcționarea sa optimă prin simpla însă riguroasa respectare a recomandărilor de întreținere.
- să faceți față, fără pierdere de timp excesivă, operațiilor care nu necesită intervenția unui specialist.

Cele câteva momente pe care le veți consacra citirii acestui manual vor fi pe deplin compensate de informațiile pe care le veți obține, funcționalitățile și noutățile tehnice pe care le veți descoperi. Dacă anumite puncte rămân încă obscure, specialiștii rețelei noastre vor avea plăcere să vă furnizeze orice informație complementară.

Pentru ajutor, veți găsi următoarele simboluri:



și



Acestea apar în vehicul și indică faptul că trebuie să consultați manualul pentru informații detaliate și/sau limitele de funcționare a echipamentelor vehiculului.

➔ oriunde în manual indică transferul la o pagină.



oriunde în manual, indică o noțiune de risc, de pericol sau o instrucțiune de securitate.

Descrierea modelelor prezentate în acest manual a fost stabilită începând cu caracteristicile tehnice cunoscute la data conceperii acestui document. **Manualul regrupează ansamblul echipamentelor** (de serie sau opționale) **existente pentru aceste modele, prezența lor în vehicul depinde de versiune, de opțiunile alese și de țara de comercializare.**

În acest document pot fi descrise de asemenea echipamente ce urmează să apară în cursul anului.

Schemele din manualul de utilizare sunt furnizate ca exemple.

Vă urăm drum bun la volanul vehiculului dumneavoastră.

Tradus din franceză. Reproducerea sau traducerea, totală sau parțială, este interzisă fără acordul în prealabil scris al constructorului vehiculului.

EXTERIOR

Macarale geamuri cu comenzi electrice

➡ 3.29

Ștergere parbriz ➡ 1.112 și ➡ 1.118

Dezaburire ➡ 3.5 și ➡ 3.8

Retrovizoare ➡ 1.102

Cheie/telecomandă ➡ 1.2

Cartela ➡ 1.6

blocare, deblocare deschideri
mobile ➡ 1.14

Întreținere caroserie ➡ 4.15

Pneurile ➡ 5.13

Lămpi: funcționare ➡ 1.106

Lămpi: înlocuire ➡ 5.16



Umplere cu carburant ➡ 1.120

HABITACLU

Reglare poziție de conducere ➔ 1.28

Compartimente de depozitare, amenajări în habitacul ➔ 3.37

Banchetă spate ➔ 3.45

Tetiere spate ➔ 3.43

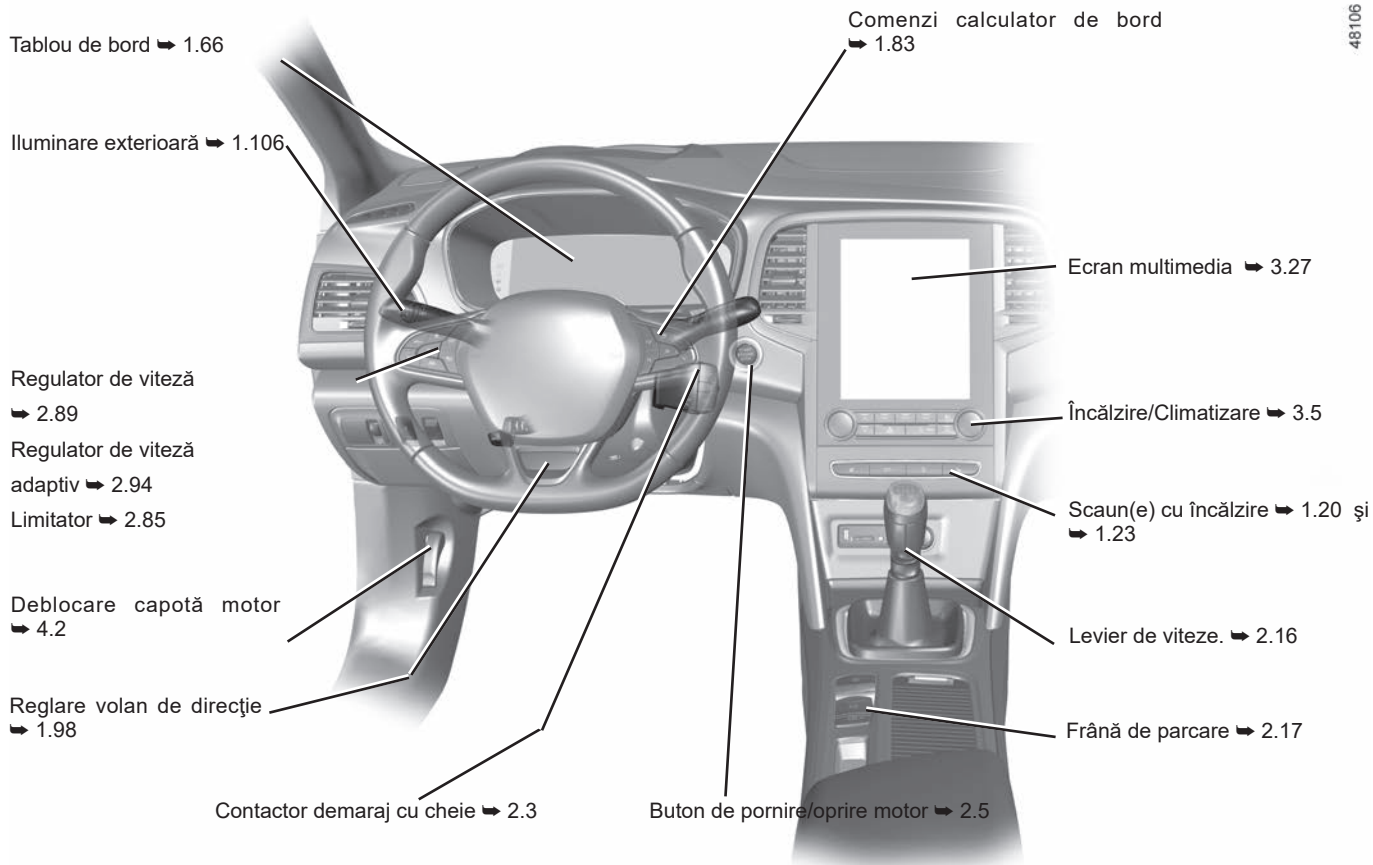
În loc(uri) față ➔ 1.20 și ➔ 1.23

Tetiere față ➔ 1.104

Pentru securitatea copiilor ➔ 1.43

Amenajări/depozitare portbagaj ➔ 3.55

POST DE CONDUCERE



ASISTENȚĂ LA CONDUCERE

48101

ABS (sistem antiblocare roți)
ESC (control electronic de stabilitate)
Asistență la frânare
Asistență la pornire în pantă ➡ 2.43

Alertă de ieșire de pe bandă ➡ 2.49

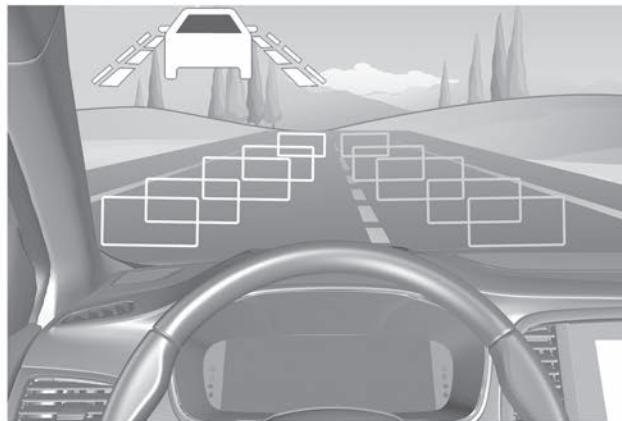
Asistență la menținerea pe bandă
➡ 2.54

Frânare activă de urgență ➡ 2.71

Avertizor de unghi mort ➡ 2.60

Alertă de distanță de siguranță ➡ 2.67

Stop and Start ➡ 2.8



Limitator ➡ 2.85

Detectarea semnelor de circulație
➡ 2.81

Regulator de viteză ➡ 2.89

Regulator de viteză adaptiv ➡ 2.94

Asistență la staționare ➡ 2.126

Cameră de mers înapoi ➡ 2.132

Parcare asistată ➡ 2.140

Sistem de supraveghere presiune
pneuri ➡ 2.32

SECURITATE LA BORD

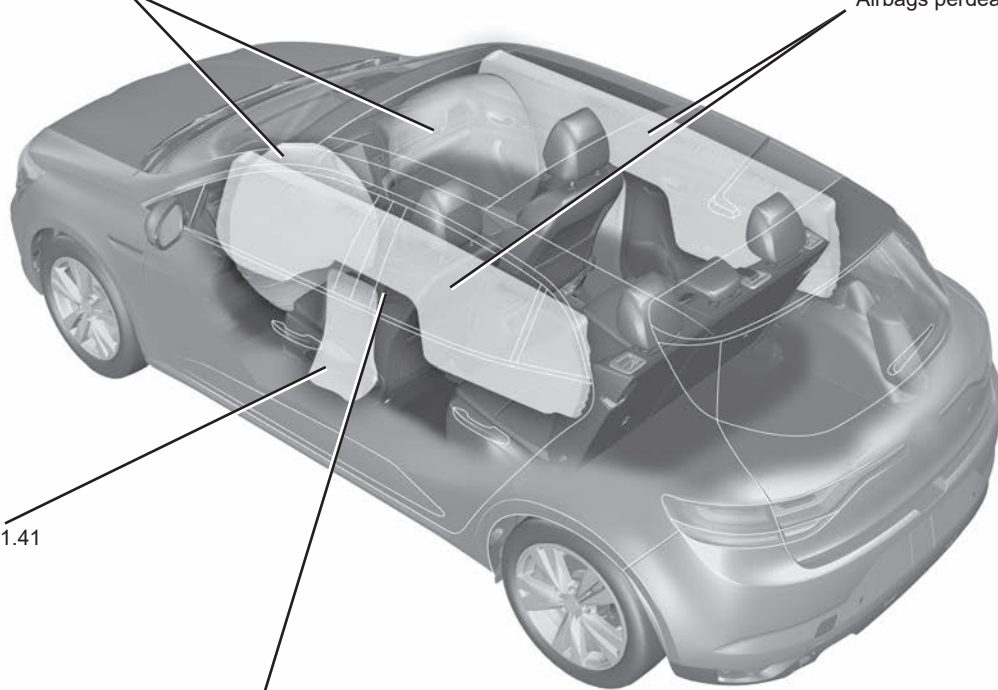
Față Airbags ➡ 1.34

Inhibare airbag pasager față
➡ 1.58

Airbags perdea ➡ 1.41

Airbags laterale ➡ 1.41

Centuri de securitate ➡ 1.28



IDENTIFICARE VEHICUL – ETICHETE

48102

Plăcuță de identificare ➡ 6.2

Informații tehnice pentru serviciile de urgență ➡ 6.3

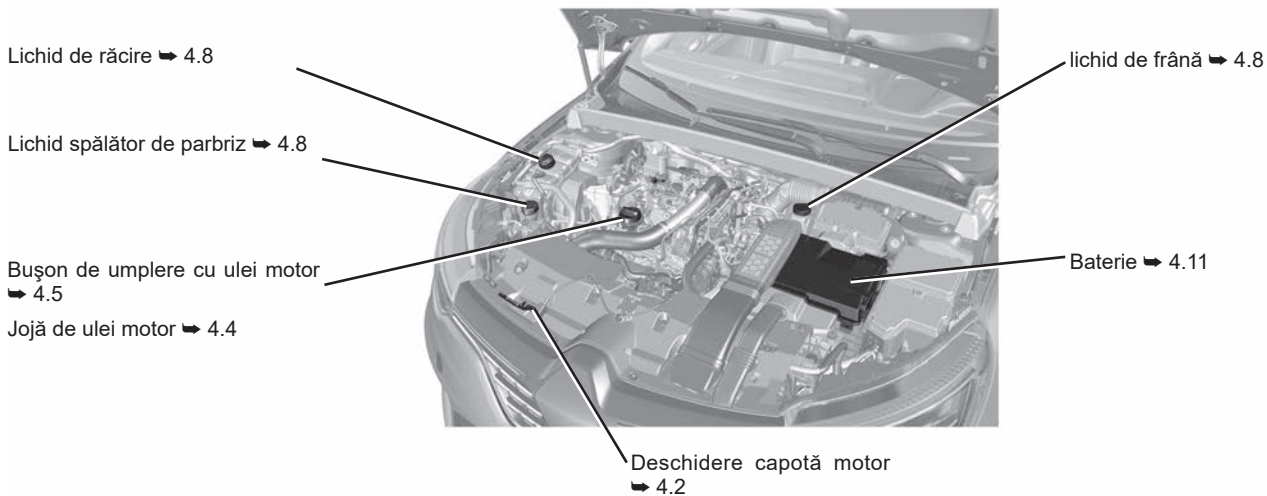
Identificare motor ➡ 6.4

Examinare număr de identificare vehicul ➡ 6.2

Etichete de presiune pneuri ➡ 2.32
➡ 4.13

COMPARTIMENTUL MOTOR (întreținere de rutină)

48169



DEPANARE

Înlocuire lamelă(e) ștergător(are)
parbriz ➔ 1.112

Înlocuire becuri faruri
➔ 5.16

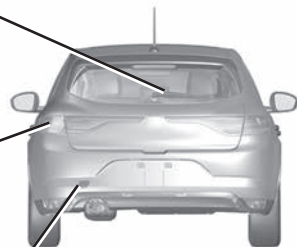
Punct de remorcare față
➔ 5.39



Înlocuire lamelă ștergător
geam spate ➔ 1.118

Înlocuire becuri lămpi
spate ➔ 5.18

Punct de remorcare spate ➔ 5.39

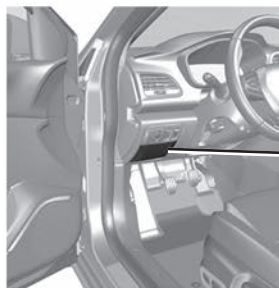


Pană de pneu:

Sculele ➔ 5.8

Roată wde rezervă ➔ 5.2

Schimbarea unei roți
➔ 5.11



Siguranțe ➔ 5.28

C U P R I N S

Capitole

Faceți cunoștință cu vehiculul dumneavoastră

1

Conducerea

2

Confortul dumneavoastră

3

Întreținere

4

Recomandări practice

5

Caracteristici tehnice

6

Index alfabetic

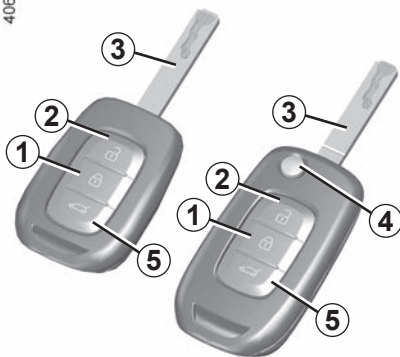
7

Capitolul 1: Faceți cunoștință cu vehiculul dumneavoastră

Cheie, telecomandă cu radiofrecvență: generalități, utilizare, superînchidere centralizată	1.2
Cartelă: generalități, utilizare, superblocare	1.6
Blocarea și deblocarea ușilor	1.14
Deschidere și închidere uși	1.17
Blocare automată a deschiderilor mobile în rulaj	1.19
Centuri de securitate	1.28
Dispozitive de reținere complementare:	1.34
la centurile față	1.34
la centurile spate	1.40
de protecție laterală	1.41
Securitate copii: generalități	1.43
alegere fixare scaun pentru copil	1.46
instalare scaun pentru copil, generalități	1.50
Scaune pentru copii: fixare prin centură de siguranță sau prin sistem ISOFIX	1.52
dezactivare, activare airbag pasager față	1.58
Avertizoare sonore și luminoase	1.61
Post de conducere	1.62
Tablou de bord:	1.66
computer de bord	1.87
meniu de personalizare a reglajelor vehiculului	1.95
Volan direcție	1.98
Direcție asistată	1.99
Oră și temperatură exterioară	1.100
Retrovizoare	1.102
Tetieră – Scaune	1.104
Reglare faruri	1.105
Iluminări și semnalizări exterioare	1.106
Ștergătoare, spălătoare geamuri	1.112
Rezervor de carburant (umplere cu carburant)	1.120
Rezervor de reactiv	1.123

CHEIE, TELECOMANDĂ CU RADIOFRECVENȚĂ: generalități (1/2)

40681



- 1 Blocarea tuturor deschiderilor mobile.
- 2 Deblocarea tuturor deschiderilor mobile.
- 3 Cheie de la contactor-demaror și de la ușa șoferului.
- 5 Blocare/deblocare numai a portbagajului.

Telecomandă cu insert rabatabil:

- 4 Blocare/deblocare a insertului cheii. Pentru a elibera insertul din locașul său, apăsați pe butonul 4, acesta iese singur. Apăsați pe butonul 4 și însoțiți insertul pentru a-l reintroduce în locașul său.

Recomandare

Nu apropiați telecomanda de o sursă de căldură, de aer rece sau de umiditate.

Cheia nu trebuie să fie utilizată pentru o altă funcție decât cele descrise în manual (deschiderea unei sticle...).



Responsabilitate șofer în momentul staționării sau opririi vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul atunci când în interior se află un copil, un adult neresponsabil sau un animal, chiar și pentru o scurtă durată.

De fapt, aceștia ar putea fi în pericol sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile...

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE.

CHEIE, TELECOMANDĂ CU RADIOFRECVENȚĂ: generalități (2/2)

Rază de acțiune a telecomenzii cu radiofrecvență

Acesta variază în funcție de mediu: atenție la manipulările telecomenzii care pot provoca o blocare sau o deblocare accidentală a ușilor prin apăsări involuntare pe butoane.

Notă: dacă o ușă sau portbagajul este deschis sau nu este închis în mod corespunzător, blocarea nu se realizează. Nu există semnal sonor și nici clipiri ale luminilor de avarie și lămpilor de semnalizare laterale.

Interferențe

În funcție de mediul apropiat (instalații exterioare sau utilizarea de aparate care funcționează pe aceeași frecvență cu telecomanda), funcționarea poate fi perturbată.

Înlocuire, nevoie de o cheie sau de o telecomandă suplimentară

Adresați-vă exclusiv unui Reprezentant al mărcii:

- în caz de înlocuire a unei chei, va fi necesar să aduceți vehiculul și toate cheile sale la un Reprezentant al mărcii pentru configurarea sistemului;
- în funcție de vehicul, aveți posibilitatea de a utiliza până la patru telecomenzi.

Defecțiuni telecomandă

Asigurați-vă că aveți întotdeauna o baterie în stare bună, de model corespunzător și introdusă corect. Durata de viață a bateriei este de aproximativ doi ani.

Procedura de schimbare a bateriei ➡ 5.34.

TELECOMANDĂ CU RADIOFRECVENȚĂ: utilizare

Telecomanda **A** asigură blocarea sau deblocarea deschiderilor mobile.

Este alimentată de o baterie care poate fi înlocuită. ➡ 5.34.

Blocare uși

Apăsați pe butonul de blocare **1**. Lămpile de semnalizare laterale și luminile de avarie luminează intermitent **de două ori** pentru a indica faptul că ușile au fost **blocate**.

Apăsarea de două ori a butonului **1** blochează vehiculul și permite închiderea geamurilor față, spate și a trapei de aerisire (în funcție de vehicul).

Notă: dacă o ușă sau portbagajul este deschis sau nu este închis în mod corespunzător, blocarea nu se realizează. Nu există semnal sonor și nici clipiri ale luminilor de avarie și lămpilor de semnalizare laterale.

În funcție de vehicul, retrovizoarele exterioare se pliază/depliază automat atunci când vehiculul este blocat/deblocat.
➡ 1.102.



Blocare/deblocare numai a portbagajului

Apăsați butonul **3** pentru a bloca/debloca numai portbagajul.

Deblocare uși

Apăsând pe butonul **2** veți permite deblocarea deschiderilor mobile.

Deblocarea este indicată **printr-o singură iluminare intermitentă** a luminilor de avarie și a lămpilor de semnalizare.

Notă: cu contactul pus și cu motorul pornit ➡ 2.3, butoanele de pe telecomandă nu sunt activate.



Responsabilitate șofer în momentul staționării sau opririi vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul atunci când în interior se află un copil, un adult neresponsabil sau un animal, chiar și pentru o scurtă durată.

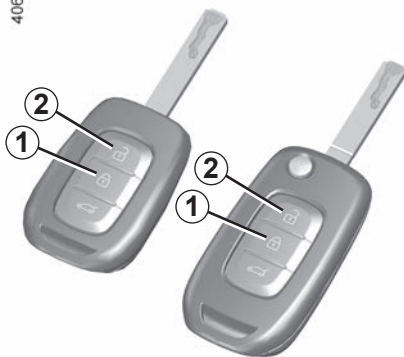
De fapt, aceștia ar putea fi în pericol sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile...

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE.

TELECOMANDĂ CU RADIOFRECVENȚĂ: superblocare

40681



Pentru a activa superînchiderea centralizată

Exercitați două apăsări consecutive pe butonul **1**.

Blocarea este confirmată prin **două clipiri lente** și **trei clipiri rapide** ale luminilor de avarie și ale semnalizatoarelor laterale.

În funcție de vehicul, retrovizoarele exterioare se pliază automat atunci când vehiculul este blocat ➔ 1.102.

Pentru a dezactiva superblocarea

Apăsați pe butonul **2**.

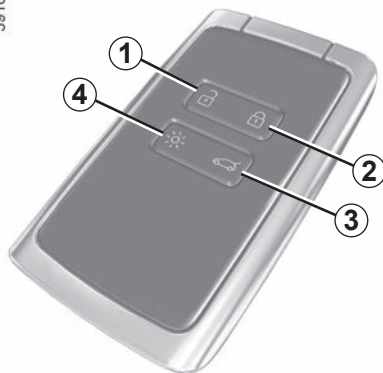
Deblocarea ușilor este vizualizată printr-o **clipire** a luminilor de avarie.



Nu utilizați niciodată superblocarea ușilor atunci când rămâne cineva în interiorul vehiculului.

CARTELĂ: generalități (1/3)

39100



- 1 Deblocarea tuturor deschiderilor mobile.
- 2 Blocarea tuturor deschiderilor mobile.
- 3 Blocare/deblocare numai a portbagajului.
- 4 Aprindere de la distanță a iluminării.

Cartela permite:

- blocarea/deblocarea deschiderilor mobile (uși și portbagaj) și a trapei de carburant (consultați paginile următoare);
- aprinderea iluminării de la distanță a vehiculului (consultați paginile următoare);
- închiderea automată de la distanță a geamurilor electrice ➔ 3.29 și, în funcție de vehicul, trapa panoramică ➔ 3.31;
- pornire motor ➔ 2.5.

Autonomie

Asigurați-vă că aveți întotdeauna o baterie în stare corespunzătoare, de model corespunzător, și introduceți corect. Durata sa de viață este de aproximativ doi ani: trebuie înlocuită atunci când pe tabloul de bord apare mesajul „Baterie slabă cartelă” ➔ 5.32.

Câmp de acțiune a cartelei

El variază în funcție de mediu: Este important să vă asigurați că, atunci când manipulați cartela, nu blocați sau deblocați ușile prin apăsarea involuntară a butoanelor.

Notă: dacă o ușă sau portbagajul este deschis sau nu este închis în mod corespunzător, blocarea nu se realizează. Nu există semnal sonor și nici clipiri ale luminilor de avarie și lămpilor de semnalizare laterale.

Interferențe

Interferențele cauzate de factori din imediata apropiere (instalații exterioare sau utilizarea echipamentelor care funcționează pe aceeași frecvență cu cartela) pot perturba funcționarea acesteia.

Baterie descărcată, puteți în continuare să blocați/deblocați și să porniți vehiculul. ➔ 1.14 ➔ 2.5.

CARTELĂ: generalități (2/3)

39100



Funcție „iluminare la distanță”

Apăsarea butonului 4 aprinde luminile de înțalnire și iluminarea exterioară timp de aproximativ 20 de secunde. Aceasta permite, de exemplu, să reparați de la distanță vehiculul staționat într-o parcare.

O apăsare lungă pe butonul 4, timp de aproximativ două secunde, activează iluminarea exterioară și se aude un sunet.

Notă: o nouă apăsare pe butonul 4 stinge iluminarea.

Recomandare

Nu apropiați cartela de o sursă de căldură, aer rece sau de umiditate.

Nu puneți cartela într-un loc în care ar putea fi deformată sau chiar deteriorată involuntar: cum este cazul, de exemplu, atunci când vă așezați pe cartela pusă în buzunarul de la spate al hainei.

Înlocuire: necesitatea unei cartele adiționale

În caz de pierdere sau dacă aveți nevoie de încă o cartelă, o puteți obține de la un reprezentant al mărcii.

În caz de înlocuire a unei cartele, va fi necesar să aduceți vehiculul **și toate cartelele acestuia** la un reprezentant al mărcii pentru a inițializa sistemul.

Puteți utiliza până la patru cartele la un singur vehicul.



Responsabilitate șofer în momentul staționării sau opririi vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul, nici măcar pentru scurt timp, atunci când în interior se află un copil, o persoană fără discernământ sau un animal.

Aceștia ar putea fi sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECEȘ SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.

CARTELĂ: generalități (3/3)

40303

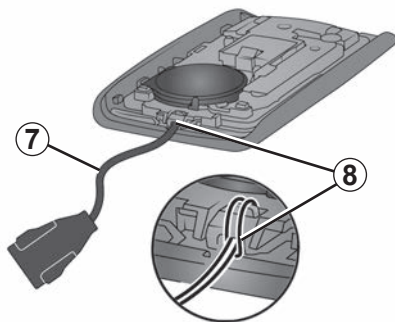


Montarea unei curele de mână 7

Glisați carcasa spate 5 în jos apăsând pe zona A.

Nu introduceți niciodată unelte de tip șurubelniță în deschiderea 6.

57037



Introduceți cureaua de mână în componenta 8 și treceți capătul curelei prin cataramă.

Poziționați cureaua la deschiderea 6 și închideți cartușul.

Notă: asigurați-vă că diametrul curelei 7 se potrivește cu deschiderea 6.

CARTELĂ „MÂINI LIBERE”: utilizare (1/4)



Există trei moduri de blocare/deblocare a vehiculului:

- „mâini libere”, atunci când vă apropiați și vă îndepărtați de vehicul;
- „mâini libere”, cu ajutorul butonului **2** de pe mânerul **1** al uneia dintre ușile față;
- cu ajutorul cartelei în modul telecomandă.

Nu depozitați cartela într-un loc în care ar putea intra în contact cu alte echipamente electronice (calculator, telefon etc.), deoarece acestea îi pot perturba funcționarea.

Dezactivarea/activarea în modul „mâini libere”

În funcție de vehicul, puteți să dezactivați/activați:

- deblocarea, atunci când vă apropiați, și blocarea, atunci când vă îndepărtați, de vehicul;
- blocarea și deblocarea prin apăsarea butoanelor de pe mânerul ușii.

Puteți, de asemenea, dezactiva/activa semnalul sonor care este emis la blocare atunci când vă îndepărtați de vehicul ➔ 1.95.



Responsabilitatea șoferului la parcare sau oprirea vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul, nici măcar pentru scurt timp, atunci când în interior se află un copil, o persoană fără discernământ sau un animal.

Aceștia ar putea fi sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECES SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.



Nu părăsiți niciodată vehiculul lăsând cartela în interior.

CARTELĂ „MÂINI LIBERE”: utilizare (2/4)



48126

Deblocarea automată „mâini libere”, la apropierea de vehicul;

Cu cartela în zona de acces **3**, vehiculul se va debloca. Deblocarea este vizualizată printr-o **clipire** a luminilor de avarie și a lămpilor de semnalizare laterale.

În funcție de vehicul, retrovizoarele exterioare se pliază/depliază automat atunci când vehiculul este blocat/deblocat.
➡ 1.102.



48042

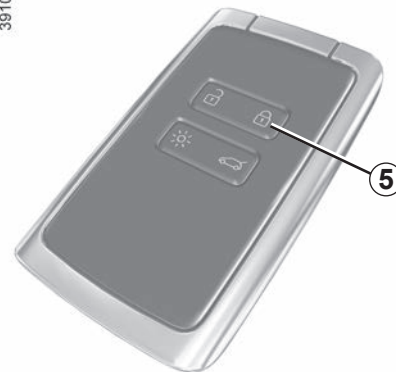
Blocarea „mâini libere”, atunci când vă îndepărtați de vehicul

Cu cartela asupra dvs., cu ușile și cu capota portbagajului închise, îndepărtați-vă de vehicul: acesta se blochează automat de îndată ce ieșiți din zona de acces **3**.

Notă: distanța la care se blochează vehiculul depinde de mediu.

Pentru a vă indica faptul că vehiculul a fost blocat, luminile de avarie **clipsesc de două ori** și apoi **se aprind** timp de aproximativ patru secunde și se aude un semnal sonor de confirmare.

39100



În cazul în care cartela a rămas în zona de detectare **3** timp de aproximativ 15 minute, blocarea de la distanță este dezactivată. Pentru a bloca vehiculul, apăsați pe butonul **2** de pe mânerul **1** sau pe butonul **5** de pe cartelă.

Vehiculul nu poate fi blocat de la distanță în cazul în care cartela se află în zona **4**.

CARTELĂ „MÂINI LIBERE”: utilizare (3/4)



Deblocarea/blocarea „mâni libere” cu ajutorul butonului 2

Cu cartela în zona 3 și cu vehiculul blocat, apăsați butonul 2 de pe mânerul 1 al uneia dintre cele două uși față: vehiculul se deblochează. O apăsare pe butonul 2 deblochează în egală măsură tot vehiculul.

Deblocarea este vizualizată printr-o **clipire** a luminilor de avarie și a lămpilor de semnalizare laterale.

Apăsarea din nou a butonului 2 deblochează vehiculul.

Pentru a vă indica faptul că vehiculul a fost blocat, luminile de avarie **clipesc de două ori** și apoi **se aprind** timp de aproximativ patru secunde.

Particularități ale sistemului de deblocare

În anumite situații, deblocarea la apropiere este dezactivată:

- după opt zile în care vehiculul nu a fost utilizat;
- în cazul în care cartela rămâne în apropierea zonei 3 a vehiculului timp de aproximativ cinci minute după ce vehiculul a fost blocat;
- după mai multe treceri prin apropierea zonei 3 a vehiculului și fără ca ușa să fie deblocată.

Apăsați butonul 2 (mânerul ușii față sau al portbagajului) sau folosiți cartela cu telecomandă (consultați paginile următoare) pentru a debloca vehiculul și a reactiva modul.



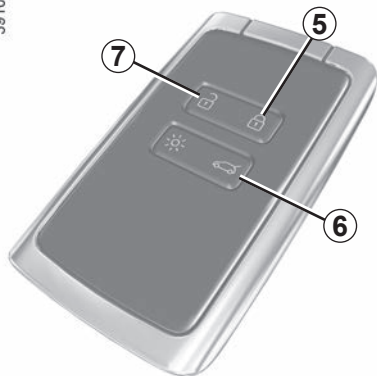
Particularități legate de blocarea „mâni libere”

După blocarea în modul „mâini libere”, trebuie să așteptați aproximativ trei secunde pentru a putea debloca din nou vehiculul. În timpul acestor trei secunde, mânerurile ușilor pot fi încercate pentru a vă asigura că vehiculul este blocat corespunzător.

Notă: dacă o ușă sau portbagajul este deschis sau nu este închis în mod corespunzător, blocarea nu se realizează. Nu există semnal sonor și nici clipiri ale luminilor de avarie și lămpilor de semnalizare laterale.

CARTELĂ „MÂINI LIBERE”: utilizare (4/4)

39100



Utilizarea cartelei în telecomandă

Deblocare cu ajutorul cartelei

Apăsați butonul 7.

Deblocarea este vizualizată printr-o **clipire** a luminilor de avarie și a lămpilor de semnalizare laterale.

Cu motorul pornit, butoanele cartelei sunt dezactivate.

Blocarea cu ajutorul cartelei

Cu ușile și portbagajul închise, apăsați pe buton 5: vehiculul se blochează.

Pentru a vă indica faptul că vehiculul a fost blocat, luminile de avarie **clipesc de două ori** și apoi **se aprind** timp de aproximativ patru secunde.

Apăsarea de două ori a butonului 5 blochează vehiculul și permite închiderea geamurilor față, spate și a trapei de aerisire (în funcție de vehicul).

Notă:

- distanța maximă de la care se blochează vehiculul depinde de mediul înconjurător;
- dacă o ușă sau portbagajul este deschis sau nu este închis în mod corespunzător, blocarea nu se realizează. Nu există semnal sonor și nici clipiri ale luminilor de avarie și lămpilor de semnalizare laterale.



48042

Cu motorul pornit, dacă, după ce ați deschis și închis o ușă, cartela nu se mai află în zona 4, mesajul „Cartelă nedetectată” vă avertizează că acum cartela nu mai este în vehicul. Acest lucru vă va împiedica, spre exemplu, să conduceți mai departe după ce pleacă un pasager care a păstrat cartela asupra sa.

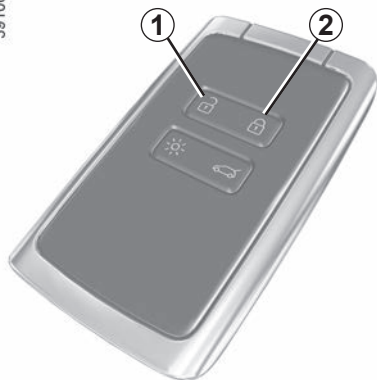
Alerta dispare atunci când cartela este din nou detectată.

Blocare/deblocare numai a portbagajului

Apăsați butonul 6 pentru a bloca/debloca numai portbagajul.

CARTELĂ: superblocare

39100



Atunci când vehiculul este echipat cu superblocare, aceasta permite să blocați deschiderile mobile și să împiedicați deschiderea ușilor prin mânerele interioare (cazul unei spargeri de geam urmată de o tentativă de deschidere a ușilor din interior).



Nu utilizați niciodată superblocarea ușilor atunci când rămâne cineva în interiorul vehiculului.

Pentru a activa superînchiderea centralizată

Exercitați două apăsări consecutive pe butonul **2**.

Blocarea este confirmată prin **două clipiri lente** și **trei clipiri rapide** ale luminilor de avarie și ale semnalizatoarelor laterale.

În funcție de vehicul, retrovizoarele exterioare se pliază automat atunci când vehiculul este blocat ➔ 1.102.

Pentru a dezactiva superblocarea

Apăsați butonul **1**.

Deblocarea ușilor este vizualizată printr-o **clipire** a luminilor de avarie.

BLOCAREA, DEBLOCAREA UȘILOR (1/3)

În cazul în care telecomanda sau, în funcție de vehicul, cartela nu funcționează

În anumite cazuri, este posibil ca telecomanda cu radiofrecvență sau cartela să nu funcționeze:

- uzură sau descărcare a bateriei cartelei sau a telecomenzii cu radiofrecvență, descărcare a bateriei vehiculului etc.;
- utilizare de aparate care funcționează pe aceeași frecvență ca și cartela (telefon mobil...);
- vehicul situat într-o zonă cu radiații electromagnetice puternice.

Este posibil atunci:

- folosiți, în funcție de vehicul, cheia integrată în telecomanda cu radiofrecvență sau cheia de rezervă integrată în cartelă pentru a debloca ușa stângă față;
- să blocați manual fiecare dintre uși;
- să utilizați comanda de blocare/deblocare a ușilor din interior (consultați paginile următoare).

40303



Cheia integrată a cartelei

Cheia 2 integrată servește la blocarea sau deblocarea ușii față stânga atunci când cartela nu funcționează.

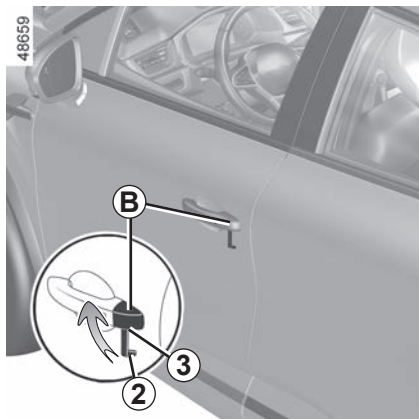
Acces cu ajutorul cheii 2

Glisați carcasa spate 1 în jos apăsând pe zona A.

39102



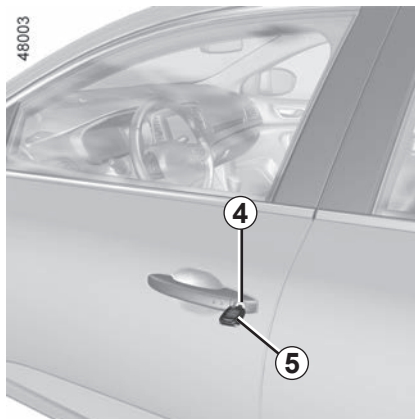
BLOCAREA, DEBLOCAREA UȘILOR (2/3)



Utilizarea cheii integrate în cartelă

- Introduceți vârful cheii **2** în creștătura **3** de la baza capacului **B** de pe ușa față stânga;
- Deplasați-o în sus pentru a înlătura capacul **B**;
- Introduceți cheia **2** în broască și blocați sau deblocați ușa față stânga.

După ce ați intrat în vehicul, așezați cheia la loc în locașul său din cartelă.



Vehicule cu cheie, telecomandă

Utilizare cheie

Introduceți cheia **5** în broască **4** și blocați sau deblocați ușa față stânga.



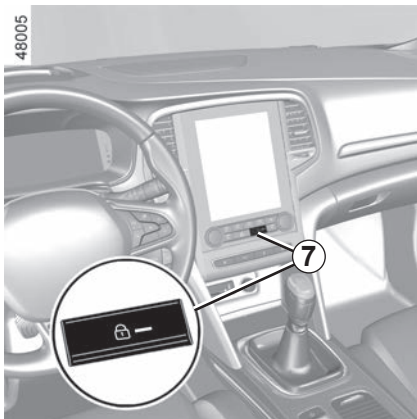
Blocare manuală uși

Cu ușa deschisă, rotiți șurubul **6** (cu ajutorul capului cheii) și închideți ușa.

Din acest moment aceasta este blocată din exterior.

Deschiderea nu se va putea face decât din interiorul vehiculului sau cu cheia pentru ușa față stânga.

BLOCAREA, DEBLOCAREA UȘILOR (3/3)



Comandă de blocare/Deblocare din interior

Contactorul **7** comandă simultan ușile, portbagajul și trapa de carburant.

Dacă o ușă sau portbagajul este deschis sau nu este închis în mod corespunzător, blocarea nu se realizează. Nu există semnal sonor și nici clipiri ale luminilor de avarie și lămpilor de semnalizare laterale.

În caz de transport de obiecte cu portbagajul deschis puteți bloca totuși celelalte deschideri mobile: **cu motorul oprit**, exercitați o apăsare mai lungă de cinci secunde pe contactorul **7** pentru a bloca celelalte deschideri mobile.

Blocarea deschiderilor mobile fără cartelă sau cheie

De exemplu, în cazul unei baterii descărcate sau a nefuncționării temporare a cartelei sau a cheii etc.

Cu motorul oprit, o deschidere mobilă (ușă sau portbagaj) deschisă, exercitați o apăsare mai lungă de cinci secunde pe contactorul **7**.

La închiderea ușii toate deschiderile mobile vor fi blocate.

Deblocarea din exterior a vehiculului este posibilă numai cu cartela în zona de acces a vehiculului sau cu ajutorul cheii.

Martor luminos de stare de blocare a deschiderilor mobile

Cu contactul pus, martorul luminos integrat în contactorul **7** vă informează asupra stării de blocare a deschiderilor mobile:

- martor luminos aprins, deschiderile mobile sunt blocate ;
- martor luminos stins, deschiderile mobile sunt deblocate.

Atunci când blocați ușile din exterior, martorul luminos rămâne aprins și apoi se stinge.



Nu părăsiți niciodată vehiculul cu cheia sau cartela în interior.



Responsabilitate șofer

Dacă decideți să rulați cu ușile blocate, trebuie să știți că acest lucru va îngreuna accesul echipelor de salvare în habitacul în caz de urgență.

DESCHIDEREA ȘI ÎNCHIDEREA DESCHIDERILOR MOBILE (1/2)

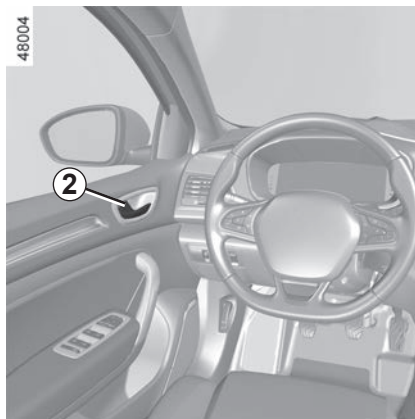


Deschidere din exterior

Cu ușile deblocate sau, în funcție de vehicul, cu cartela asupra dvs., apucați mânerul **1** și trageți-l spre dvs.



Ca măsură de securitate, manevrele de deschidere/închidere nu trebuie să se efectueze decât cu vehiculul oprit.



Deschidere din interior

Trageți mânerul **2**.



Responsabilitatea șoferului în momentul staționării sau opririi vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul atunci când în interior se află un copil, un adult neresponsabil sau un animal, chiar și pentru o scurtă durată.

De fapt, aceștia ar putea fi în pericol sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE.

DESCHIDEREA ȘI ÎNCHIDEREA DESCHIDERILOR MOBILE (2/2)

Alarmă uitare închidere a unei deschideri mobile

Atunci când vehiculul este staționar, pe tabloul de bord apare martorul luminos



, însoțit de un martor luminos care indică deschiderile mobile (portiere, portbagaj) deschise sau închise necorespunzător.

Atunci când vehiculul atinge o viteză de aproximativ 20 km/h, un martor luminos indică dacă portbagajul sau ușile sunt deschise sau închise necorespunzător, împreună cu mesajul „Portbagaj deschis” sau „Portieră deschisă”, iar un semnal sonor este emis timp de aproximativ 40 de secunde sau până la închiderea ușii/portbagajului.

Alarmă sonoră lumini uitate aprinse

Un semnal sonor se declanșează la deschiderea ușii șoferului, pentru a vă semnala că luminile au rămas aprinse.



40691

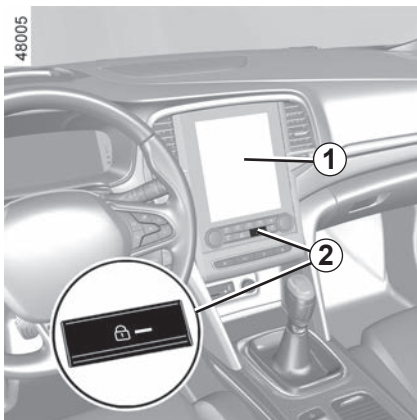
Securitate copii

Pentru a face imposibilă deschiderea ușilor spate din interior, deplasați levierul 3 și verificați din interior dacă ușile sunt bine blocate.



Ca măsură de securitate, manevrele de deschidere/închidere nu trebuie să se efectueze decât cu vehiculul oprit.

BLOCARE AUTOMATĂ A DESCHIDERILOR MOBILE ÎN RULAJ



Principiu de funcționare

După pornirea vehiculului, sistemul blochează automat deschiderile mobile de îndată ce atingeți aproximativ 10 km/h.

Deblocarea se face:

- apăsând pe contactorul **2** de deblocare a ușilor centrale.
- la oprire, deschizând din interior o ușă din față.

Notă: dacă există deschidere/închidere a unei uși, aceasta se blochează din nou automat atunci când vehiculul atinge aproximativ 10 km/h.

Activare/Dezactivare funcție

Pentru activare: cu vehiculul oprit și motorul pornit, apăsați pe contactorul **2** până auziți un semnal sonor.

Pentru dezactivare: cu vehiculul oprit și motorul pornit, apăsați pe contactorul **2** până auziți două semnale sonore.

De asemenea, puteți activa/dezactiva funcția din meniul **1** al ecranului multimedia ➔ 1.95.

Anomalie de funcționare

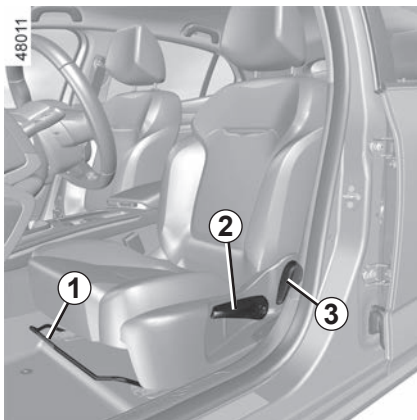
În caz de anomalie de funcționare (nu are loc blocarea automată, martorul luminos încorporat în contactorul **2** nu se aprinde atunci când se încearcă blocarea ușilor și a portbagajului etc.), asigurați-vă că blocarea nu a fost dezactivată din greșeală și asigurați-vă că ușile și portbagajul sunt corect închise. Dacă sunt bine închise și problema persistă, adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.



Responsabilitate sofer

Dacă decideți să rulați cu ușile blocate, trebuie să știți că acest lucru va îngreuna accesul echipelor de salvare în habitacul în caz de urgență.

SCAUNE FAȚĂ CU COMENZI MANUALE (1/3)



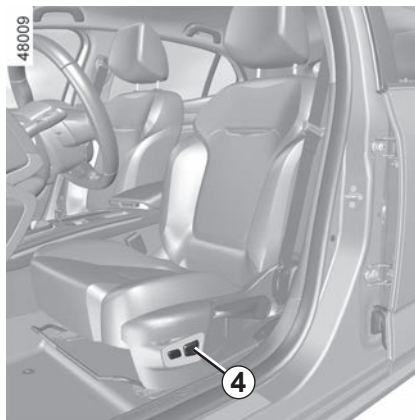
Reglaje

Pentru a avansa sau a retrage scaunul

Ridicați mânerul **1** pentru a debloca. În poziția aleasă, eliberați mânerul ușii și asigurați-vă de blocarea corespunzătoare.

Pentru a ridica sau a coborî perna scaunului

Manevrați levierul **2** de câte ori este necesar în sus sau în jos.



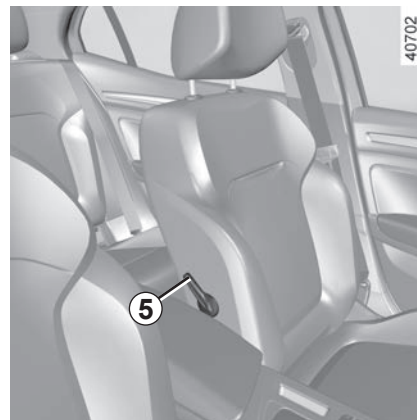
Pentru a înclina spătarul

Ridicați mânerul **3** și înclinați-l până în poziția dorită. În poziția aleasă, eliberați mânerul ușii și asigurați-vă de blocarea corespunzătoare.

Pentru a regla scaunul la nivel lombar

În funcție de vehicul:

- acționați contactorul **4** spre înainte, înapoi, în sus sau în jos;
- sau
- coborâți maneta **5** pentru a accentua susținerea și ridicați-o pentru a o atenua.

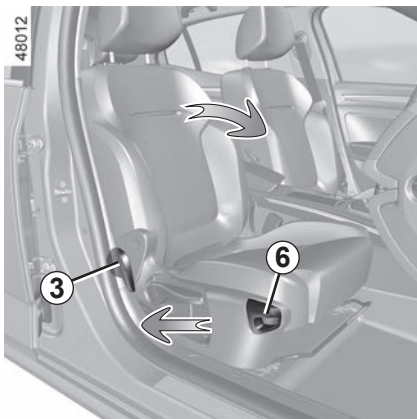


Din motive de securitate, efectuați reglajele în timp ce vehiculul este staționar.

Pentru a nu împiedica eficacitatea centurilor de securitate, vă recomandăm să nu înclinați prea mult spătarul scaunelor în spate.

Nici un obiect nu trebuie să se găsească pe planșeu (partea din fața șoferului): în cazul unei frânări bruște, aceste obiecte riscă să alunece sub pedalier și să împiedice utilizarea sa.

SCAUNE FAȚĂ CU COMENZI MANUALE (2/3)



Poziție tabletă

În funcție de vehicul, spătarul parte pasager poate să fie rabatat pe pernă și permite să obțineți o poziție tabletă.

- Coborâți tetiera;
- dați scaunul în spate;
- ridicați maneta **3** înclinați spătarul înainte, la maxim;
- trageți de mânerul **6** și coborâți complet spătarul.



Pentru securitatea dumneavoastră, fixați obiectele transportate atunci când scaunul este în poziție tabletă.

Dacă utilizați scaunul pasagerului în poziția sa orizontală, este interzis să utilizați cele 2 locuri care se află imediat în spatele lui.



După efectuarea reglajelor, asigurați-vă că spătarul scaunelor sunt blocate corect pe poziție.



Atunci când spătarul din față este în poziția tabletă, trebuie să dezactivați airbag pasagerului față ➔ 1.58.

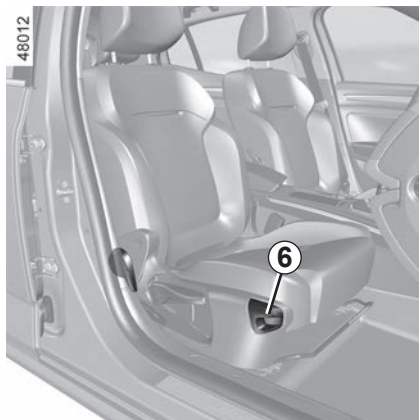
Risc de răniri grave în caz de declanșare a airbag-ului, cauzate de proiectarea obiectelor așezate pe spătarul rabatat.

Eticheta (de pe planșa de bord) și marcasele (de pe parbriz) vă reamintesc aceste instrucțiuni.



Din motive de securitate, efectuați aceste reglaje cu vehiculul oprit.

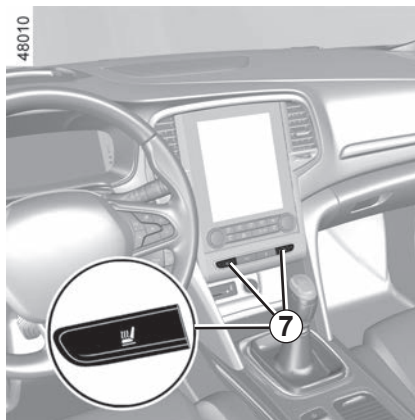
SCAUNE FAȚĂ CU COMENZI MANUALE (3/3)



Repoziționare scaun

Aveți grijă ca nici un obiect să nu împiedice manipularea scaunului.

- Trageți de mânerul **6**, ridicați spătarul la loc și asigurați-vă că este blocat corect;
- repoziționați perna.

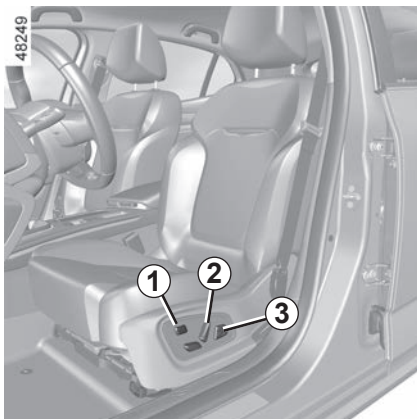


Scaune cu încălzire

Cu contactul pus

- prima apăsare a contactorului **7** de pe scaunul dorit activează sistemul de încălzire la putere maximă. Ambii martori luminoși integrați în buton se aprind;
- o a doua apăsare scade încălzirea la putere minimă. Un martorul luminos integrat se aprinde;
- a treia apăsare oprește încălzirea.

SCAUN ȘOFER CU COMENZI ELECTRICE (1/2)



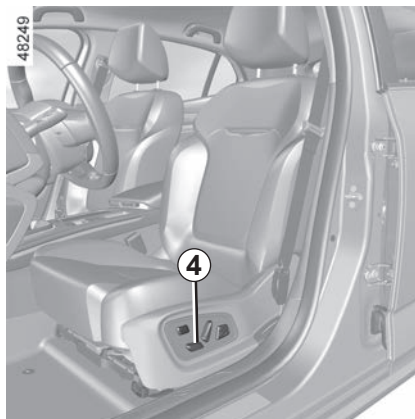
La vehiculele astfel echipate, contactorul **1** poate fi utilizat pentru a accesa meniul „Scaune” pe ecranul multimedia (consultați paginile următoare).

Reglaj spătar

Pentru a înclina spătarul, acționați partea superioară a contactorului **2** spre înainte sau spre înapoi.

Reglați scaunul șoferului la nivel lombar

Acționați contactorul **3** spre înainte, înapoi, în sus sau în jos.



Reglare pernă

Pentru a avansa sau a retrage scaunul

Acționați contactorul **4** spre înainte sau spre înapoi.

Pentru a ridica sau a coborî perna

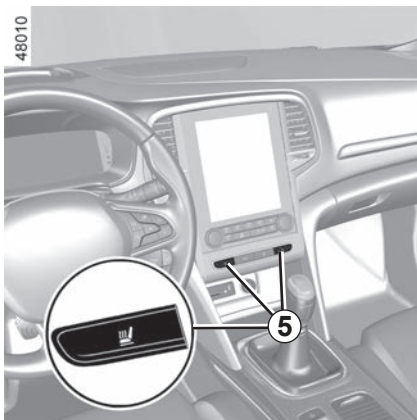
Acționați partea din spate a contactorului **4** în sus sau în jos.

Pentru a înclina perna scaunului

(În funcție de vehicul)

Deplasați partea din față a contactorului **4** în sus sau în jos.

SCAUN ȘOFER CU COMENZI ELECTRICE (2/2)



Scaune cu încălzire

Cu contactul pus

- Prima apăsare a butonului **5** de pe scaunul dorit activează sistemul de încălzire la putere maximă. Ambii martori luminoși sunt aprinși;
- a doua apăsare a butonului schimbă setarea încălzirii la putere scăzută. Doar un martor luminos este aprins;
- a treia apăsare oprește încălzirea.

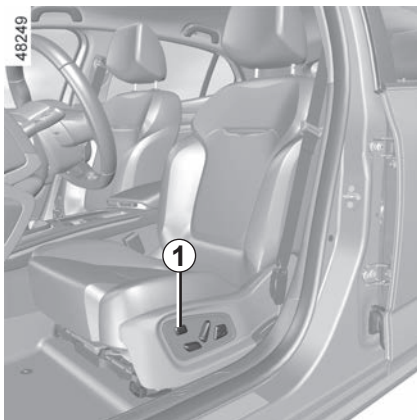


Din motive de securitate, efectuați aceste reglaje cu vehiculul oprit.

Pentru a nu împiedica eficacitatea centurilor de securitate, vă recomandăm să nu înclinați prea mult spătarul scaunelor în spate.

Niciun obiect nu trebuie să se găsească pe planșeu (partea din fața șoferului): în cazul unei frânări bruște, aceste obiecte riscă să alunece sub pedalier și să împiedice utilizarea sa.

SCAUNE FAȚĂ: funcții (1/3)



De pe ecranul multifuncțional sunt disponibile o serie de funcții ale scaunului, în funcție de vehicul.

Pe vehiculele echipate corespunzător, butonul **1** asigură accesul direct la meniul „Scaune” de pe ecranul multimedia.

Pentru mai multe informații, consultați instrucțiunile multimedia.



Masaj

Puteți activa funcția de masaj pentru scaunul șoferului.

Consultați instrucțiunile multimedia, pentru informații cu privire la accesarea setărilor.

Răsfoiți meniul „Conducător” pentru:

- a selecta tipul de masaj („Tonic”, „Relaxant” sau „Lombar”);
- a regla intensitatea (+ sau -);
- a regla viteza (+ sau -);
- a reseta setările selectate în meniul derulant **2**;
- a activa/dezactiva funcția de masaj a scaunului (ON sau OFF).

Notă: modul selectat în meniul „MULTI-SENSE” poate afecta configurația masajului ➔ 3.2.

SCAUNE FAȚĂ: funcții (2/3)

47563



Reglaje

Consultați instrucțiunile multimedia, pentru informații cu privire la accesarea setărilor.

Puteți activa sau dezactiva următoarele elemente:

- facilitate de acces pentru șofer;
- feedback vizual al mișcării curente.

Facilitate de acces pentru șofer

Apăsați pe „ON” sau „OFF” pentru a activa sau a dezactiva această funcție.

Dacă această funcție este activată, scaunul se retrage automat când șoferul iese din vehicul și revine pe poziție când se apasă butonul de pornire.

SCAUNE FAȚĂ: funcții (3/3)

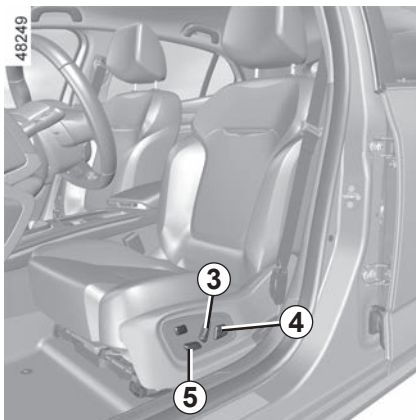
Poziție

Este posibilă memorarea poziției de conducere a scaunului șoferului.

Postul de conducere regroupează reglaje pentru perna și spătarul scaunului.

Memorarea poziției de conducere și revenirea la poziția de conducere, prin apăsare pe butoane, sunt posibile:

- cartelă „mâini libere” detectată;
- când ușa șoferului este deschisă.



Memorare poziție de conducere

Reglați scaunul șoferului cu ajutorul contactoarelor **3**, **4** și **5** (consultați pagina anterioară).

Consultați instrucțiunile multimedia, pentru informații cu privire la accesarea poziției de conducere memorate.

Apoi, este memorată poziția șoferului.



Revenire la poziția de conducere

Consultați instrucțiunile multimedia, pentru informații cu privire la reactivarea poziției de conducere.

Notă: revenirea poziției de conducere memorate este întreruptă dacă este apăsat unul din butoanele de reglare a scaunului în timpul revenirii.

În rulaj, nu este posibil să procedați la o revenire a poziției de conducere.



Din motive de securitate, efectuați aceste reglaje cu vehiculul oprit.

CENTURI DE SECURITATE (1/6)

Pentru a asigura securitatea dumneavoastră, purtați centura de securitate în momentul oricăror deplasări. În plus, trebuie să vă conformați legislației țării în care vă găsiți.

Înainte de a porni, procedați mai întâi la reglarea poziției de conducere, apoi, pentru toți pasagerii, la ajustarea centurii de securitate pentru a obține cea mai bună protecție.

Reglare poziție de conducere

- **Așezați-vă bine pe scaunul dumneavoastră** (după ce v-ați dezbrăcat de palton, bluzon...). Acest lucru este esențial pentru poziționarea corectă a spatelui;
- **reglați avansarea scaunului în funcție de pedalier.** Scaunul dumneavoastră trebuie retras până la distanța maximă compatibilă cu apăsarea completă a pedalelor. Spătarul trebuie să fie reglat astfel încât brațele să rămână ușor îndoite;
- **reglați poziția tetierei dumneavoastră.** Pentru un maxim de securitate, distanța dintre capul dumneavoastră și tetieră trebuie să fie minimă;
- **reglați înălțimea pernei.** Acest reglaj vă permite să optimizați câmpul vizual de conducere;
- **reglați poziția volanului.**

Pentru buna funcționare a centurilor spate, asigurați-vă de buna blocare a banchetei spate. ➡ 3.45.



Centurile de securitate incorect ajustate sau răsucite riscă să cauzeze răni în caz de accident.

Utilizați centura de securitate pentru o singură persoană, copil sau adult.

Chiar și femeile însărcinate trebuie să poarte centura. În acest caz, aveți grijă ca chinga de bazin să nu exercite o presiune prea mare în partea inferioară a abdomenului fără a crea joc suplimentar.

CENTURI DE SECURITATE (2/6)



Ajustare centuri de securitate

Pentru reglarea și poziționarea corespunzătoare a centurilor de securitate la toate scaunele:

- reglați scaunele (poziția scaunului și unghiul spătarului, dacă sunt disponibile);
- așezați-vă cu spatele rezemat ferm de spătar;

- deplasați chinga de umăr **1** cât mai aproape posibil de baza gâtului, fără ca aceasta să se sprijine efectiv de ea (dacă este necesar, reglați înălțimea centurii de securitate, dacă este disponibilă) și asigurați-vă că umărul este în contact cu chinga de torace **1**;
- poziționați centura ventrală **2** astfel încât să stea dreaptă pe coapse și pe pelvis.

Centura trebuie purtată cât mai direct posibil pe corp. Ex. : evitați îmbrăcămintea prea groasă, obiectele intercalate...

Blocare

Derulați chinga **încet și fără bruscări** și asigurați înclichetarea penei **3** în unitatea **5** (verificați blocarea trăgând de pana **3**).

În caz de blocare a chingii, efectuați o largă întoarcere înapoi și derulați din nou.

Dacă centura dumneavoastră este complet blocată, trageți lent, dar cu putere chinga pentru a o extrage aproximativ 3 cm. Lăsați-o să se rebobineze singură apoi derulați din nou.

Dacă problema persistă, consultați un Reprezentant al mărcii.

Deblocare

Apăsați butonul **4**, centura este readusă de către rulor. Însoțiți-o.

CENTURI DE SECURITATE (3/6)



Martor luminos alertă nepurtare centură șofer și, în funcție de vehicul, a pasagerului față

Apare pe afișajul central la punerea contactului și dacă centura de securitate a șoferului și/sau a pasagerului din față (dacă scaunul pasagerului este ocupat) nu este cuplată.

În funcție de vehicul, dacă scaunul este ocupat și una dintre aceste centuri de siguranță nu este fixată sau este desfăcută în timp ce vehiculul se deplasează cu o viteză

de peste 20 km/h,  indicatorul luminos de alertă clipește și se aude un bip pentru aproximativ 120 de secunde.

Notă: un obiect așezat pe scaunul pasagerului poate, în anumite cazuri, să declanșeze martorul luminos, în funcție de vehicul.



Alertă de nepurtare a centurii spate (în funcție de vehicul)

Simbolul grafic **6** sau **7** (în funcție de vehicul) este afișat pe tabloul de bord atunci când contactul este cuplat. Acesta informează șoferul cu privire la starea de fixare a fiecărei centuri de siguranță din spate de fiecare dată:

- contactul este pus;
- deschidere a unei uși;
- cuplare sau decuplare a unei centuri din spate.



Afișarea simbolului grafic **6** sau **7** (în funcție de vehicul):

- martor luminos verde: centura de siguranță cuplată;
- martor luminos roșu: centură de securitate decuplată.

CENTURI DE SECURITATE (4/6)

Atunci când viteza vehiculului este sub aproximativ 20 km/h, simbolul grafic **6** sau **7** (în funcție de vehicul) este afișat timp de aproximativ 60 de secunde la fiecare cuplare sau decuplare a centurilor de securitate spate.

Dacă viteza vehiculului atinge sau depășește 20 km/h și una dintre centurile de securitate spate este decuplată în timpul călătoriei:

– matorul luminos  clipește pe afișajul central;

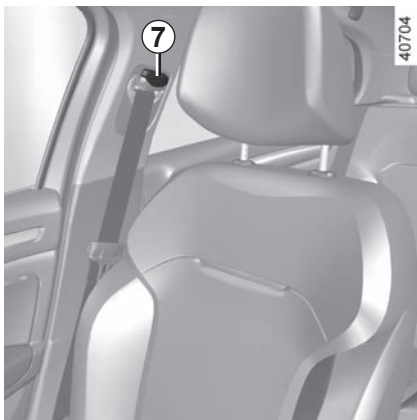
și

– este emis un semnal sonor timp de aproximativ 30 de secunde;

și

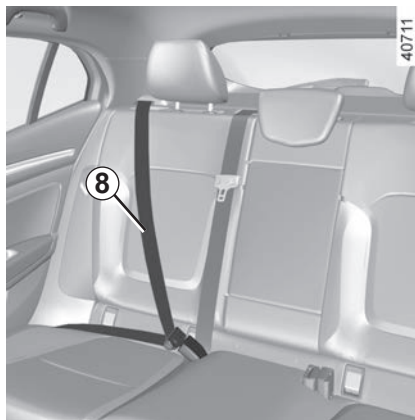
– simbolul grafic **6** sau **7** (în funcție de vehicul) este afișat timp de cel puțin 60 de secunde, iar simbolul pentru scaunul în cauză devine roșu.

Asigurați-vă întotdeauna că pasagerii din spate au centurile cuplate corespunzător și că numărul de centuri de securitate cuplate corespunde numărului de scaune spate ocupate.



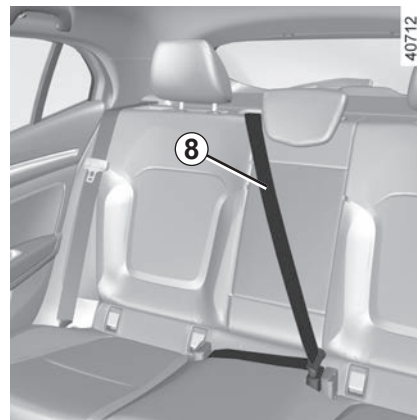
Reglare pe înălțime centuri față

Utilizați butonul 7 pentru a regla înălțimea centurii astfel încât chinga de torace să treacă așa cum s-a indicat anterior. Apăsați pe comanda 7 și ridicați sau coborâți centura de securitate. Odată reglajul efectuat, asigurați-vă că blocarea este corespunzătoare.



Centuri spate 8

Blocarea, deblocarea și ajustarea se efectuează în același mod ca pentru centurile față.



Verificați poziționarea și funcționarea corespunzătoare a centurilor de securitate spate după fiecare manipulare a banchetei spate.

CENTURI DE SECURITATE (6/6)

Informațiile următoare se referă la centurile față și spate ale vehiculului.



- Nicio modificare nu trebuie adusă elementelor sistemului de reținere montate original: centuri și scaune precum și fixările lor. Pentru cazuri particulare (ex: instalarea unui scaun pentru copil), consultați un Reprezentant al mărcii.
- Nu utilizați dispozitive care permit să se introducă joc în chingi (ex.: clește de rufe, clips...), deoarece o centură de securitate purtată prea larg riscă să provoace răni în caz de accident.
- Nu treceți niciodată chinga de torace pe sub braț, sau pe la spate.
- Nu utilizați aceeași centură pentru mai mult de o persoană și nu atașați niciodată un bebeluș sau un copil pe genunchi folosind centura dumneavoastră.
- Centura nu trebuie să fie răsucită.
- În urma unui accident, verificați și dacă este necesar înlocuiți centurile. De asemenea, înlocuiți centura dumneavoastră dacă aceasta prezintă o degradare.
- În momentul poziționării banchetei spate, aveți grijă să poziționați corect centurile de siguranță și închizătoarele acestora, astfel încât să poată fi utilizate corespunzător.
- Introduceți pana centurii în unitatea potrivită.
- Aveți grijă să nu intercalați vreun obiect în zona unității de blocare a centurii care ar putea împiedica buna sa funcționare.
- Verificați poziționarea corectă a unității de blocare (aceasta nu trebuie să fie acoperită, strivită, presată... de persoane sau obiecte).

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURII FAȚĂ (1/6)

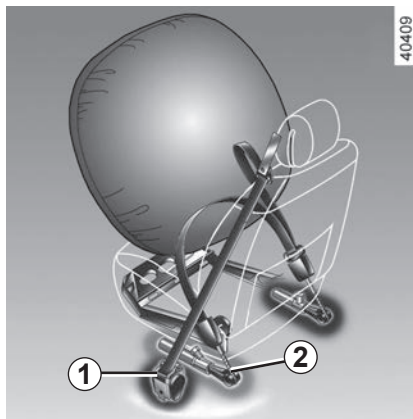
În funcție de vehicul, ele pot fi constituite din:

- **pretensionatoare rului centură de securitate;**
- **pretensionatoare centuri de siguranță centrale;**
- **limitatoare de efort torace;**
- **airbags față șofer și pasager.**

Aceste sisteme sunt prevăzute să funcționeze separat sau împreună în cazul șocurilor frontale.

În funcție de nivelul forței șocului, sistemul poate declanșa:

- blocarea centurii de securitate;
- pretensionatorul rului centurii de securitate (care se declanșează pentru a rectifica jocul centurii);
- pretensionatorul centurii ventrale pentru a placa ocupantul pe scaunul său ;
- airbag față.



Pretensionatoare

Pretensionatoarele servesc să fixeze centura pe corp, să fixeze pasagerul pe scaunul său și să mărească astfel eficacitatea sa.

Cu contactul pus, în momentul unui șoc de tip frontal important și în funcție de violența șocului, sistemul poate declanșa:

- pretensionatorul rului centurii de securitate **1** care retractează instantaneu centura ;
- pretensionatorul rului centurii ventrale **2** pe scaunele din față.



– În urma unui accident, verificați ansamblul mijloacelor de reținere.

– Orice intervenție asupra sistemului complet (pretensionatoare, airbags, unități de control electronic, cablaje) sau reutilizarea pe orice alt vehicul, chiar identic, este strict interzisă.

– Numai personalul calificat din Rețeaua mărcii este abilitat să intervină asupra airbags; în caz contrar, sistemul se poate declanșa accidental și cauza vătămări.

– Controlul caracteristicilor electrice ale modului de aprindere trebuie să fie efectuat numai de către personal special format, care utilizează o aparatură adecvată.

– În momentul casării vehiculului, adresați-vă unui Reprezentant al mărcii pentru eliminarea generatorului de gaz al pretensionatoarelor și al airbags.

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURII FAȚĂ (2/6)

Limitator de efort

Începând cu un anumit nivel de violență a șocului, acest mecanism se declanșează pentru a limita, la un nivel suportabil, eforturile centurii asupra corpului.

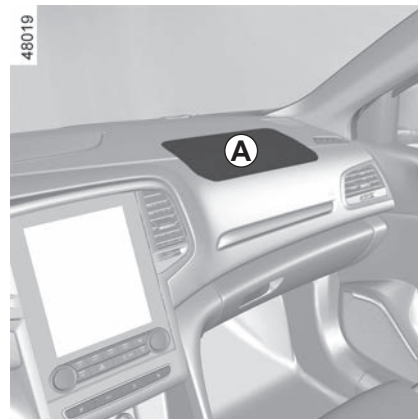
Airbags față șofer și pasager

Ele echipează locurile din față în partea de șoferului și pasagerului.

Prezența acestui echipament este indicată prin cuvântul „airbag” de pe volan, pe planșa de bord (în zona airbag **A**) și, în funcție de vehicul, printr-o etichetă în partea inferioară a parbrizului.

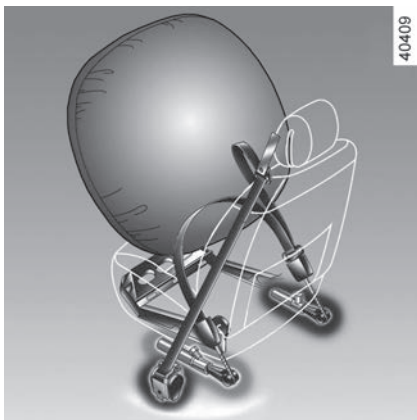
Fiecare sistem airbag este compus din:

- un airbag și generatorul său de gaz montate pe volan pentru șofer și în planșa de bord pentru pasager;
- o unitate de control electronic de supraveghere sistem care comandă modulul de aprindere electric al generatorului de gaz;
- senzori deplasări ;
- un martor luminos de control unic  pe tabloul de bord.



Sistemul airbag utilizează un principiu pirotehnic. Aceasta explică faptul că, atunci când airbag-ul se umflă, acesta generează căldură, emană fum (ceea ce nu înseamnă că se va produce un incendiu) și produce un zgomot asemănător bubuitului. Deschiderea airbag-ului, care trebuie să fie instantanee, poate provoca răni pe suprafața pielii sau alte tipuri de disconfort.

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURII FAȚĂ (3/6)



Funcționare

Sistemul nu este operațional decât cu contactul pus.

În momentul unui șoc frontal violent, airbags se umflă rapid, amortizând contactul dintre capul și toracele șoferului și volan și contactul pasagerului din față cu planșa de bord. În continuare, ele se dezumflă imediat după șoc pentru a nu îngreuna părăsirea vehiculului.

Anomalii de funcționare



Acest martor luminos se aprinde la pornirea motorului apoi se stinge după trei secunde aproximativ.

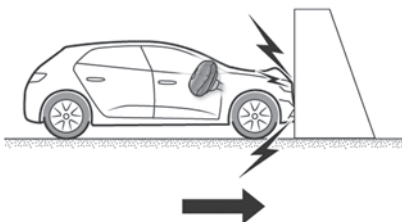
Dacă nu se aprinde la punerea contactului sau dacă rămâne aprins, el semnalează o defecțiune a sistemului.

Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.

Orice întârziere în acest demers poate însemna o pierdere în eficacitatea protecției.

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURII FAȚĂ (4/6)

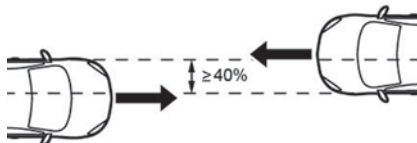
44446



Următoarele cazuri declanșează pretenționatoarele sau airbags.

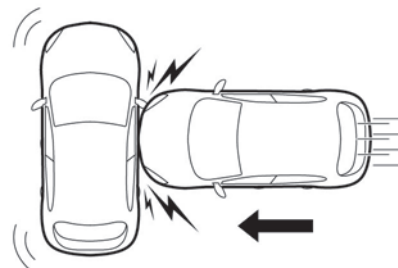
În caz de **șoc frontal** cu o suprafață rigidă (care nu se deformează) la o viteză de șoc egală sau mai mare de **25 km/h**.

44448



În caz de **șoc frontal** cu alt vehicul dintr-o categorie echivalentă sau superioară, cu o zonă de șoc egală cu sau mai mare de 40%, unde viteza ambelor vehicule este egală cu sau mai mare de **40 km/h**.

44452



În caz de **șoc lateral** cu alt vehicul dintr-o categorie echivalentă sau superioară, la o viteză de șoc egală cu sau mai mare de **50 km/h**.

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURII FAȚĂ (5/6)



44449

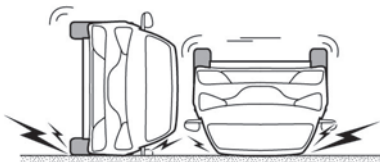


În următoarele exemple, se pot declanșa pretensionatoarele sau airbags:

- impact sub vehicul, cum ar fi impactul cu trotuarul;
- gropi;
- cădere sau aterizare dură;
- pietre;
- ...

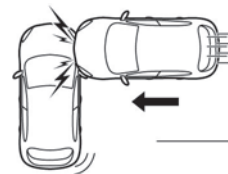


44450

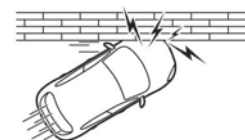


În următoarele exemple, există riscul de nedeclanșare a pretensionatoarelor sau aairbagslor:

- șoc în partea din spate, chiar violent;
- răsturnarea vehiculului;
- ...



44451



- șoc lateral spre partea din față sau din spate a vehiculului;
- șoc frontal, sub oblonul unui camion;
- șoc frontal cu un obstacol cu muchie ascuțită;
- ...

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURII FAȚĂ (6/6)

Toate avertismentele care urmează sunt destinate să nu incomodeze umflarea airbag-ului și să evite răniri grave directe prin proiectare în momentul deschiderii sale.



Avertismente referitoare la airbag-ul șoferului

- Nu modificați volanul, nici perna sa.
- Orice acoperire a pernei volanului este interzisă.
- Nu fixați obiecte (ac, emblemă, ceas, suport pentru telefon...) pe pernă.
- Demontarea volanului este interzisă (excepție face personalul abilitat din Rețeaua mărcii).
- Nu conduceți prea aproape de volan: adoptați o poziție de conducere cu brațele ușor îndoite (consultați „Reglare poziție de conducere” ➔ 1.28). Aceasta va asigura un spațiu suficient pentru deschiderea și eficacitatea corectă a sacului.

Avertismente referitoare la airbag-ul pasager

- Nu lipiți și nu fixați obiecte (ace, logo, ceas, suport de telefon...) pe planșa de bord în zona airbag-ului.
- Nu interpuneți nimic între planșa de bord și pasager (animal, umbrelă, baston, pachete...).
- Nu puneți picioarele pe planșa de bord sau pe scaun deoarece în aceste poziții se pot produce răni grave. În general, mențineți orice parte a corpului (genunchi, mâini, cap...) departe de planșa de bord.
- Reactivați dispozitivele complementare centurii pasager față de îndată ce scoateți un scaun pentru copil, pentru a asigura protecția pasagerului în caz de șoc.

ESTE INTERZIS SĂ INSTALAȚI UN SCAUN PENTRU COPIL CU SPATELE LA DIRECȚIA DE DEPLASARE PE SCAUNUL PASAGERULUI FAȚĂ DECÂT DACĂ DISPOZITIVELE COMPLEMENTARE CENTURII PASAGERULUI FAȚĂ SUNT DEZACTIVATE. ➔ 1.58.

DISPOZITIVE COMPLEMENTARE CENTURILOR SPATE

Limitator de efort

Începând cu un anumit nivel de violență a șocului, acest mecanism se declanșează pentru a limita, la un nivel suportabil, eforturile centurii asupra corpului.



- În urma unui accident, verificați ansamblul mijloacelor de reținere.
- Orice intervenție asupra sistemului complet (airbag-uri, unități de control electronic, cablaje) sau reutilizarea pe orice alt vehicul, chiar identic, este strict interzisă.
- Pentru a evita orice declanșare accidentală care poate cauza pagube, numai personalul calificat din Rețeaua mărcii este abilitat să intervină asupra airbag-urilor.

DISPOZITIVE DE PROTECȚIE LATERALĂ

Airbag-uri laterale

Este vorba despre un airbag care echipază locurile față, care se deschide pe partea laterală a scaunului (parte ușă) pentru a proteja pasagerii în caz de șoc lateral violent.

Airbag-uri perdea

Este vorba despre un airbag care echipază fiecare parte laterală superioară a vehiculului și care se deschide de-a lungul geamurilor laterale ale ușilor față și spate pentru a proteja pasagerii în caz de șoc lateral violent.

În funcție de vehicul, un marcaj pe parbriz vă amintește de prezența mijloacelor de reținere complementare (airbag-uri, pretensionatoare...) în habitacul.



Avertisment referitor la airbag-ul lateral

- **Montare huse:** scaunele echipate cu airbag necesită huse specifice vehiculului dumneavoastră. Consultați un Reprezentant al mărcii pentru a ști dacă asemenea huse sunt disponibile. Utilizarea oricărei alte huse (sau huse specifice altui vehicul) ar putea afecta funcționarea corespunzătoare a acestor airbag-uri și poate pune în pericol securitatea dumneavoastră.
- În față, nu plasați un accesoriu, obiect sau chiar un animal între spătar, ușă și îmbrăcăminte interioare. Nu acoperiți totodată spătarul scaunului cu obiecte precum haine sau accesorii. Acest lucru ar putea afecta buna funcționare a airbag-ului sau poate provoca răni grave în momentul deschiderii sale.
- Orice demontare sau orice modificare a scaunului și a îmbrăcămintilor interioare este interzisă cu excepția personalului abilitat din rețeaua mărcii.

DISPOZITIVE DE REȚINERE COMPLEMENTARE

Toate avertismentele care urmează sunt destinate pentru a nu incomoda deschiderea airbag-ului și pentru a evita rănirea gravă directă prin proiectare în momentul deschiderii sale.



Airbag-ul este conceput pentru a completa acțiunea centurii de securitate, iar airbag-ul și centura de securitate constituie elemente inseparabile ale aceluiasi sistem de protecție. Este deci obligatoriu să purtați centura de securitate în permanență, nepurtarea centurii de securitate expunând pasagerii la răni grave în caz de accident, și putând de asemenea să mărească riscul rănilor pe suprafața pielii, care sunt inerente la deschiderea airbag-ului.

Declanșarea pretensionatoarelor sau a airbag-urilor în caz de răsturnare sau șoc spate chiar violent nu este sistematică. Șocuri sub vehicul de tip trotuare, găuri în șosea, pietre... pot să provoace declanșarea acestor sisteme.

- Orice intervenție sau modificare asupra sistemului complet airbag (airbag-uri, pretensionatoare, unitate de control electronic, cablaj...) este **strict interzisă** (excepție face personalul calificat din Rețeaua mărcii).
- Pentru a păstra funcționarea corespunzătoare și pentru a evita orice declanșare accidentală, numai personalul calificat din Rețeaua mărcii este abilitat să intervină asupra unui sistem airbag.
- Ca măsură de securitate, verificați sistemul airbag atunci când vehiculul a suferit un accident, un furt sau o tentativă de furt.
- În momentul împrumutării sau revânzării vehiculului, informați noul deținător al vehiculului asupra acestor condiții și înmânați-i acest manual de utilizare și întreținere.
- În momentul casării vehiculului, adresați-vă unui Reprezentant al mărcii pentru eliminarea generatorului (generatoarelor) de gaz.

SECURITATE COPII: generalități (1/2)

Transport copil

Conformați-vă legislației locale din țara în care vă găsiți.

Copilul, la fel ca și adultul, trebuie să fie corect așezat și atașat oricare ar fi traseul. Dumneavoastră sunteți responsabil pentru copiii pe care îi transportați.

Copilul nu este un adult în miniatură. El este expus unor riscuri de rănire specifice deoarece mușchii și oasele sale sunt în plină creștere. Centura de securitate singură nu este adaptată transportării sale. Utilizați scaunul pentru copil adecvat și utilizați-l corect.



Pentru a împiedica deschiderea ușilor, utilizați funcția „Blocare pentru copii”. ➔ 1.17.



Un șoc la 50 km/h este echivalent unei căderi libere de la 10 metri.

Neasigurarea unui copil echivalează cu lăsarea sa la joacă pe un balcon fără balustradă aflat la etajul al patrulea!

Nu țineți niciodată un copil în brațe.

În caz de accident, nu îl veți putea ține chiar dacă sunteți atașat.

Dacă vehiculul dumneavoastră a fost implicat într-un accident rutier, schimbați scaunul pentru copil și verificați centurile și ancorările ISOFIX.



Responsabilitatea șoferului în momentul staționării sau opririi vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul atunci când în interior se află un copil, un adult în stare de dependență sau un animal, chiar și pentru o scurtă durată.

De fapt, aceștia ar putea fi în pericol sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECES SAU DE RĂNIRI GRAVE.

SECURITATE COPII: generalități (2/2)

Utilizarea unui scaun pentru copil

Nivelul de protecție oferit de scaunul pentru copil depinde de capacitatea sa de a reține copilul dumneavoastră și de instalarea sa. O instalare necorespunzătoare compromite protecția copilului în caz de frânare brutală sau de șoc.

Înainte de a cumpăra un scaun pentru copil, verificați dacă este conform cu reglementarea din țara în care vă aflați și dacă se poate monta în vehiculul dumneavoastră. Consultați un Reprezentant al mărcii pentru a cunoaște scaunele recomandate pentru vehiculul dumneavoastră.

Reglementările privind transportul copiilor sunt specifice fiecărei țări. Utilizarea unui scaun pentru copil în timpul transportului depinde de vârsta și/sau talia și/sau greutatea copilului.

Pentru copiii care nu trebuie transportați într-un scaun pentru copil, asigurați-vă că centura de securitate este reglată și fixată corect.

În toate cazurile, trebuie să respectați reglementările locale ale țării în care vă aflați.

Înainte de a monta un scaun pentru copil, citiți manualul său și respectați instrucțiunile. În caz de dificultăți în timpul instalării, contactați fabricantul echipamentului. Păstrați manualul împreună cu scaunul.

Dați exemplu închizându-vă centura și învățați-l și pe copilul dumneavoastră:

- să cupleze corect centura de securitate;
- să urce și să coboare pe partea opusă zonei de trafic.

Nu utilizați un scaun pentru copil de ocazie sau lipsit de un manual de utilizare.

Aveți grijă ca nici un obiect, din sau în apropierea scaunului pentru copil, să nu incomodeze instalarea acestuia.



Nu lăsați niciodată un copil fără supraveghere în vehicul.

Copilul trebuie să fie întotdeauna asigurat, iar centura sau hamul de securitate utilizat trebuie să fie fixat și ajustat corect. Evitați să purtați haine voluminoase care pot duce la slăbirea centurilor ➡ 1.28.

Nu vă lăsați niciodată copilul să scoată capul sau brațele pe geam.

Verificați dacă, copilul păstrează o postură corectă în timpul întregului traseu, în special atunci când doarme.

SECURITATE COPII: alegerea scaunului pentru copil

31235



Scaune pentru copil cu spatele la direcția de deplasare

Capul bebelușului este, proporțional, mai greu decât cel al adultului, iar gâtul său este foarte fragil. Transportați copilul în această poziție cât mai mult timp posibil (cel puțin până la vârsta de 2 ani). Aceasta susține capul și gâtul.

Alegeți un scaun anvelopant pentru o mai bună protecție laterală și schimbați-l de îndată ce capul copilului depășește cadrul scaunului.

38824



Scaun pentru copil cu fața la direcția de deplasare

Până la 18 kg sau 4 ani, copilul poate călători pe un scaun cu fața la direcția de deplasare.

Alegeți scaunul în funcție de mărimea copilului: capul și abdomenul sunt zonele care trebuie protejate în mod special. Un scaun pentru copil cu fața la direcția de deplasare fixat solid în vehicul reduce riscurile de lovire a capului. Transportați copilul într-un scaun cu ham de protecție, cu fața la direcția de deplasare, în funcție de talie.

Alegeți un scaun anatomic pentru o mai bună protecție laterală.

31234



Scaune de ridicare

Începând de la 15 kg sau de la 4 ani, copilul poate călători pe un scaun de ridicare care permite adaptarea centurii de siguranță la morfologia sa. Perna scaunului de ridicare trebuie să fie echipată cu ghiduri care poziționează centura pe coapsele copilului și nu pe burta sa. Un spătar reglabil pe înălțime și echipat cu un ghid de chingă este recomandat pentru a plasa centura pe mijlocul umărului. Aceasta nu trebuie să fie niciodată așezată pe gât sau pe braț.

Alegeți un scaun anvelopant pentru o mai bună protecție laterală.

SECURITATE COPII: alegerea fixării scaunului pentru copil (1/4)

Există două sisteme de fixare a scaunelor pentru copil: centura de securitate sau sistemul ISOFIX.

Fixare prin centură

Centura de securitate trebuie să fie ajustată pentru a asigura funcția sa în caz de frânare brutală sau de șoc.

Respectați traseele chingii indicate de fabricantul scaunului pentru copil.

Verificați întotdeauna buclarea centurii de securitate trăgând în sus apoi întindeți-o la maxim apăsând pe scaunul pentru copil.

Verificați menținerea corespunzătoare a scaunului exercitând o mișcare stânga/dreapta și înainte/înapoi: scaunul trebuie să rămână bine fixat.

Verificați ca scaunul pentru copil să nu fie instalat transversal și să nu fie rezemat de un geam..



Nu utilizați un scaun pentru copil care riscă să deblocheze centura care-l reține: baza scaunului nu trebuie să se sprijine pe pană și/sau pe închizătorul centurii de securitate.



Centura de securitate nu trebuie să fie niciodată eliberată sau răsucită. Nu o treceți niciodată pe sub braț sau pe la

spate.

Verificați centura să nu fie deteriorată de opritoare.

Dacă centura de securitate nu funcționează normal, ea nu poate proteja copilul. Consultați un Reprezentant al mărcii. Nu utilizați acest loc atât timp cât centura nu este reparată.

SECURITATE COPII: alegerea fixării scaunului pentru copil (2/4)

Fixare prin sistem ISOFIX

Scaunele omologate pentru copii ISOFIX sunt standardizate conform cu reglementările în vigoare, dacă se aplică oricare dintre cele patru cazuri de mai jos:

- universal ISOFIX 3 puncte cu fața spre direcția de deplasare;
- semiuniversal ISOFIX 2 puncte;
- Specific;
- i-Size Care are:
 - fie o chingă care este se fixează pe al treilea inel al scaunului aferent;
 - sau un cilindru care se sprijină pe planșeul vehiculului, compatibil cu scaunul omologat i-Size, rolul său fiind să împiedice deplasarea scaunului pentru copil în cazul unei coliziuni.

Pentru ultimele trei cazuri, verificați dacă scaunul pentru copii poate fi instalat consultând lista vehiculelor compatibile.

Atașați scaunul pentru copil cu zăvoarele ISOFIX atunci când este echipat cu acestea. Sistemul ISOFIX asigură o montare ușoară, rapidă și sigură.

Sistemul ISOFIX este constituit din 2 inele și, în unele cazuri, dintr-un al treilea inel.

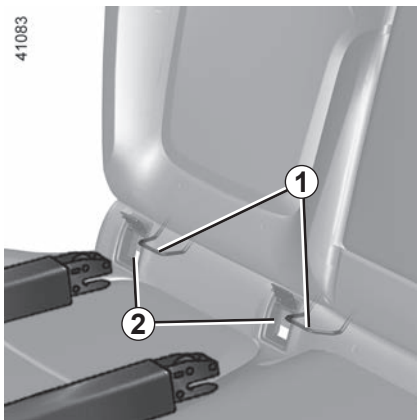


Nici o modificare nu trebuie adusă elementelor sistemului montat original: centuri, ISOFIX și scaune precum și fixările lor.



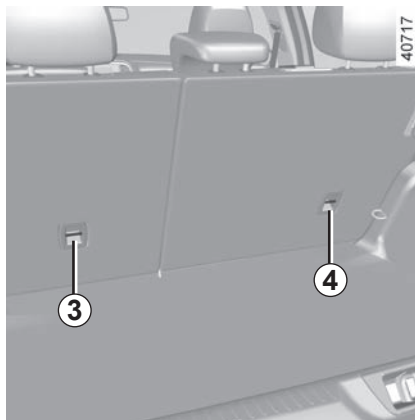
Înainte de a utiliza un scaun pentru copil ISOFIX pe care l-ați achiziționat pentru un alt vehicul, asigurați-vă că instalarea sa este autorizată. Consultați lista vehiculelor care pot primi scaunul la fabricantul echipamentului.

SECURITATE COPII: alegerea fixării scaunului pentru copil (3/4)



Fixare cu sistem ISOFIX

Cele două inele **1** sunt situate între spătar și perna scaunului și sunt reperate printr-un marcaj. Pentru a poziționa și bloca scaunul pentru copil pe inelele **1**, introduceți elementele de fixare a scaunului pentru copil în ghidajele de acces **2**.



Al treilea inel **3** sau **4** este utilizat pentru a atașa chinga superioară de anumite scaune ISOFIX.

Inelele se află pe spătarul scaunelor și sunt identificate prin simbolul

În toate cazurile, fixați cârligul chingii pe inelul corespunzător **3** sau **4** plasați scaunul vehiculului în poziția dorită.

Tensionați chinga pentru ca spătarul scaunului pentru copil să fie în contact cu spătarul scaunului vehiculului.



Ancorările ISOFIX au fost în mod exclusiv puse la punct pentru scaunele pentru copil cu sistem ISOFIX. Nu fixați niciodată alte scaune pentru copil, nici centuri sau alte obiecte în aceste ancorări. Asigurați-vă că nimic nu incomodează la nivelul punctelor de ancorare.

Dacă vehiculul a fost implicat într-un accident rutier, verificați ancorările ISOFIX și schimbați scaunul pentru copil.



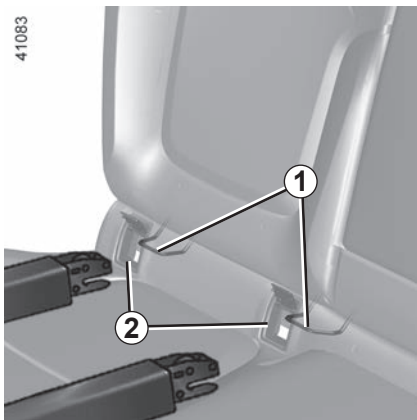
Asigurați-vă ca spătarul scaunului pentru copil cu fața la direcția de deplasare să fie în contact cu spătarul scaunului vehiculului. În acest caz, scaunul pentru copil nu se sprijină întotdeauna pe perna scaunului vehiculului.



Fixați **obligatoriu** chinga scaunului pentru copil pe inelul corespunzător.

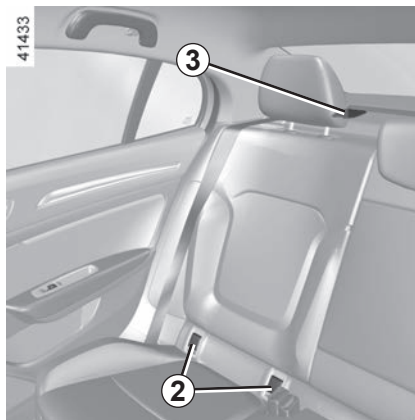
Nu trebuie să vă serviți de un alt punct de fixare.

SECURITATE COPII: alegerea fixării scaunului pentru copil (4/4)



Fixare cu sistem ISOFIX
(versiune cu 4 uși)

Cele două inele **1** sunt situate între spătar și perna scaunului și sunt reperate printr-un marcaj. Pentru a poziționa și bloca scaunul pentru copil pe inelele **1**, introduceți elementele de fixare a scaunului pentru copil în ghidajele de acces **2**.



Al treilea inel **3** este utilizat pentru a atașa chinga superioară la anumite scaune ISOFIX.

Inelele se află în spatele scaunelor spate și sunt identificate prin simbolul

Fixați cârligul chingii pe inelul corespunzător **3** și plasați scaunul vehiculului în poziția dorită.

Tensionați chinga pentru ca spătarul scaunului pentru copil să fie în contact cu spătarul scaunului vehiculului.



Ancorările ISOFIX au fost în mod exclusiv puse la punct pentru scaunele pentru copil cu sistem ISOFIX. Nu fixați niciodată alte scaune pentru copil, nici centuri sau alte obiecte în aceste ancorări. Asigurați-vă că nimic nu incomodează la nivelul punctelor de ancorare.

Dacă vehiculul a fost implicat într-un accident rutier, verificați ancorările ISOFIX și schimbați scaunul pentru copil.



Asigurați-vă ca spătarul scaunului pentru copil cu fața la direcția de deplasare să fie în contact cu spătarul scaunului vehiculului. În acest caz, scaunul pentru copil nu se sprijină întotdeauna pe perna scaunului vehiculului.



Fixați **obligatoriu** chinga scaunului pentru copil pe inelul corespunzător.

Nu trebuie să vă serviți de un alt punct de fixare.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil, generalități (1/2)

Anumite locuri nu sunt autorizate pentru instalarea unui scaun pentru copil. Schema de pe pagina următoare vă indică unde să fixați un scaun pentru copil.



Montați scaunul pentru copil de preferință pe un scaun spate.

Asigurați-vă că scaunul pentru copil sau picioarele copilului nu împiedică blocarea corespunzătoare a scaunului față. ➡ 1.20.

Asigurați-vă că instalarea scaunului pentru copil în vehicul nu riscă să-l blocheze de pe baza sa.

Dacă trebuie să scoateți tetiera, asigurați-vă că este bine fixat astfel încât să nu se transforme în proiectil în caz de frânare brutală sau de șoc.

Fixați întotdeauna scaunul pentru copil în vehicul, chiar dacă nu este utilizat, pentru ca acesta să nu se transforme în proiectil în caz de frânare brutală sau de șoc.

Tipurile de scaun pentru copil menționate pot să nu fie disponibile. Înainte de a utiliza un alt scaun pentru copil, verificați la fabricant dacă se poate monta.

În față

Transportul unui copil pe locul pasagerului față este specific fiecărei țări. Consultați legislația în vigoare și urmați indicațiile din schema de pe pagina următoare.

Înainte de a instala un scaun pentru copil pe acest loc (dacă este autorizat):

- coborâți centura de securitate la maxim;
- retrageți scaunul la maxim;
- înclinați ușor spătarul în raport cu verticala (aproximativ 25°);
- pentru vehiculele care sunt echipate cu acesta, ridicați perna scaunului la maxim.

În toate cazurile, atunci când vehiculul este echipat cu tetieră reglabilă, ridicați complet tetiera scaunului, astfel încât să nu incomodeze cu scaunul pentru copil ➡ 1.104.

După instalarea scaunului pentru copil, atunci când acest lucru este posibil, puteți să deplasați scaunul vehiculului spre înainte, dacă este necesar (pentru a lăsa spațiu suficient în zona scaunelor spate pentru pasageri sau pentru alte scaune pentru copii). Pentru un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, nu deplasați până la contactul cu planșa de bord sau în poziția maximă avansată.

Nu mai modificați celelalte reglaje după instalarea scaunului pentru copil.



RISC DE DECES SAU DE VĂTĂMARE GRAVĂ:

Înainte de a instala pe acest scaun un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, asigurați-vă că airbagul pasagerului din față a fost dezactivat ➡ 1.58.

SECURITATE COPII: instalare scaun pentru copil, generalități (2/2)

Pe locul din spate

O nacelă se instalează în sensul transversal al vehiculului și utilizează minim două locuri. Plasați capul copilului pe partea opusă ușii.

Avansați scaunul față al vehiculului la maximum pentru a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, apoi re-trageți-l la maximum, fără ca acesta să intre în contact cu scaunul pentru copil.

Pentru siguranța copilului care stă cu fața spre direcția de mers, deplasați scaunul cât mai în spate posibil și deplasați înainte scaunul din fața copilului, amintindu-vă să deplasați și spătarul înainte, pentru a evita contactul între scaun și picioarele copilului.

Scoateți întotdeauna tetiera scaunului spate pe care este poziționat scaunul pentru copil. ➔ 3.43. Dacă este necesar, poziționați scaunul spate al vehiculului în poziția cea mai retrasă posibil. Această acțiune trebuie efectuată înainte de amplasarea scaunului pentru copil.

Verificați dacă scaunul copilului se sprijină de spătarul scaunului vehiculului.



Instalarea unui scaun de ridicare (grupa 2 sau 3)

Controlați funcționarea (rularea) centurii de securitate

➔ 1.28.

Reglați centura de securitate, poziționând:

- chinga de umăr pe umărul copilului, fără să atingă gâtul;
- centura ventrală, astfel încât să stea dreaptă pe coapse și pe pelvis.

Dacă este nevoie adaptați poziția scaunului vehiculului.



Asigurați-vă că scaunul pentru copil sau picioarele copilului nu împiedică blocarea corespunzătoare a scaunului față.

➔ 1.20 sau ➔ 3.45.



Nu trebuie să se instaleze niciodată un scaun pentru copil cu picioare de forță pe scaunul central din spate.

RISC DE DECES SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.



Montați scaunul pentru copil de preferință pe un scaun spate.

Pentru a instala un scaun ISOFIX în acest loc, îndepărtați centura centrală cu mâna înainte de a cupla zăvoarele.

SCAUNE PENTRU COPII: fixare prin centură (1/3)

Tabelul de mai jos reia aceleași informații ca și vizualizarea de pe paginile următoare pentru a respecta reglementarea în vigoare.

Tip de scaun pentru copil	Greutate copil	Loc pasager față	Locuri spate laterale	Loc spate central
Nacelă transversală Grupa 0	< de 10 kg	X	U (2)	X
Scaun cu spatele la direcția de deplasare Grupe 0 sau 0 +	< până la 10 kg și < până la 13 kg	U (1) (5)	U (3)	U (3)
Scaun/scaun cu spatele la direcția de deplasare Grupe 0 + și 1	< de 13 kg și 9 până la 18 kg	U (1) (5)	U (3)	U (3)
Scaun cu față la direcția de deplasare Grupa 1	de la 9 la 18 kg	X	U (4)	U (4)
Scaun de ridicare Grupe 2 și 3	de la 15 la 25 kg și 22 până la 36 kg	X	U / B2 (4)	X



(1) RISC DE DECES SAU DE VĂTĂMARE GRAVĂ: înainte de a monta un scaun pentru copil pe scaunul pasagerului față, asigurați-vă că airbagul pasagerului față a fost dezactivat. ➡ 1.58.

SCAUNE PENTRU COPII: fixare prin centură (2/3)

X = Loc în care nu este permisă instalarea acestui tip de scaun pentru copil.

U = Loc în care este permisă fixarea cu centură a unui scaun din comerț omologat „Universal”; verificați dacă se poate monta.

B2 = Scaun care permite fixarea cu centura de securitate a unui scaun pentru copil omologat „B2”: verificați dacă se poate monta.

(2) O năclă se instalează în sensul transversal al vehiculului și utilizează minim două locuri. Plasați capul copilului spre interiorul vehiculului.

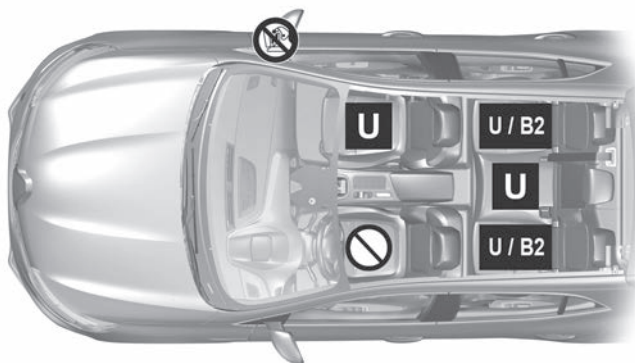
(3) Dacă este necesar, plasați scaunul vehiculului în poziția cea mai retrasă posibil. Avansați scaunul față al vehiculului la maximum pentru a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, apoi retrageți la maximum scaunul situat în față, fără ca acesta să intre în contact cu scaunul pentru copil.

(4) În toate cazurile, scoateți tetiera scaunului spate pe care este poziționat scaunul pentru copil. Această acțiune trebuie efectuată înainte de amplasarea scaunului pentru copil. ➡ 3.43. Deplasați spre față scaunul și spătarul scaunului din fața copilului, pentru a evita contactul dintre scaun și picioarele copilului.

(5) Plasați scaunul vehiculului în poziția cea mai retrasă și cea mai înaltă, și înclinați ușor spătarul (aproximativ 25°).

SCAUNE PENTRU COPII: fixare prin centură (3/3)

Vizualizare instalare



61218



Verificați starea airbag-ului înainte de a instala un pasager sau un scaun pentru copil.



Loc care interzice instalarea unui scaun pentru copil.

Scaun pentru copil fixat cu ajutorul centurii



Loc care autorizează fixarea cu centură a unui scaun omologat „Universal”.

B2: Scaun care permite fixarea cu centura de securitate a unui scaun pentru copil cu omologarea „B2”.



RISC DE DECES SAU DE VĂTĂMARE GRAVĂ: Înainte de a instala pe acest scaun un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, asigurați-vă că airbagul pasagerului din față a fost dezactivat ➔ 1.58.



Utilizarea unui sistem de securitate pentru copil neadecvat acestui vehicul nu va proteja corect bebelușul sau copilul.

Acesta ar risca să fie rănit grav sau chiar mortal.

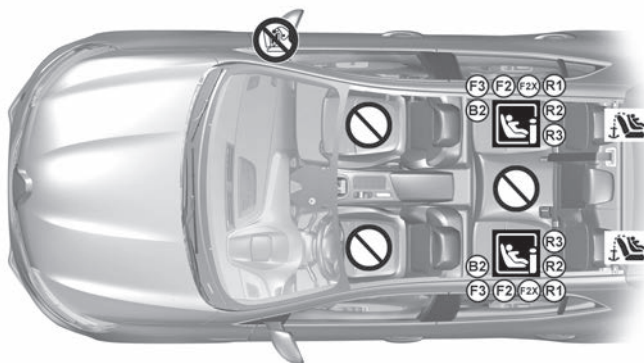


Copilul trebuie să fie întotdeauna asigurat, iar centura sau hamul de securitate utilizat trebuie să fie fixat și ajustat corect ➔ 1.28.

Dacă este necesar, reglați poziția scaunului în consecință.

SCAUNE PENTRU COPII: fixare prin sistem isofix (1/3)

Vizualizare instalare



61219



RISC DE DECES SAU DE VĂTĂMARE GRAVĂ: înainte de a monta un scaun pentru copil pe scaunul pasagerului față, asigurați-vă că airbagul pasagerului față a fost dezactivat. ➔ 1.58.



Loc în care se interzice instalarea acestui tip de scaun pentru copil.



Utilizarea unui sistem de securitate pentru copil neadecvat acestui vehicul nu va proteja corect bebelușul sau copilul.

Acesta ar risca să fie rănit grav sau chiar mortal.



Copilul trebuie să fie întotdeauna asigurat, iar centura sau hamul de securitate utilizat trebuie să fie fixat și ajustat corect. ➔ 1.28.

Dacă este necesar, reglați poziția scaunului în consecință.

Scaun pentru copil fixat cu ajutorul fixării ISOFIX



Loc care autorizează fixarea unui scaun pentru copil ISOFIX.



Locurile din spate sunt echipate cu un sistem de prindere care autorizează fixarea unui scaun pentru copil cu față la direcția de deplasare ISOFIX universal. Sistemele de prindere se află pe spătarele scaunelor spate.

SCAUNE PENTRU COPII: fixare prin sistem isofix (2/3)

Tabelul de mai jos reia aceleași informații ca și vizualizarea de pe paginile precedente pentru a respecta reglementarea în vigoare.

Tip de scaun pentru copil	Greutate copil	Mărime scaun [Gabarit]	Loc pasager față	Locuri spate laterale	Loc spate central
Nacelă transversală Grupa 0	< de 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X
Scaun cu spatele la direcția de deplasare Grupe 0 sau 0 +	< de 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)	X
Scaun cu spatele la direcția de deplasare Grupe 0 + sau 1	< de 13 kg și 9 până la 18 kg	R3 [C] R2 [D]	X	IL (1)	X
Scaun cu fața la direcția de deplasare Grupa 1	de la 9 la 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (2)	X
Scaun de ridicare Grupe 2 sau 3	de la 15 la 25 kg și 22 până la 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)	X

Scaun i-Size			X	i-U	X
---------------------	--	--	---	-----	---



(1) RISC DE DECES SAU DE VĂTĂMARE GRAVĂ: înainte de a monta un scaun pentru copil pe scaunul pasagerului față, asigurați-vă că airbagul pasagerului față a fost dezactivat. ➡ 1.58.

SCAUNE PENTRU COPII: fixare prin sistem isofix (3/3)

X = Loc în care nu este permisă instalarea unui scaun pentru copil ISOFIX.

IUF/IL = Loc în care este permisă, pentru vehiculele echipate corespunzător, fixarea cu elemente de atașare ISOFIX a unui scaun pentru copil omologat „Universal/semiuniversal sau specific unui vehicul”; verificați dacă se poate monta.

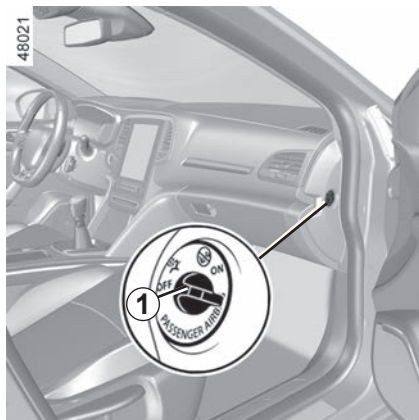
i-U = Adaptat pentru dispozitivele de reținere de dimensiune i din categoria «universal», orientate spre față și spre spate.

- (1) Dacă este necesar, plasați scaunul vehiculului în poziția cea mai retrasă posibil. Avansați scaunul față al vehiculului la maximum pentru a instala un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, apoi retrageți la maximum scaunul situat în față, fără ca acesta să intre în contact cu scaunul pentru copil.
- (2) În toate cazurile, scoateți tetiera scaunului spate pe care este poziționat scaunul pentru copil. Această acțiune trebuie efectuată înainte de amplasarea scaunului pentru copil. ➡ 3.43. Deplasați spre față scaunul și spătarul scaunului din fața copilului, pentru a evita contactul dintre scaun și picioarele copilului.

Mărima unui scaun pentru copil ISOFIX este reperată printr-o literă:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: pentru scaunele cu față la direcția de deplasare din grupa 1 (de la 9 la 18 kg);
- R3, R2 [C, D]: scaune coșuleț cu spatele la direcția de deplasare sau scaune din grupa 0+ (sub 13 kg) sau din grupa 1 (de la 9 la 18 kg);
- R1 [E]: scaune coșuleț cu spatele la direcția de deplasare din grupa 0 (sub 10 kg) sau 0+ (sub 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: coșulețe pentru sugari din grupa 0 (sub 10 kg);
- [B2]: scaune de ridicare din grupele 2 și 3 (de la 15 la 25 kg și de la 22 la 36 kg).

SECURITATE COPIL: dezactivare, activare AIRBAG pasager față (1/3)



Dezactivare airbag pasager față

Înainte de a instala un scaun pentru copil pe scaunul pasagerului față:

- asigurați-vă că scaunul pentru copil poate fi instalat pe acest scaun;
- trebuie să **dezactivați** airbag-urile în cazul unui scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare.



Pentru a dezactiva l'airbag: cu vehiculul staționar și contactul decuplat, împingeți și rotiți comutatorul 1 la poziția OFF.

Atunci când contactul este cuplat, este **obligatoriu** să verificați dacă martorul luminos



este aprins pe afișajul 2.

Acest indicator luminos rămâne aprins în permanență pentru a vă confirma că puteți instala un scaun pentru copil.



Activarea sau dezactivarea airbagului pasagerului este posibilă numai cu **vehiculul staționar și contactul întrerupt**.

În caz de manipulare cu vehiculul în rulare, martorii luminoși și  se aprind.

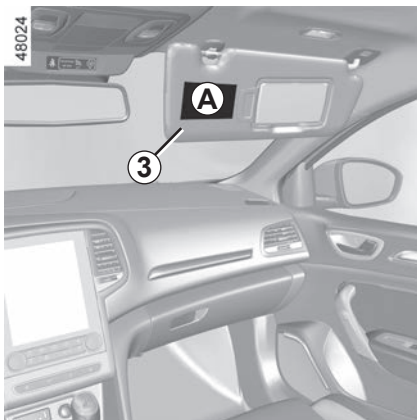
Pentru a regăsi starea airbag-ului conform poziției zăvorului, întrerupeți contactul și apoi repuneți-l.



PERICOL

Deoarece funcționarea airbagului pasagerului față nu este compatibilă cu poziția unui scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, nu montați **NICIODATĂ** un sistem de fixare copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat cu un **AIRBAG** frontal ACTIVAT. Acesta poate să provoace **DECESUL COPILULUI** sau **RĂNIRI GRAVE**.

SECURITATE COPIL: dezactivare, activare AIRBAG pasager față (2/3)



58034



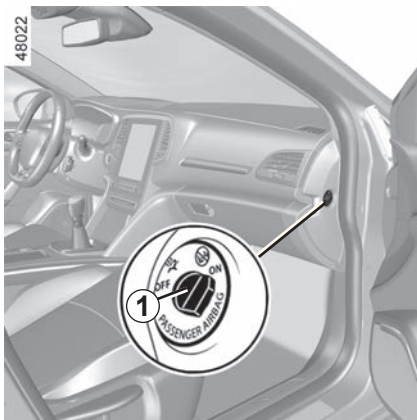
Marcajele de pe planșa de bord și etichetele **A** de pe fiecare parte a parasolarului pasager **3** (după exemplul etichetei de mai sus) vă amintesc aceste instrucțiuni.



PERICOL

Deoarece funcționarea airbag-ului pasagerului față nu este compatibilă cu poziția unui scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare, nu montați **NICIODATĂ** un sistem de fixare copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat cu un **AIRBAG frontal ACTIVAT**. Acesta poate să provoace **DECESUL COPILULUI** sau **RĂNIRI GRAVE**.

SECURITATE COPIL: dezactivare, activare AIRBAG pasager față (3/3)



Activare airbag pasager față

După ce ați scos scaunul pentru copil de pe scaunul pasager față, reactivați airbag pentru a asigura protecția pasagerului față în caz de șoc.



Pentru a reactiva airbagul: cu vehicul staționar, contactul decuplat, apăsați și rotiți zăvorul pe 1 poziția ON.

Atunci când contactul este cuplat, **trebuie**

să verificați dacă martorul luminos



este stins și dacă martorul luminos se aprinde pe afișajul 2 timp de aproximativ 60 de secunde după fiecare pornire.



airbag-ul pasagerului față este activat.

Anomalii de funcționare

În caz de anomalie a sistemului de activare / dezactivare a airbag pasager față, instalarea unui scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe scaunul față este interzisă.

Instalarea oricărui alt pasager nu este recomandată.

Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.

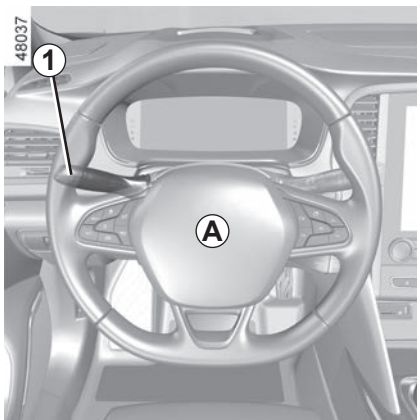


Activarea sau dezactivarea airbagului pasagerului este posibilă numai cu **vehiculul staționar și contactul întrerupt**.

În caz de manipulare cu vehiculul în rulare, martorii luminoși și  se aprind.

Pentru a regăsi starea airbag-ului conform poziției zăvorului, întrerupeți contactul și apoi repuneți-l.

AVERTIZOARE SONORE ȘI LUMINOASE



Avertizor sonor

Apăsați pe partea centrală a volanului **A** pentru a acționa avertizorul sonor.

Avertizor luminos

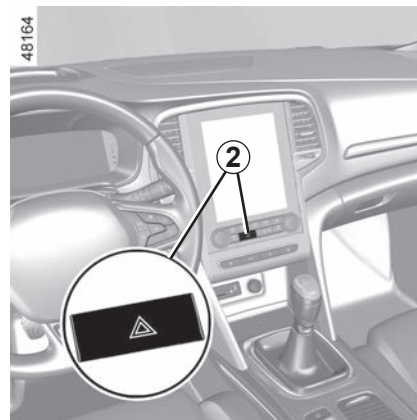
Trageți maneta **1** spre dvs., apoi eliberați-o pentru a obține un apel luminos.

Lumini semnalizare direcție

Deplasați maneta **1** în aceeași direcție în care doriți să manevrați volanul de direcție.

Mod de funcționare cu impulsuri

Mutați scurt maneta **1** în sus sau în jos, fără a depăși punctul de rezistență, apoi eliberați-o: maneta va reveni în poziția inițială și semnalizatorul în cauză va clipi de trei ori.

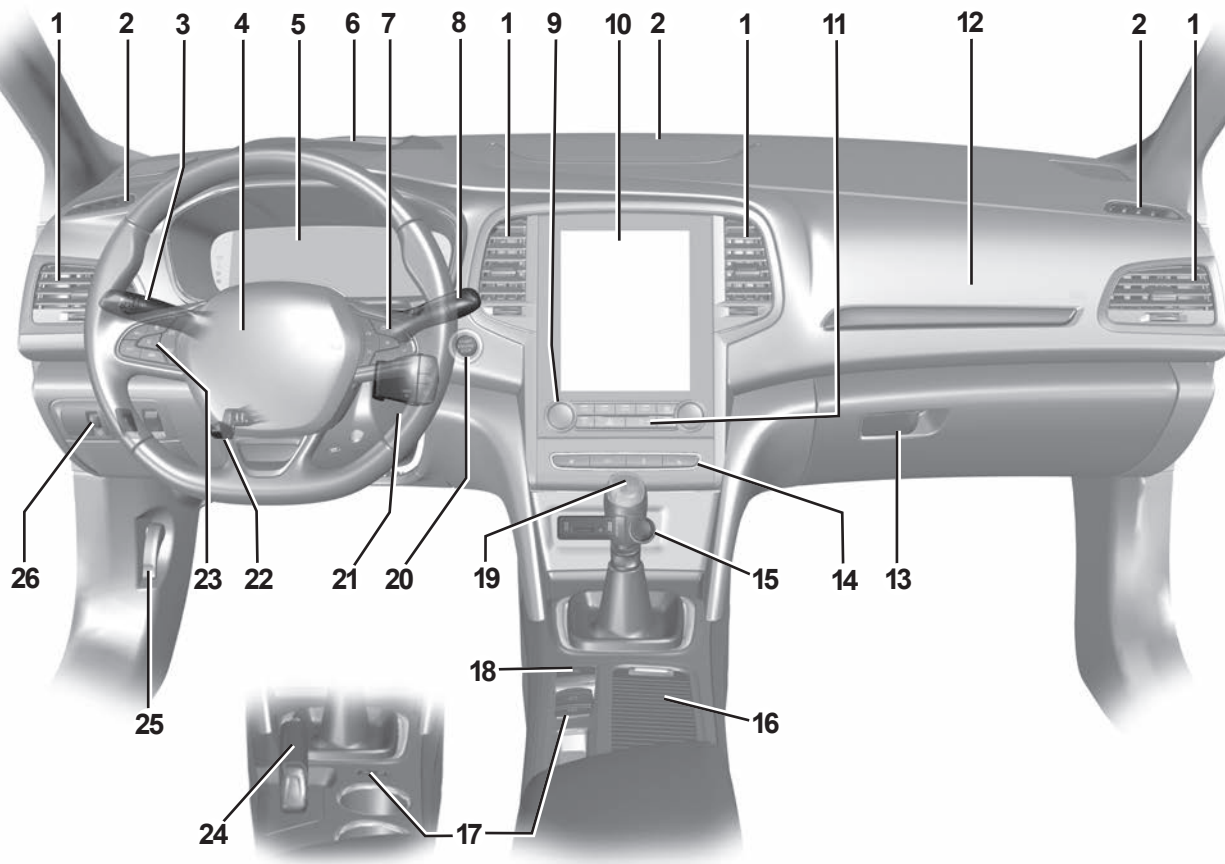


Lumini de avarie

Acționați butonul **2**. Acest dispozitiv acționează simultan cele patru lumini de semnalizare și lămpile de semnalizare laterale.

Nu trebuie utilizat decât în caz de pericol pentru a-i avertiza pe ceilalți automobilisti că sunteți constrâns să vă opriți într-un loc anormal, chiar interzis, sau în condiții speciale de conducere sau de circulație.

POST DE CONDUCERE DIRECȚIE PE PARTEA STÂNGĂ (1/2)



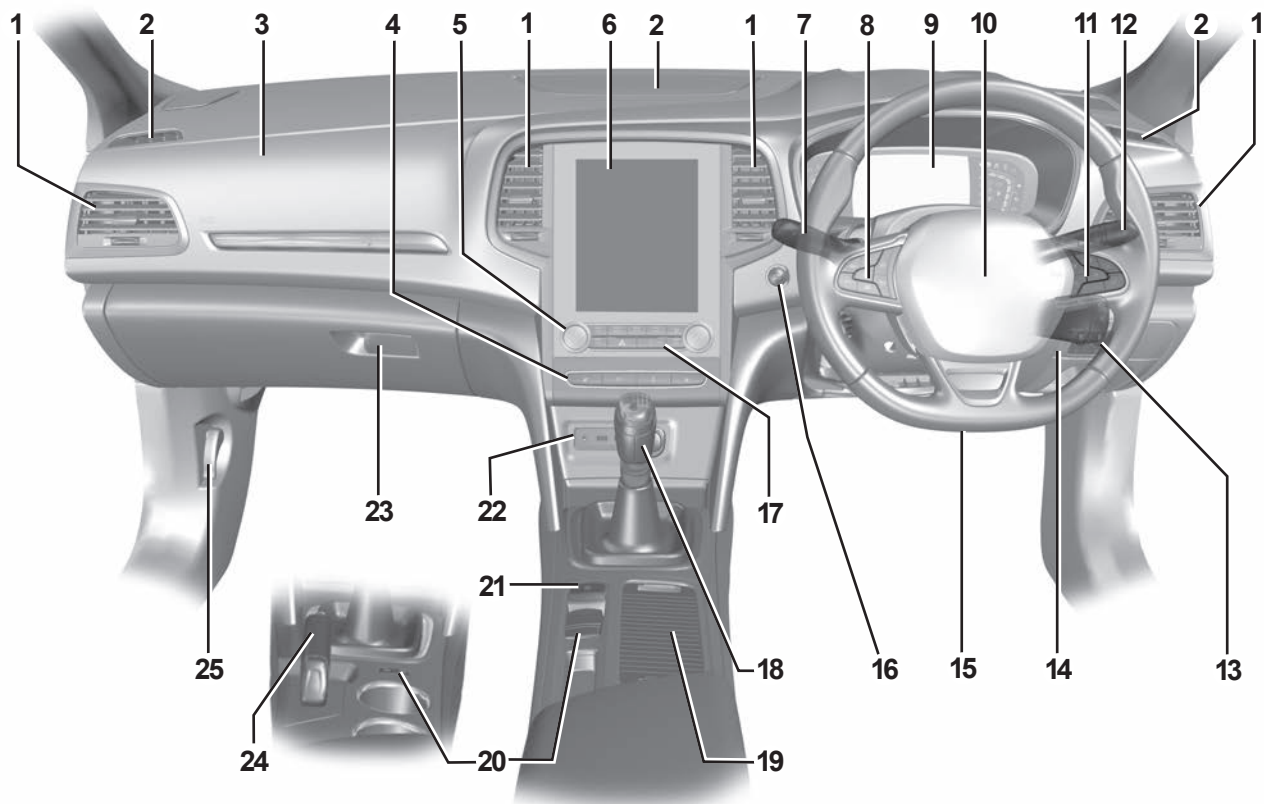
48064

POST DE CONDUCERE DIRECȚIE PE PARTEA STÂNGĂ (2/2)

Prezența echipamentelor descrise în continuare DEPINDE DE VERSIUNEA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Aeratoare.</p> <p>2 Friză de dezaburire.</p> <p>3 Manetă pentru:</p> <ul style="list-style-type: none">– lumini semnalizare direcție;– iluminare exterioară;– lumini de ceață spate. <p>4 Amplasament Airbag șofer, avertizor sonor.</p> <p>5 Tablou de bord.</p> <p>6 afișaj pe parbriz (HUD).</p> <p>7 Comenzi:</p> <ul style="list-style-type: none">– de derulare a informațiilor de la computerul de bord și din meniul de personalizare a reglajelor vehiculului;– la distanță pentru radio, sistemul de navigare. <p>8 Maneta ștergătorului/spălătorului de parbriz și lunetă.</p> <p>9 Comenzi de încălzire sau de climatizare.</p> <p>10 Ecran multimedia.</p> | <p>11 Contactori de:</p> <ul style="list-style-type: none">– lumini de avarie;– blocare electrică uși. <p>12 Amplasament Airbag pasager.</p> <p>13 Compartiment de depozitare.</p> <p>14 Comenzi pentru:</p> <ul style="list-style-type: none">– scaune față cu încălzire;– scaune față ventilate;– activare/dezactivare, în funcție de vehicul, a modului ECO ;– activare/dezactivare sistem de asistență la parcare;– activare/dezactivare funcție Stop and Start;– alertă de ieșire de pe bandă. <p>15 Prize de accesorii și multimedia.</p> <p>16 Compartiment de depozitare/suport pentru pahar.</p> <p>17 Comenzi pentru:</p> <ul style="list-style-type: none">– activarea/dezactivarea frânei de parcare asistată;– activare/dezactivare funcție AUTOHOLD. <p>18 comanda MULTI-SENSE sau RS Drive.</p> | <p>19 Selector de viteze.</p> <p>20 Buton de pornire/oprire a motorului (vehicule cu cartelă).</p> <p>21 Contactor demaraj (vehicule cu cheie).</p> <p>22 Comandă de reglare pe înălțime și în adâncime a volanului.</p> <p>23 Contactorul principal și comenzile pentru funcțiile regulator/limitator de viteză, regulator de viteză autoadaptiv și „Centrare pe bandă”.</p> <p>24 Frână de mână.</p> <p>25 Comandă deschidere capotă motor.</p> <p>26 Comenzi pentru:</p> <ul style="list-style-type: none">– reglare electrică a înălțimii luminilor față;– reostat de iluminare a aparatelor de control;– încălzire volan de direcție;– eliberare capotă portbagaj;– deblocare capac rezervor de carburant. |
|---|---|---|

POST DE CONDUCERE DIRECȚIE PE PARTEA DREAPTĂ (1/2)



48194

POST DE CONDUCERE DIRECȚIE PE PARTEA DREAPTĂ (2/2)

Prezența echipamentelor descrise în continuare DEPINDE DE VERSIUNEA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

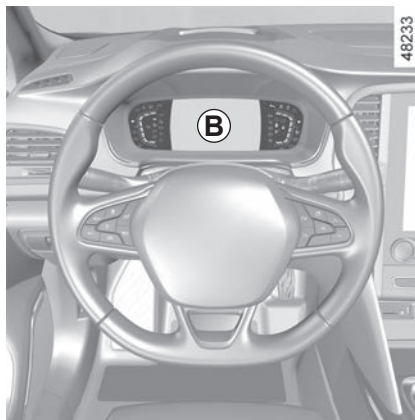
- 1 Aeratoare.
- 2 Friză de dezaburire.
- 3 Amplasament Airbag pasager.
- 4 Comenzi:
 - scaune față cu încălzire;
 - scaune față ventilate;
 - activare/dezactivare, în funcție de vehicul, a modului ECO ;
 - activare/dezactivare sistem de asistență la parcare;
 - activare/dezactivare funcție Stop and Start;
 - alertă de ieșire de pe bandă.
- 5 Comenzi de încălzire sau de climatizare.
- 6 Ecran multimedia.
- 7 Manetă pentru:
 - lumini semnalizare direcție;
 - iluminare exterioară;
 - lumini de ceață spate.
- 8 Contactorul principal și comenzile pentru funcțiile regulator/limitator de viteză, regulator de viteză autoadaptiv și „Centrare pe bandă”.
- 9 Tablou de bord.
- 10 Amplasament Airbag șofer, avertizor sonor.
- 11 Comenzi pentru:
 - de derulare a informațiilor de la computerul de bord și din meniul de personalizare a reglajelor vehiculului;
 - la distanță pentru radio, sistemul de navigare.
- 12 Maneta ștergătorului/spălătorului de parbriz și lunetă.
- 13 Comenzi pentru:
 - reglare electrică a înălțimii luminilor față;
 - reostat de iluminare a aparatelor de control;
 - încălzire volan de direcție;
 - eliberare capotă portbagaj;
 - deblocare capac rezervor de carburant.
- 14 Contactor demaraj (vehicule cu cheie).
- 15 Comandă de reglare pe înălțime și în adâncime a volanului.
- 16 Buton de pornire/oprire a motorului (vehicule cu cartelă).
- 17 Contactori de:
 - lumini de avarie;
 - blocare electrică uși.
- 18 Selector de viteze.
- 19 Compartiment de depozitare/suporturi pentru pahar.
- 20 Comenzi pentru:
 - activarea/dezactivarea frânei de parcare asistată;
 - activare/dezactivare funcție AUTOHOLD.
- 21 comanda MULTI-SENSE sau RS Drive.
- 22 Prize de accesorii și multimedia.
- 23 Compartiment de depozitare.
- 24 Frână de mână.
- 25 Comandă deschidere capotă motor.

MARTORI LUMINOȘI (1/6)

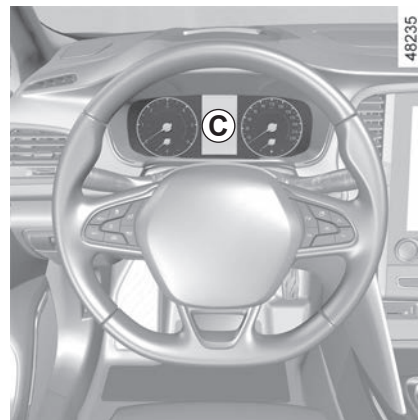
Afișarea informațiilor descrise în continuare **DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.**



Tablou de bord A, B, C sau D: Acesta se aprinde la deschiderea ușii șoferului.



Aprinderea anumitor martori luminoși este însoțită de un mesaj.



Martorul luminos **STOP** vă impune, pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație. Opriti motorul și nu îl mai porniți. Apelați la un Reprezentant al mărcii.



Absența de retur vizual sau sonor indică o defecțiune a ta-bloului de bord. Aceasta impune o oprire imediată și compatibilă cu condițiile de circulație. Asigurați-vă de imobilizarea corespun-zătoare a vehi-culului și apelați la un Reprezentant al mărcii.



MARTORI LUMINOȘI (2/6)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.



Martor luminos pentru lumini de poziție



Martor luminos pentru lumini de drum



Martor luminos pentru lumini de întâlnire



Martor luminos pentru lumini de ceață spate



Martor luminos pentru lumini de drum automate ➔ 1.106



Martor luminos pentru lumini de semnalizare direcție stânga



Martor luminos pentru lumini de semnalizare direcție dreapta



Martor luminos de alertă nivel minim de carburant

Acesta se aprinde în galben la punerea contactului sau la pornirea motorului, apoi se stinge după câteva secunde sau este afișat în alb (în funcție de vehicul). Dacă în timpul mersului devine portocaliu și este însoțit de un semnal sonor, faceți plinul de îndată ce este posibil. Vă mai rămân aproximativ 50 km de autonomie.



Martor luminos de alertă

Dacă se aprinde în roșu în timpul conducerii și este însoțit de martorul luminos **STOP**, pentru siguranța dvs., trebuie să vă opriți imediat ce condițiile de trafic o permit. Opriți motorul și nu îl mai porniți. Apelați la un Reprezentant al mărcii.

Dacă se aprinde în galben în timpul conducerii și este însoțit de martorul luminos , trebuie să mergeți la un Reprezentant al mărcii cât mai curând posibil. **Între timp, conduceți cu grijă.** Nerespectarea acestei recomandări riscă să antreneze o deteriorare a vehiculului.



Martor luminos oprire obligatorie

Se aprinde la punerea contactului sau la pornirea motorului, apoi se stinge de îndată ce motorul face câteva ture. Se aprinde împreună cu alți martori luminoși și/sau mesaje, și este însoțit de un semnal sonor.

El vă impune, pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație. Opriți motorul și nu îl mai porniți.

Apelați la un Reprezentant al mărcii.

Martorul luminos  necesită cât de repede o vizită la un Reprezentant al mărcii, **conducând cu grijă.** Nerespectarea acestei recomandări riscă să antreneze o deteriorare a vehiculului.

MARTORI LUMINOȘI (3/6)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.



Martor luminos de incident pe circuit de frânare

Se aprinde la punerea contactului sau la pornirea motorului și se stinge după câteva secunde.

Dacă se aprinde la frânare, însoțit de martorul luminos **STOP** și de un bip, acesta este indiciul unei scăderi de nivel în circuite sau un incident în sistemul de frânare.

Opriți-vă și apelați la un Reprezentant al mărcii.



Martor luminos încărcare baterie

Se aprinde la punerea contactului sau la pornirea motorului și se stinge după câteva secunde.

Dacă se aprinde pe drum însoțit de martorul luminos **STOP** și de un semnal sonor, aceasta indică o supraîncărcare sau o descărcare a circuitului electric.

Opriți-vă și apelați la un Reprezentant al mărcii.



Martor luminos presiune ulei

Se aprinde la punerea contactului sau la pornirea motorului și se stinge după câteva secunde.

Dacă se aprinde pe drum, însoțit de martorul luminos **STOP** și de un semnal sonor, opriți-vă imediat și întrerupeți contactul.

Verificați nivelul de ulei. Dacă nivelul este normal, atunci aceasta provine dintr-o altă cauză.

Apelați la un Reprezentant al mărcii.



Martor luminos pentru direcție asistată variabilă

Se aprinde la punerea contactului sau la pornirea motorului și se stinge după câteva secunde.

Dacă se aprinde în timpul mersului și este însoțit de martorul luminos **STOP**, aceasta indică o defecțiune a sistemului.

Apelați la un Reprezentant al mărcii.



Martor luminos de alertă

Se aprinde la punerea contactului sau la pornirea motorului, apoi se stinge de îndată ce motorul face câteva ture. Se poate aprinde împreună cu alți martori luminoși și/sau mesaje pe tabloul de bord.

Înseamnă că trebuie **să conduceți foarte atent**, cât mai curând, către un reprezentant al mărcii. Nerespectarea acestei recomandări riscă să antreneze o deteriorare a vehiculului.



Martor luminos antiblocare roți

Se aprinde la punerea contactului sau la pornirea motorului și se stinge după câteva secunde.

Dacă se aprinde în rulare, semnalează o defecțiune a sistemului antiblocare roți.

Sistemul de frânare este atunci asigurat ca și pentru un vehicul neechipat cu sistemul ABS. Consultați rapid un Reprezentant al mărcii.

MARTORI LUMINOȘI (4/6)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.



Martor luminos de control dinamică traiectorie (ESC) și sistem antipatinare

Se aprinde la punerea contactului sau la pornirea motorului și se stinge după câteva secunde.

Există mai multe cauze pentru aprinderea martorului luminos: ➔ 2.43.



Martor luminos de control al sistemului antipoluare

În cazul vehiculelor care sunt echipate, acest martor se aprinde la pornirea motorului și, în funcție de vehicul, atunci când contactul este întrerupt în timp ce motorul este în starea de veghe ➔ 2.8 apoi se stinge.

- Dacă se aprinde continuu, consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii ;
- Dacă clipește, reduceți turația motorului până la dispariția clipirii. Contactați cât mai repede un reprezentant aprobat ➔ 2.30.



Martor luminos de alertă temperatură lichid de răcire

Luminează roșu la punerea contactului sau la pornirea motorului.

Dacă devine roșu, opriți-vă și lăsați motorul pornit la ralanti unul sau două minute.

Temperatura trebuie să scadă. În caz contrar, opriți motorul. Lăsați-l să se răcească înainte de a verifica lichidul de răcire.

Apelați la un Reprezentant al mărcii.



Lumină de direcție airbag

Se aprinde pe tabloul de bord la punerea contactului sau la pornirea motorului și se stinge după câteva secunde.

Dacă nu se aprinde la punerea contactului sau dacă se aprinde cu motorul pornit, el semnalează o defecțiune a sistemului.

Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.



Martor luminos pentru preîncălzire (versiune diesel)

Cu contactul pus, el trebuie să se aprindă. Indică faptul că bujiile de preîncălzire sunt în funcțiune.

Se stinge când preîncălzirea este obținută. Motorul poate porni.



Indicator de schimbare a vitezei

Acesta se aprinde pentru a vă recomanda să treceți la un raport superior (săgeată orientată în sus) sau la un raport inferior (săgeată orientată în jos) ➔ 2.22.



Alertă de sistem „AUTOHOLD”

➔ 2.21



Martor luminos pentru apăsare pe pedala de frână

Se aprinde când trebuie apăsată pedala de frână ➔ 2.145.



Martor luminos de strângere a frânei de mână sau a frânei de parcare asistate

➔ 2.16 ➔ 2.17



Martor luminos ușă deschisă

MARTORI LUMINOȘI (5/6)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.



Martor luminos de punere în stare de veghe a motorului

➡ 2.8



Martor luminos de indisponibilitate a punerii în stare a veghe a motorului ➡ 2.8



Martor luminos de detectare „Mâini ridicate de pe volan”

➡ 2.54



Martor luminos de parcare asistată ➡ 2.140



Martor luminos pentru umflarea insuficientă a pneurilor

Se aprinde la punerea contactului sau la pornirea motorului și se stinge după câteva secunde ➡ 2.32 ➡ 2.38.



Martori luminoși pentru sistemul de alertă la părăsirea benzii (în funcție de vehicul) ➡ 2.49



Martori luminoși pentru sistemul de asistență la menținerea pe bandă (în funcție de vehicul) ➡ 2.54



Martori luminoși pentru frânare activă de urgență indisponibilă sau defectă (în funcție de vehicul) ➡ 2.71



Martori luminoși pentru limitatorul de viteză (în funcție de vehicul) ➡ 2.85



Martori luminoși pentru regulatorul de viteză (în funcție de vehicul) ➡ 2.89



Martori luminoși pentru regulatorul de viteză autoadaptiv (în funcție de vehicul) ➡ 2.94



Martori luminoși pentru sistemul de centrare pe bandă (în funcție de vehicul) ➡ 2.109



Martor luminos de mod ECO

Acesta se aprinde atunci când modul ECO este activat ➡ 2.22.



Martor luminos "Mers liber" ➡ 2.22



Martor luminos pentru nivelul de reactiv și anomalii la sistemul de reducere a gazelor de eșapament. ➡ 1.123



Martor luminos pentru filtru de particule ➡ 2.12 sau ➡ 2.14

MARTORI LUMINOȘI (6/6)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.



Pe afișajul C



Airbag pasager ON

➔ 1.58



Airbag pasager OFF

➔ 1.58



**Alertă nepurtare a centurii de
securitate a șoferului și, în func-
ție de vehicul, a pasagerului față ➔ 1.28**

AFIȘAJE ȘI INDICATOARE (1/11)



Tabloul de bord A

Se aprinde la punerea contactului. Aprinderea anumitor martori luminoși este însoțită de un mesaj.

Puteți personaliza tabloul de bord cu conținutul și culorile pe care le doriți.

Pentru vehiculele echipate cu un ecran multimedia, consultați instrucțiunile echipamentului.

Pentru vehicule care nu sunt echipate cu ecran multimedia ➡ 1.95.



Indicator de viteză 1

În funcție de stilul selectat, afișajul variază.

Tuometru 2 (gradații x 1000)

Se afișează diferit, în funcție de personalizarea aleasă pe tabloul de bord. În funcție de stilul selectat, este posibil să nu fie afișat.

Alarmă sonoră depășire viteză

În funcție de vehicul și de țară, se aprinde

martorul luminos  și se aude un semnal sonor. Acest semnal sonor este declanșat de îndată ce vehiculul o viteză mai mare decât aproximativ 120 km/h. Acest martor luminos rămâne aprins atâta timp cât vehiculul rulează la o viteză de peste 120 km/h.

Contor kilometraj total 3 ➡ 1.88

Computer de bord 4 ➡ 1.83

Autonomie estimată cu carburantul rămas 5

Valoare afișată după ce ați parcurs 400 metri. ➡ 1.88.



Informații multimedia 6

În funcție de vehicul, puteți afișa informațiile de pe ecranul multimedia (busolă, telefon, navigare etc.).

Pentru mai multe informații, consultați manualul multimedia.

Indicatorul stilului de conducere 7

➔ 2.22

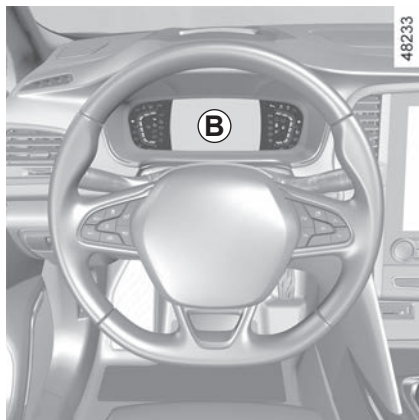
Indicator temperatură lichid de răcire 8

În mers normal, indicatorul 8 trebuie să se situeze înaintea zonei 9. El se poate apropia de această zonă în caz de utilizare „intensivă”. Nu există alertă decât dacă matorul luminos **STOP** se aprinde, însoțit de un mesaj pe tabloul de bord și de un semnal sonor.

Indicator nivel carburant 10

Dacă nivelul este la minimum, matorul lu-

minos  din indicator apare în galben și este însoțit de un semnal sonor. Faceți plinul cât mai curând posibil.

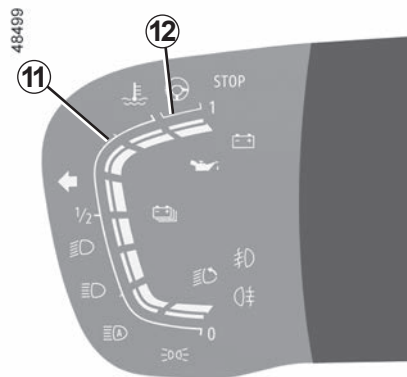


Tabloul de bord B

Se aprinde la punerea contactului. Aprinderea anumitor martori luminoși este însoțită de un mesaj.

În funcție de vehicul, vă puteți personaliza tabloul de bord cu un conținut și culori diferite, după preferințele dumneavoastră. Pentru vehiculele echipate cu un ecran multimedia, consultați instrucțiunile echipamentului.

Pentru vehicule care nu sunt echipate cu ecran multimedia ➡ 1.95.

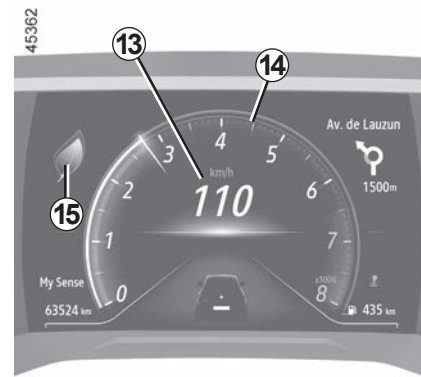


Indicator temperatură lichid de răcire 11

În mers normal, indicatorul 11 trebuie să se situeze înaintea zonei 12. El se poate apropia de această zonă în caz de utilizare „intensivă”. Nu există alertă decât dacă martorul luminos **STOP** se aprinde, însoțit de un mesaj pe tabloul de bord și de un semnal sonor.

Indicator de viteză 13

În funcție de stilul selectat, afișajul variază.



Alarmă sonoră depășire viteză

În funcție de vehicul și de țară, se aprinde

martorul luminos  și se aude un semnal sonor. Semnalul sonor se va declanșa de îndată ce vehiculul a depășit 120 km/h. Martorul luminos rămâne aprins atât timp cât viteza vehiculului este peste 120 km/h.

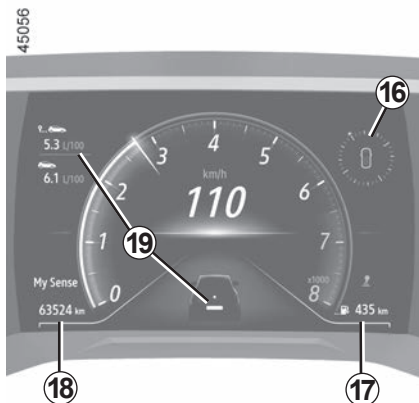
Tuometru 14 (gradații x 1000)

Se afișează diferit, în funcție de personalizarea aleasă pe tabloul de bord. În funcție de stilul selectat, este posibil să nu fie afișat.

Indicatorul stilului de conducere 15

➡ 2.22.

AFIȘAJE ȘI INDICATOARE (4/11)



Informații multimedia 16

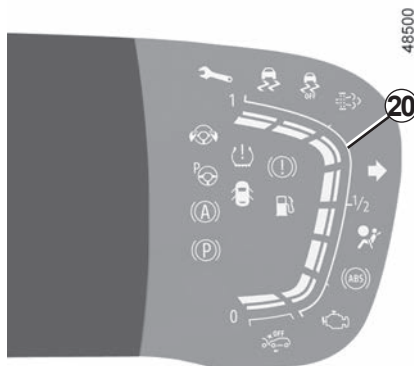
În funcție de vehicul, puteți afișa informațiile de pe ecranul multimedia (busolă, telefon, navigare etc.). Pentru mai multe informații, consultați instrucțiunile multimedia.

Autonomie estimată cu carburantul rămas 17

Valoare afișată după ce ați parcurs 400 metri. ➡ 1.88.

Contor kilometraj total 18 ➡ 1.88

Computer de bord 19 ➡ 1.83



Indicator nivel carburant 20

Dacă nivelul este la minimum, martorul luminos

nos  din indicator apare în portocaliu și este însoțit de un semnal sonor. Faceți plinul cât mai curând posibil.

AFIȘAJE ȘI INDICATOARE (5/11)



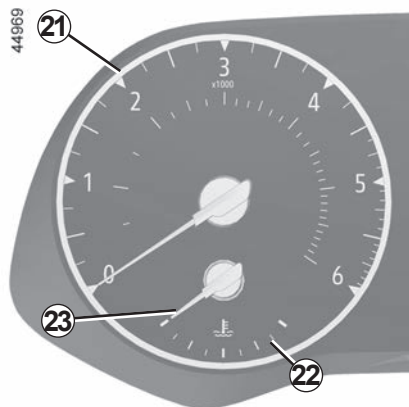
Tabloul de bord C

Se aprinde la punerea contactului. Aprinderea anumitor martori luminoși este însoțită de un mesaj.

În funcție de vehicul, vă puteți personaliza tabloul de bord cu culori diferite, în funcție de preferințele personale.

Pentru vehiculele echipate cu un ecran multimedia, consultați instrucțiunile echipamentului.

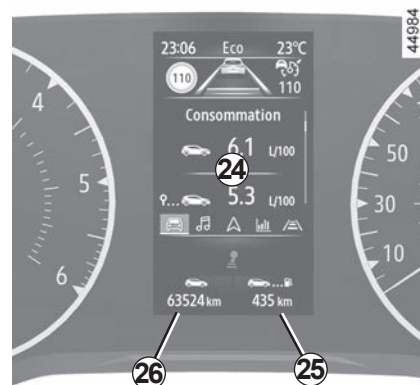
Pentru vehicule care nu sunt echipate cu ecran multimedia ➔ 1.95.



Tuometru 21 (gradații x 1000)

Indicator temperatură lichid de răcire 23

În mers normal, indicatorul 23 trebuie să fie înainte de zona roșie 22. El se poate apropia de această zonă în caz de utilizare „intensivă”. Nu există alertă decât dacă martorul luminos **STOP** se aprinde, însoțit de un mesaj pe tabloul de bord și de un semnal sonor.



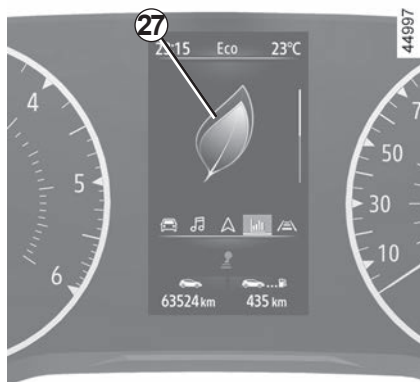
Computer de bord 24 ➔ 1.83

Autonomie estimată cu carburantul rămas 25

Valoare afișată după ce ați parcurs 400 metri.
➔ 1.88

Contor kilometraj total 26 ➔ 1.88

AFIȘAJE ȘI INDICATOARE (6/11)



Indicatorul stilului de conducere 27

➔ 2.22



Indicator de viteză 28

Alarmă sonoră depășire viteză

În funcție de vehicul și de țară, se aprinde

martorul luminos  și se aude un semnal sonor. Semnalul sonor se va declanșa de îndată ce vehiculul a depășit 120 km/h. Martorul luminos rămâne aprins atât timp cât viteza vehiculului este peste 120 km/h.

Indicator nivel carburant 29

Dacă nivelul este la minimum, martorul luminos  integrat în indicator luminează portocaliu și este însoțit de un semnal sonor. Faceți plinul rapid.

AFIȘAJE ȘI INDICATOARE (7/11)



Tablou de bord D

Se aprinde la punerea contactului.

Aprinderea anumitor martori luminoși este însoțită de un mesaj.

În funcție de vehicul, vă puteți personaliza tabloul de bord cu culori diferite, în funcție de preferințele personale.

Pentru vehiculele echipate cu un sistem de navigare, consultați manualul de utilizare al echipamentului.

La vehiculele care nu sunt echipate cu sistem de navigare ➔ 1.95.



Alarmă sonoră depășire viteză

În funcție de vehicul și de țară, se aprinde

martorul luminos  și se aude un semnal sonor. Acest semnal sonor este declanșat de îndată ce vehiculul o viteză mai mare decât aproximativ 120 km/h. Acest martor luminos rămâne aprins atâta timp cât vehiculul rulează la o viteză de peste 120 km/h.

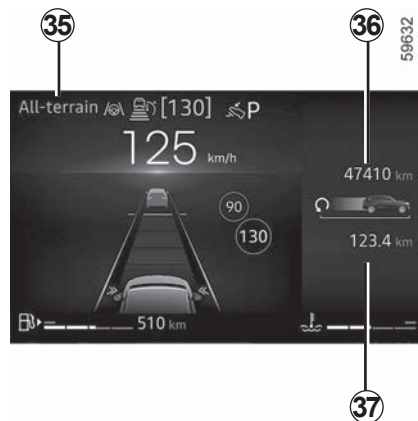
Indicator de viteză 30

În funcție de stilul selectat, afișajul variază.

Indicatorul stilului de conducere 31
➔ 2.22.

Indicator temperatură lichid de răcire 33

În mers normal, indicatorul 33 trebuie să se situeze înaintea zonei 32.



El se poate apropia de această zonă în caz de utilizare „intensivă”.

Nu există alertă decât dacă martorul luminos

STOP se aprinde, însoțit de un mesaj pe tabloul de bord și de un semnal sonor.

Tuometru 34 (gradații x 1000)

Se afișează diferit, în funcție de personalizarea aleasă pe tabloul de bord. În funcție de stilul selectat, este posibil să nu fie afișat.

Modul de conducere selectat 35 ➔ 3.2

Contor kilometraj total 36 ➔ 1.88

Zona calculatorului de bord 37 ➔ 1.83

AFIȘAJE ȘI INDICATOARE (8/11)



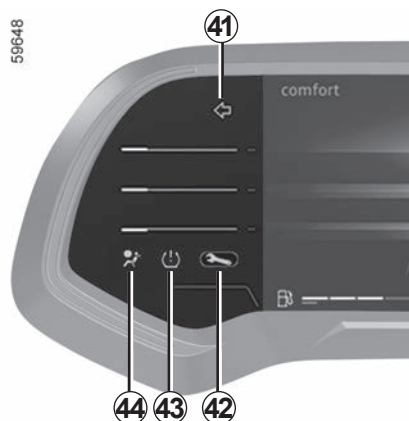
Informații multimedia 38

În funcție de vehicul, puteți afișa informațiile de pe ecranul multimedia (busolă, telefon, navigare etc.).

Pentru mai multe informații, consultați instrucțiunile multimedia.

Autonomie estimată cu carburantul rămas 39

Valoare afișată după ce ați parcurs 400 metri ➔ 1.88.



Indicator nivel carburant 40

Dacă nivelul este la minimum, martorul luminos

 integrat în indicator apare în portocaliu, însoțit de un semnal sonor.

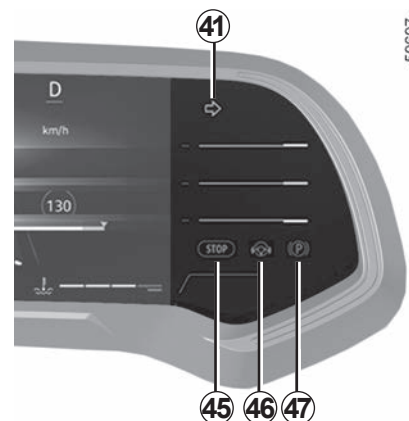
Faceți plinul cât mai curând posibil.

Semnalizatoare de direcție 41

Martor luminos 42 ➔ 1.66

Martor luminos pentru umflarea insuficientă a pneurilor 43 ➔ 2.32

Martor luminos airbag 44 ➔ 1.34

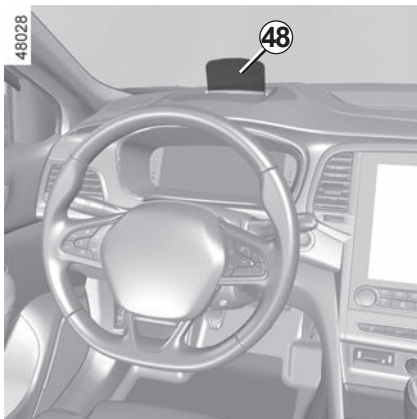


Martor luminos oprire de urgență 45 ➔ 1.66

Martor luminos pentru mâini ridicate de pe volan 46 ➔ 2.54 ➔ 2.109

Martor luminos frână de parcare sau frână de parcare asistată 47 ➔ 2.16 ➔ 2.17

AFIȘAJE ȘI INDICATOARE (9/11)



Afișaj pe parbriz 48

Afișajul detaliază informațiile de conducere și de navigare de pe tabloul de bord și ecranul multimedia.

Dacă vehiculul este echipat corespunzător, acesta se aprinde la pornirea motorului, apoi este retras atunci când motorul este oprit.

Nu forțați manual deschiderea/închiderea afișajului de parbriz.

Anumite setări pot fi reglate de pe ecranul multimedia.

Consultați instrucțiunile multimedia.

Reglarea înălțimii pentru informațiile afișajului

În funcție de poziția de conducere, puteți ridica sau coborî informațiile de pe afișaj.

Pentru a regla luminozitatea afișajului

Puteți regla luminozitatea (modul zi sau noapte):

- **automat:** luminozitatea variază în funcție de luminozitatea exterioară;
- **manual:** luminozitatea comută automat în momentul în care luminile sunt activate/dezactivate.

În ambele cazuri, modul zi variază în funcție de luminozitatea exterioară.



Din motive de securitate, efectuați aceste reglaje cu vehiculul oprit.

Informațiile de bună vizibilitate pot fi afectate de:

- poziția scaunului;
- prezența unui obiect plasat pe afișajul deschis;
- polarizarea unor lentile de ochelari;
- condiții climatice extreme (ploaie, zăpadă, soare foarte puternic etc.).



În caz de informații contradictorii între tabel și afișajul pe parbriz/ecranul multimedia, consultați informațiile afișate pe tabloul de bord.

AFIȘAJE ȘI INDICATOARE (10/11)

Anomalie de funcționare

În cazul unei defecțiuni (afișajul nu se deschide la pornirea motorului sau se retrage, cu motorul pornit, în urma unui impact cu un obiect):

- opriți și porniți din nou motorul;

sau

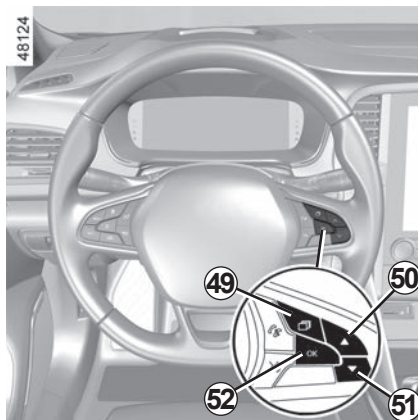
- de pe ecranul multimedia, schimbați setările de deschidere a afișajului.

Dacă problema persistă, consultați un Reprezentant al mărcii.

Cu afișajul deschis sau închis, niciun obiect nu trebuie plasat pe acesta sau pe carcasa sa.

Nu utilizați solvenți, detergenți sau o lavetă abrazivă pentru a curăța afișajul.

Utilizați numai o lavetă din microfibră.

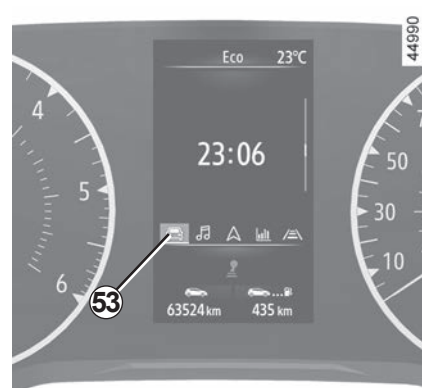


Alertă nivel de ulei motor minim

La pornirea motorului, afișajul de pe tabloul de bord vă alertează dacă este atins nivelul de ulei minim. ➔ 4.4.

La apariția primei alerte, o puteți opri prin apăsarea contactorului **52 „OK”**.

Următoarele alerte vor dispărea automat după aproximativ 30 de secunde.

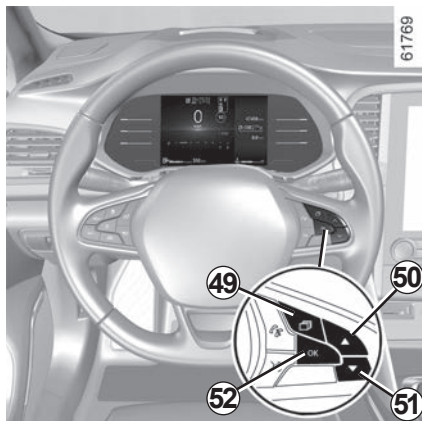


Tablou de bord în mile

(posibilitate de a trece în km/h)

Vehiculele care nu sunt echipate cu un ecran multimedia și sunt echipate cu tabloul de bord A, B sau C

- Cu contactul oprit, apăsați butonul **49** de câte ori este nevoie pentru a ajunge la fila „Vehicul” **53**;
- apăsați în mod repetat comanda **50** sau **51** pentru a ajunge la „Setări”, apoi apăsați butonul **52 „OK”**;
- repetați aceeași operație pentru a accesa „TABLOU DE BORD”, apoi „Unități”.



Tablou de bord în mile (continuare)

(posibilitate de a trece în km/h)

Vehiculele care nu sunt echipate cu un ecran multimedia și sunt echipate cu tabloul de bord D

- Cu contactul oprit, apăsați butonul **49** de câte ori este necesar pentru a accesa meniul „Setări” **54**;
- apăsați în mod repetat comanda **50** sau **51** pentru a ajunge la „Setări vehicul”, apoi apăsați butonul **52 „OK”**;



- apăsați în mod repetat comanda **50** sau **51** pentru a ajunge la „TABLOU DE BORD”, apoi apăsați butonul **52 „OK”**;
- apăsați în mod repetat comanda **50** sau **51** pentru a ajunge la „Unitate: km/h” (sau „Unitate: mph”, dacă este necesar), apoi apăsați butonul **52 „OK”**.

Vehicule echipate cu un ecran multimedia.

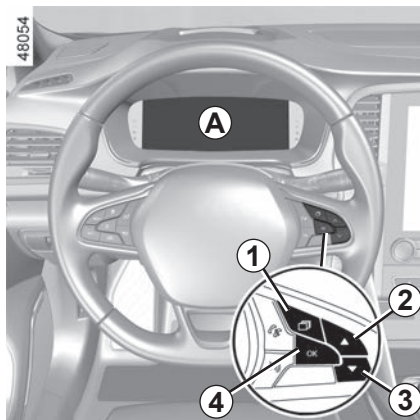
Consultați instrucțiunile multimedia pentru a selecta unitatea.

Notă: În ambele cazuri, după deconectarea bateriei, calculatorul de bord va reveni automat la unitatea inițială.

Pentru a reveni la modul precedent, efectuați aceeași operație.

Pentru mai multe informații, consultați manualul multimedia.

COMPUTER DE BORD: generalități (1/5)

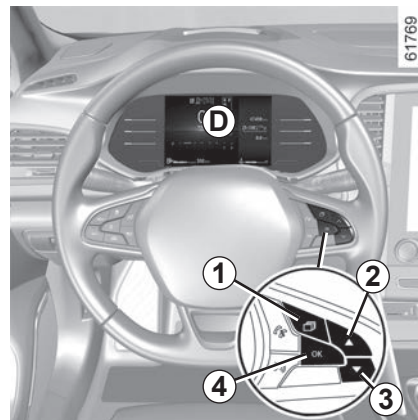
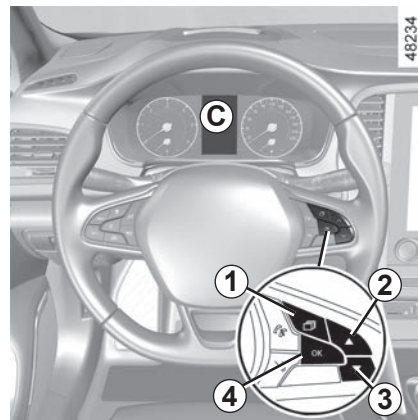
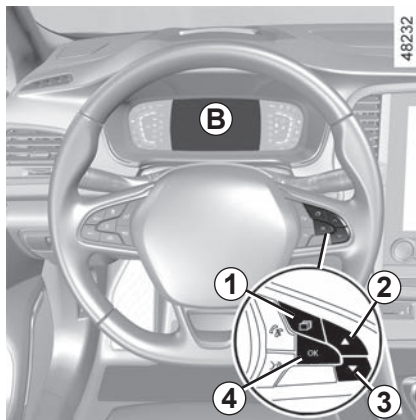


Calculator de bord A, B, C sau D

În funcție de vehicul, regroupează următoarele funcții:

- distanță parcursă;
- parametri de drum;
- mesaje de informare;
- mesaje de anomalie de funcționare (asociate matorului luminos );
- mesaje de alertă (asociate cu matorul luminos **STOP**);
- meniu de personalizare a reglajelor vehiculului ➔ 1.95.

Toate aceste funcții sunt descrise în paginile următoare.



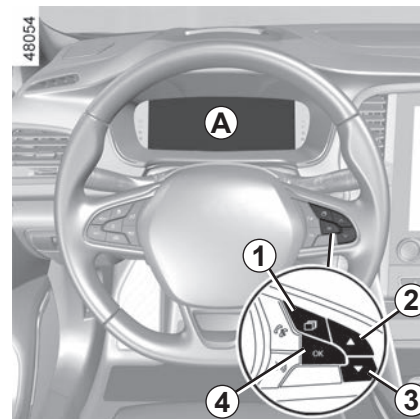
COMPUTER DE BORD: generalități (2/5)



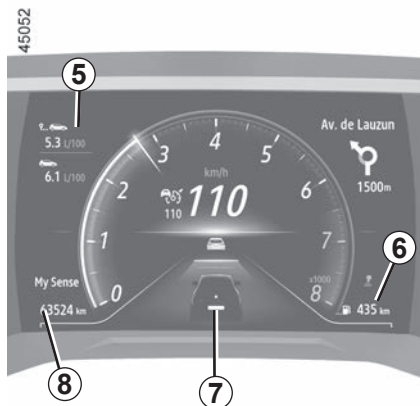
Vehicul echipat cu computer de bord A

Funcțiile sunt repartizate în zonele 5, 6, 7 și 8. Amplasarea zonelor diferă în funcție de stilul selectat.

Apăsați butonul 1 pentru a răsfoi zonele și selectați funcțiile prin apăsări repetate pe butoanele 2 sau 3, apoi confirmați, dacă este necesar, apăsând pe butonul 4 „OK”.



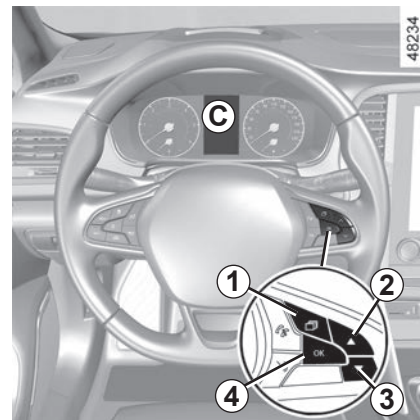
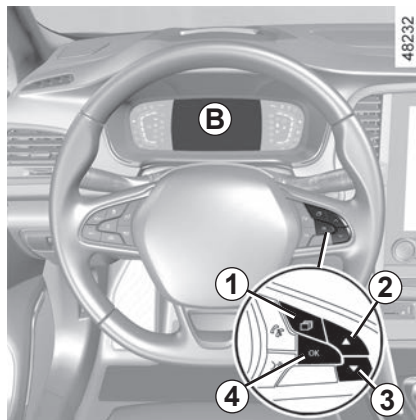
COMPUTER DE BORD: generalități (3/5)



Vehicul echipat cu computer de bord B

Funcțiile vor fi repartizate în zonele 5, 6, 7 și 8.

Apăsăți butonul 1 pentru a răsfoi zonele și selectați funcțiile prin apăsări repetate pe butoanele 2 sau 3, apoi confirmați, dacă este necesar, apăsând pe butonul 4 „OK”.

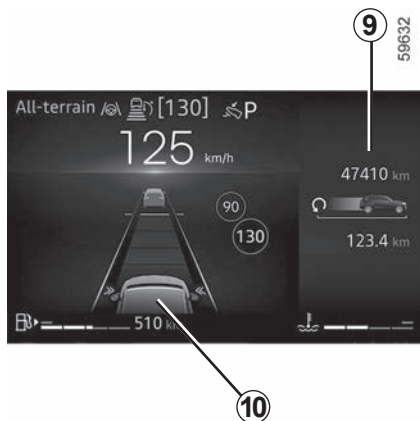


Vehicul echipat cu computer de bord C

Apăsăți butonul 1 de câte ori este necesar pentru a ajunge la fila „Vehicul”.

Apăsăți în mod repetat comanda 2 sau 3, apoi confirmați, dacă este necesar, utilizând butonul 4 „OK”.

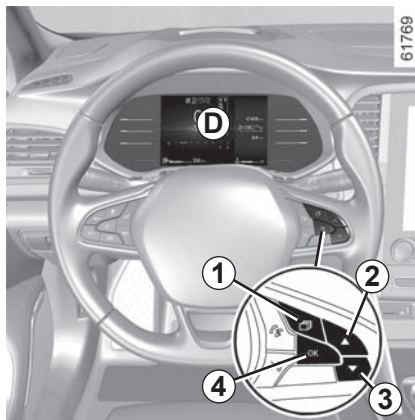
COMPUTER DE BORD: generalități (4/5)



Vehicul echipat cu computer de bord *D*

Funcțiile sunt afișate în meniurile **9** și **10**.

Apăsați butonul **1** pentru a răsfoi zonele și selectați funcțiile prin apăsări repetate pe butoanele **2** sau **3**, apoi confirmați, dacă este necesar, apăsând pe butonul **4** „OK”.



COMPUTER DE BORD: generalități (5/5)

Selecții

(afișajul depinde de echipările vehiculului și de țară)

- a) Jurnal de bord, derulare mesaje de informare și anomalii de funcționare;
- b) consum instantaneu și consum mediu de carburant;
- c) kilometraj și viteză medie;
- d) reinițializarea presiunii pneurilor;
- e) setarea orei;
- f) autonomie de revizie:
 - Autonomie de revizie;
 - Autonomie până la schimb de ulei.
- g) Autonomie estimată cu reactivul rămas.



Reinițializarea parametrilor pentru kilometraj și de călătorie (butonul de resetare)

Selectați una dintre setările de călătorie, apoi apăsați lung pe butonul **4 „OK”** până când afișajul este resetat la zero.

Resetare automată a parametrilor de drum

Resetarea este automată în momentul depășirii capacității unuia dintre parametri.

Interpretarea anumitor valori afișate după o resetare

Valorile consumului mediu, autonomiei, vitezei medii sunt din ce în ce mai stabile și semnificative pe măsură ce distanța parcursă după ultima resetare crește.

Pe primii kilometri parcurși după o Resetare, puteți constata că autonomia crește în rulare. Aceasta se datorează faptului că ea ține cont de consumul mediu realizat de la ultima Resetare. Cu toate acestea, consumul mediu poate să scadă atunci când:

- vehiculul iese dintr-o fază de accelerare;
- motorul își atinge temperatura de funcționare (Resetare: motor rece);
- treceți de la o circulație urbană la o circulație rutieră.

CALCULATOR DE BORD: parametri de călătorie (1/4)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

Exemple de selectare	Interpretare afișaj selectat
Niciun mesaj memorat	 a) Jurnal de bord. Afișare succesivă: – mesaje de informare (pasager airbag OFF etc.); – mesaje de anomalii de funcționare (Verifică injectia etc.).
 7.4 L/100	 b) Consum instantaneu. Valoare afișată după ce ați atins o viteză de 30 km/h.
 5.8 L/100	 Consum mediu de la ultima resetare. Valoarea este afișată după ce ați parcurs cel puțin 400 metri de la ultima Resetare.
 112,4 km	 c) Kilometraj parțial al distanței parcurse: distanță parcursă de la ultima resetare.
 123.4 km/h	 Viteză medie de la ultima resetare. Valoare afișată după ce ați parcurs 400 metri.

CALCULATOR DE BORD: parametri de călătorie (2/4)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

Exemple de selectare	Interpretare afișaj selectat
Presiune pneuri iniț. apasă lung	 d) reinițializarea presiunii pneurilor. ↳ 2.32
16:30	 e) Reglare oră. ↳ 1.100

CALCULATOR DE BORD: parametri de călătorie (3/4)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

Exemple de selectare	Interpretare afișaj selectat
Computer de bord cu mesajul de autonomie de revizie	
Revizie în 25 000 km / 12 luni Revizie planificată în 300 km / 24 zile Service obligatoriu	f) Autonomie până la revizie. Autonomie de revizie Cu contactul pus și motorul oprit, accesați informația „Autonomie până la revizie”. Atunci când se apropie termenul de revizie, apar mai multe situații: – Dacă autonomia este mai mică de 1.500 km sau o lună: se afișează mesajul „Revizie planificată”, însoțit de termenul cel mai apropiat (distanță sau timp); – interval egal cu 0 km sau dată de revizie atinsă: se afișează mesajul „Service obligatoriu” însoțit de mărtoarul luminos . Vehiculul necesită atunci o revizie cât mai rapid posibil.
Resetare: pentru a reseta distanța până la următoarea revizie, apăsați lung butonul OK timp de aproximativ 10 secunde, până când afișajul indică permanent kilometrajul până la revizie. Notă: dacă o revizie este efectuată fără schimb de ulei motor, atunci trebuie resetată numai autonomia până la revizie. În cazul unui schimb de ulei motor, trebuie să reinițializați simultan autonomia de revizie și de schimb de ulei.	

CALCULATOR DE BORD: parametri de călătorie (4/4)

Afișarea informațiilor descrise în continuare DEPINDE DE ECHIPAREA VEHICULULUI ȘI DE ȚARĂ.

Exemple de selectare	Interpretare afișaj selectat
Computer de bord cu mesajul de autonomie de revizie (continuare)	
Schimb de ulei în 25 000 km / 24 luni	f) Autonomie până la revizie. Autonomie până la schimb de ulei Cu contactul pus și motorul oprit, accesați informațiile privind kilometrajul pentru a afișa autonomia până la următorul schimb de ulei.
În funcție de vehicul, autonomia până la schimbul de ulei se adaptează stilului de conducere (rulaș frecvent cu viteze reduse, din aproape în aproape, rulaș prelungit la ralanti, tractarea unei remorci...). Distanța rămasă de parcurs până la următorul schimb de ulei poate deci, în unele cazuri, să scadă mai repede decât distanța parcursă efectiv. Resetare: pentru a reseta distanța până la următoarea revizie, apăsați lung butonul OK timp de aproximativ 10 secunde, până când afișajul indică permanent autonomia până la schimbul de ulei. Notă: dacă o revizie este efectuată fără schimb de ulei motor, atunci trebuie resetată numai autonomia până la revizie. În cazul unui schimb de ulei motor, trebuie să reinițializați simultan autonomia de revizie și de schimb de ulei.	
Prevedeți AdBlue în urm. 2400 km	 g) Autonomie estimată cu reactivul rămas.

CALCULATOR DE BORD: mesaje de informare

Ele pot ajuta la pornirea vehiculului sau vă informează asupra unei alegeri sau a unei stări de conducere.
Exemple de mesaje de informare sunt date în continuare.

Exemple de mesaje	Interpretare afișaj selectat
„Frână de parcare activată”	Indică faptul că frâna de parcare este strânsă.
„Rotește volanul + START”	Rotiți ușor volanul în timpul apăsării pe butonul de pornire a vehiculului pentru a debloca coloana de direcție.
„Verificare funcții control”	Se afișază, cu contactul pus, atunci când vehiculul se autocontrolează.

CALCULATOR DE BORD: mesaje de anomalii de funcționare

Apar cu martorul luminos  și necesită cât de repede o vizită la un Reprezentant al mărcii, conducând cu grijă. Nerespectarea acestei recomandări poate duce la deteriorarea vehiculului.

Ele dispar printr-o apăsare pe tasta de selectare a afișajului sau după câteva secunde și sunt memorate în jurnalul de bord. Martorul luminos  rămâne aprins. Exemple de mesaje de anomalii de funcționare sunt date în continuare.

Exemple de mesaje	Interpretare afișaj selectat
„Curăță filtrul diesel”	Indică prezența apei în filtrul de motorină, consultați cât mai curând Reprezentantul mărcii dumneavoastră.
„Verifică vehicul”	Indică o defecțiune a unuia din senzorii pedalelor, a sistemului de gestionare a bateriei sau a unui senzor nivel ulei.
„Verifică airbag”	Indică o defecțiune a sistemelor de reținere complementare centurilor. În caz de accident, ele riscă să nu se declanșeze.
„Verifică sistem antipoluare”	– Indică o defecțiune la sistemul filtrului de particule al vehiculului. – Indică o defecțiune la sistemul de reducere a emisiilor atunci când este însoțită de martorul luminos  ➡ 1.123.

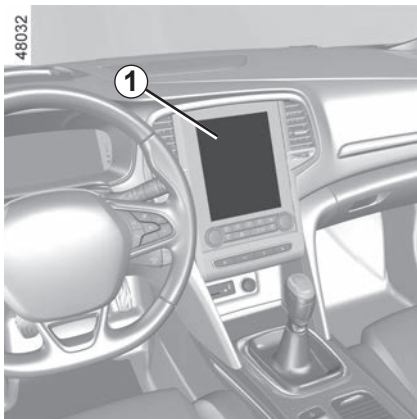
CALCULATOR DE BORD: mesaje de alertă

Ele apar cu martorul luminos **STOP** și vă impun pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație. Opriți motorul și nu îl mai porniți. Apelați la un Reprezentant al mărcii.

Exemple de mesaje de alertă sunt date în continuare. **Notă:** mesajele apar pe afișaj fie izolat, fie alternativ (atunci când sunt mai multe mesaje de afișat), ele pot fi însoțite de un indicator luminos și/sau de un bip.

Exemple de mesaje	Interpretare afișaj selectat
„Pericol avarie motor”	Indică o defecțiune a injectiei, o supraîncălzire a motorului vehiculului sau o problemă gravă la nivelul motorului.
„Avarie sistem de frânare”	Indică o problemă a sistemului de frânare.
„Avarie electrică PERICOL”	Indică o problemă în circuitul de încărcare a bateriei vehiculului (alternator...).
„Pneu perforat”	Indică faptul că cel puțin una dintre roți este fisurată sau insuficient umflată.

MENIU DE PERSONALIZARE A REGLAJELOR VEHICULULUI (1/3)



În funcție de echiparea vehiculului, această funcție permite activarea/dezactivarea și reglarea anumitor funcții ale vehiculului.

Vehicule echipate cu un ecran multimedia 1

Acces la meniul de reglare

Consultați instrucțiunile multimedia pentru informații cu privire la accesarea diferitelor setări.

Selectare reglaje

Selectați un meniu, apoi funcția de modificat (afișajul depinde de echiparea vehiculului și de țară):

a) „Deplasare”:

- Volum semnalizator.

b) „Acces”:

- Deblocarea ușii șoferului;
- Blocare uși în timpul conducerii;
- Deschidere/închidere în modul mâini libere;
- Blocare de la distanță/deblocare la apropiere;
- Sunet de blocare la distanță;
- Mod silențios;
- Blocare automată.

c) „Lumini/Ștergăt”:

- Iluminare exterioară de însoțire;
- Ștergere în marșarier;
- Ștergere frontală automată;
- Ștergere după spălare.

d) „Bine ați venit”:

- Întâmpinare exterioară;
- Depliere automată retrovizoare;
- Întâmpinare interioară;
- Mod automat plafonieră.

În funcție de funcție, selectați:

- **„ON”** sau **„OFF”** pentru activare sau dezactivare;

sau

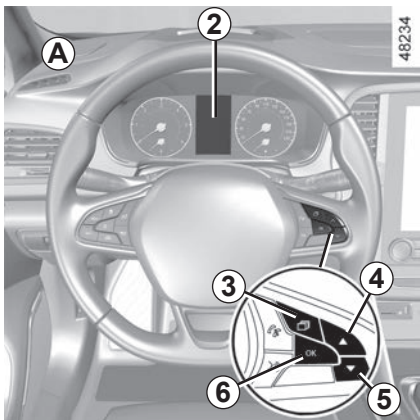
- o durată pentru reglarea perioadei de aprindere a luminilor (de exemplu: pentru funcția „Iluminare exterioară de însoțire”).

Pentru mai multe informații, consultați manualul multimedia.



Din motive de securitate, efectuați aceste reglaje cu vehiculul oprit.

MENIU DE PERSONALIZARE A REGLAJELOR VEHICULULUI (2/3)

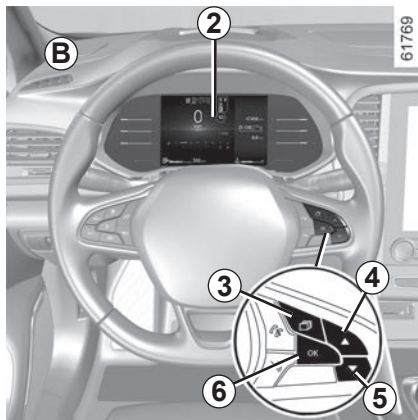


Vehicule care nu sunt echipate cu un ecran multimedia

Accesați meniul de setări de pe afișajul 2 la vehiculele echipate cu un tablou de bord A

Cu vehiculul staționat, apăsați contactorul 3 de câte ori este nevoie pentru a ajunge la fila „Vehicul”.

Apăsați în mod repetat butonul 4 sau 5 pentru a accesa meniul „Setări”, apoi confirmați apăsând 6 „OK”.



Accesați meniul de setări de pe afișajul 2 la vehiculele echipate cu un tablou de bord B

Cu vehiculul staționat, apăsați butonul 3 de câte ori este necesar pentru a ajunge la domeniul „Setări”, apoi apăsați pe 6 „OK” pentru a confirma.

Apăsați în mod repetat comanda 4 sau 5 pentru a ajunge la meniul „Setări vehicul”, apoi apăsați butonul 6 „OK” pentru a confirma.

Selectare reglaje

Navigați cu ajutorul comenzii 4 sau 5 pentru a selecta funcția de modificat și apăsați pe 6 „OK” pentru a valida (afișajul poate varia în funcție de echiparea vehiculului și de țară):

a) „TABLOU DE BORD”:

- Limbă;
- Unitate;
- Stil;
- Culoare.

b) „VEHICUL”:

- Ștergere geam spate în marșarier;
- Ștergere automată parbriz;
- Funcție de ștergere cu picurare față/spate;
- Întâmpinare exterioară;
- Mers liber în modul ECO;
- Volum semnalizator.

c) „ASIST. PARCARE”:

- Volum sunet semnal sonor;
- detectare obstacole față;
- detectare obstacole laterale;
- detectare obstacole spate.

MENIU DE PERSONALIZARE A REGLAJELOR VEHICULULUI (3/3)

d) „ASIST. LA CONDUS”:

- Sensibilitate alertă părăsire bandă;
- Vibrații alertă părăsire bandă;
- Sensibilitate asistență la menținerea pe bandă;
- Avertizor de unghi mort;
- alertă de oboseală;
- Frânare activă;
- Avertizare la depășirea vitezei;
- Avertizare de distanță.

e) „Iluminare”:

- Mod automat plafonieră;
- Iluminare exterioară de însoțire automată;
- Iluminare exterioară de însoțire: XX secunde.

f) „Acces”:

- Blocare uși în timpul conducerii;
- Deschidere/închidere în modul mâini libere;
- Deblocare doar a ușii șoferului;
- Reblocare automată;
- Blocare silențioasă;
- Deschidere/închidere automată;
- Deschidere automată a retrovizoarelor exterioare.

g) „Reinițializare”.



funcție activată



funcție dezactivată

Odată selectat rândul, apăsați pe **6 „OK”** pentru a regla funcția.

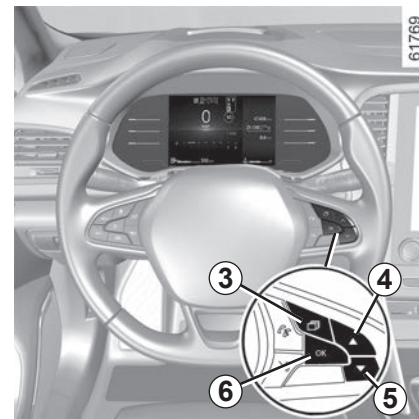
Dacă selectați fie „ASIST. PARCARE”, apoi „VOLUM”, fie „TABLOU DE BORD”, apoi „LIMBĂ”, va trebui să faceți o selecție suplimentară (volumul sonor al asistenței la parcare sau limba tabloului de bord).

În acest caz, faceți o alegere și validați-o apăsând pe **6 „OK”**; valoarea selectată este

reprezentată de  în fața rândului.

Pentru a părăsi meniul, apăsați butonul **4** sau **5**, pentru a accesa „Înapoi” și validați apăsând **6 „OK”**.

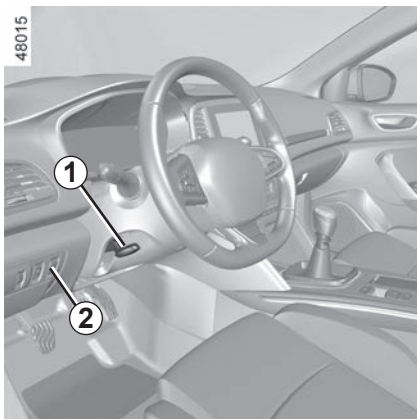
Poate fi necesar să efectuați această operație de mai multe ori.



Meniul de personalizare a reglajelor vehiculului nu poate fi utilizat în timpul rulării.

La o viteză care depășește 20 km/h, afișajul tabloului de bord comută automat înapoi la modul calculator de bord și sistem de avertizare.

VOLAN DIRECȚIE



Reglare pe înălțime și în adâncime a volanului

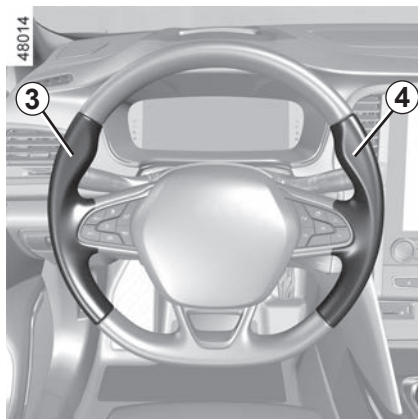
Coborâți maneta **1** și aduceți volanul în poziția dorită.

Apoi, ridicați maneta până la capăt și dincolo de punctul dur, pentru a bloca volanul.

Asigurați-vă de blocarea corespunzătoare a volanului.



Din motive de securitate, efectuați acest reglaj cu vehiculul oprit.



Încălzire volan de direcție

(în funcție de vehicul)

Această funcție încălzește volanul de direcție în zonele **3** și **4**.

Principiu de funcționare

Atunci când se atinge temperatura, funcția reglează temperatura zonelor încălzite timp de aproximativ 30 de minute și apoi se oprește automat.

Activarea funcției

Cu contactul pus, apăsați pe contactorul **2**, mărutul luminos integrat în contactor se aprinde.

Dezactivare funcție

– Automată:

Funcția se oprește automat după faza de reglare de aproximativ 30 de minute. Mărutul luminos **2** al contactorului rămâne aprins.

Notă: Dacă funcția s-a dezactivat automat, apăsați de două ori pe contactorul **2** pentru a o reactiva.

În cazul în care contactorul **2** nu este apăsat din nou, funcția va fi reactivată la următoarea cuplare a contactului.

– Manuală:

Pentru a dezactiva funcția în faza de reglare, apăsați contactorul **2**. Mărutul luminos integrat în contactor **2** se stinge.

DIRECȚIE ASISTATĂ

Nu rulați niciodată cu bateria slab încărcată.

Dirrecție asistată variabilă

Dirrecția asistată variabilă este dotată cu un sistem de gestionare electronic care adaptează nivelul de asistență în funcție de viteza vehiculului.

Dirrecția este mai lejeră în timpul manevrei de parcare (pentru un plus de confort) în timp ce efortul crește progresiv odată cu creșterea vitezei (pentru o mai bună securitate la viteză mare).

Particularitate Stop and Start

În funcție de vehicul, atunci când motorul trece în starea de veghe, este posibil ca dirrecția ghidată să nu mai fie funcțională. În acest caz, aceasta revine în starea sa inițială la repornirea motorului sau când viteza depășește aproximativ 1 km/h (coborâre, pantă etc.).

Notă: dirrecția asistată depinde de modul de conducere selectat în meniul „MULTI-SENSE” (➡ 3.2).

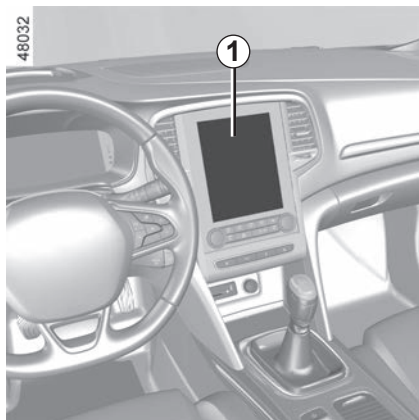
Nu mențineți dirrecția bracăată la maxim, la tampon în timpul staționării.

Cu motorul oprit sau în caz de pană a sistemului, este în continuare posibil să rotiți volanul. Efortul de furnizat va fi mai important.



Nu opriți niciodată motorul la coborârea unei pante și, în general, rulând (suprimare asistență).

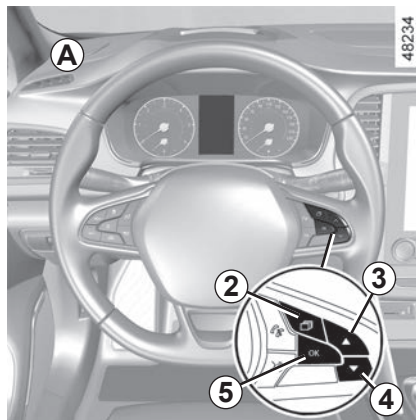
ORĂ ȘI TEMPERATURĂ EXTERIOARĂ (1/2)



Vehicule echipate cu un ecran multimedia.

Ora și temperatura exterioară sunt afișate pe ecranul multimedia 1.

Consultați instrucțiunile multimedia.



Vehiculele care nu sunt echipate cu un ecran multimedia și sunt echipate cu un tablou de bord A

Apăsați contactorul 2 de câte ori este necesar pentru a ajunge la fila „Vehicul”.

Apăsați în mod repetat pe comanda 3 sau 4 pentru a seta ceasul 6.

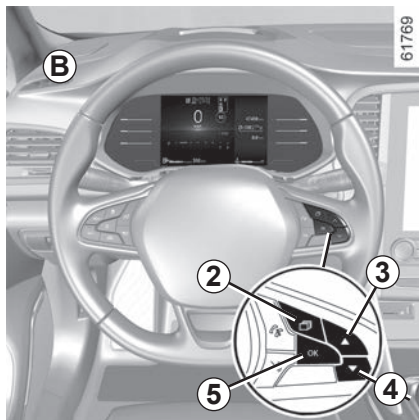
Apăsați lung pe butonul 5 „OK” până când ora clipește.



Reglați ora folosind comenzile 3 sau 4, apoi apăsați pe butonul 5 „OK” pentru a confirma.

Reglați minutele folosind comenzile 3 sau 4, apoi apăsați pe butonul 5 „OK” pentru a confirma.

ORĂ ȘI TEMPERATURĂ EXTERIOARĂ (2/2)



Vehiculele care nu sunt echipate cu un ecran multimedia și sunt echipate cu un tablou de bord B

Apăsați butonul **2** de câte ori este necesar pentru a ajunge la domeniul „Setări”.

Apăsați succesiv comanda **3** sau **4** pentru a ajunge la meniul „Setări timp”, apoi apăsați butonul **5 „OK”**.

Apăsați lung pe butonul **5 „OK”** până când ora clipește.

Setați ora folosind comanda **3** sau **4**, apăsați pe **5 „OK”** pentru a confirma, apoi setați minutele folosind comanda **3** sau **4**, apoi apăsați pe **5 „OK”** pentru a confirma.

În funcție de vehicul, în cazul întreruperii alimentării electrice (baterie debransată, fir de alimentare defect etc.), ceasul revine automat la ora corectă după câteva minute, imediat ce sistemul reușește să primească informațiile GPS.

Indicator temperatură exterioară

Particularitate:

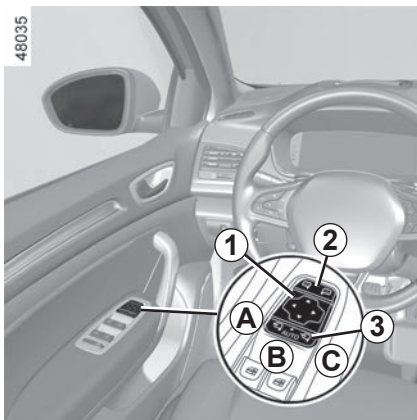
Atunci când temperatura exterioară este cuprinsă între -3°C și $+3^{\circ}\text{C}$, caracterele $^{\circ}\text{C}$ clipeșc (semnalizare risc de îngheț).



Indicator temperatură exterioară

Formarea poleiului fiind legată de expunerea climatică, higrometria locală și temperatură, indicarea temperaturii exterioare nu poate fi suficientă pentru a detecta poleiul.

RETROVIZOARE (1/2)



Retrovizoare exterioare

Reglaj

Selecționați retrovizorul exterior cu ajutorul contactorului **2**, apoi utilizați butonul **1** pentru a-l regla la poziția dorită.

Retrovizoare cu dezghețare

Dezghețarea este asigurată împreună cu cea a lunetei spate. ➡ 3.8.

Retrovizoare exterioare rabatabile

Rabatarea retrovizoarelor la blocarea vehiculului este automată (contactor **3** în poziția **B**).

În toate cazurile, puteți forța rabatarea (contactor **3** în poziția **C**) sau deschiderea (contactor **3** în poziția **A**) a retrovizoarelor. Modul automat este atunci dezactivat. Pentru a-l reactiva, treceți contactorul **3** la poziția **B**.



Obiectele observate în retrovizorul exterior sunt de fapt mai aproape decât par. Pentru securitatea dumneavoastră, țineți cont de acest lucru pentru a estima corect distanța înainte de orice manevră.

Funcție de întâmpinare și de despărțire

Consultați instrucțiunile multimedia pentru a accesa funcția de întâmpinare și de despărțire.

Activați sau dezactivați funcția apăsând pe ON sau pe OFF.

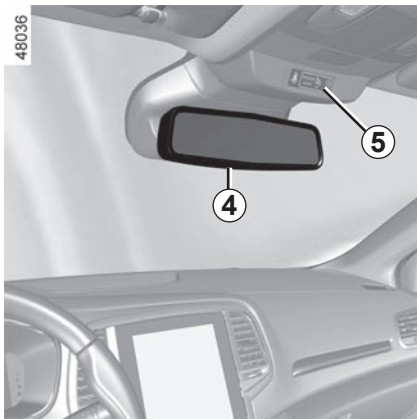
În funcție de selecția făcută, retrovizoarele se vor deschide:

- la următoarea cuplare a contactului (funcție dezactivată);
- atunci când cartela este detectată sau vehiculul este deblocat (funcție activată).



Din motive de securitate, efectuați aceste reglaje cu vehiculul oprit.

RETROVIZOARE (2/2)



Retrovizor interior

Retrovizor cu levier 4

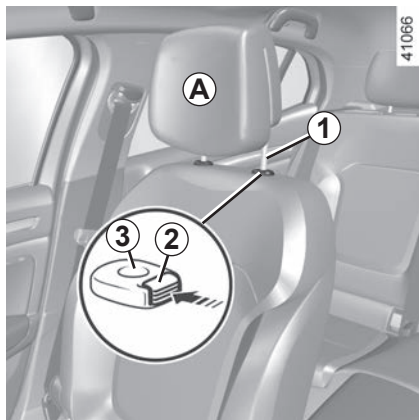
La conducerea pe timp de noapte, pentru a nu fi orbit de farurile unui vehicul din spate, basculați micul levier **4** situat în spatele retrovizorului.

Retrovizor fără levier 4

Retrovizorul se întuneacă automat atunci când sunteți urmat de un vehicul care utilizează luminile de drum sau în condiții de iluminare prea puternică.

Informațiile privind activarea/dezactivarea airbag pasagerului față sunt afișate pe afișajul **5** ➔ 1.58.

TETIERE FAȚĂ



Pentru a ridica tetiera

Trageți tetiera în sus până la înălțimea dorită. Asigurați-vă că blocarea acesteia este corespunzătoare.

Pentru a coborî tetiera

Apăsăți pe butonul **2** și coborâți tetiera până la înălțimea dorită. Asigurați-vă că blocarea acesteia este corespunzătoare.

Pentru a regla înclinarea

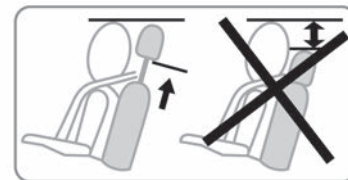
Dacă vehiculul dvs. este echipat în acest mod, distanțați sau apropiați secțiunea **A** până la confortul dorit

Pentru a scoate tetiera

Ridicați tetiera în poziția sa cea mai ridicată (înclinați spătarul spre înapoi dacă este necesar). Cu tetiera în poziția sa cea mai înaltă, apăsați pe butonul **2** și ridicați tetiera până când o eliberați.

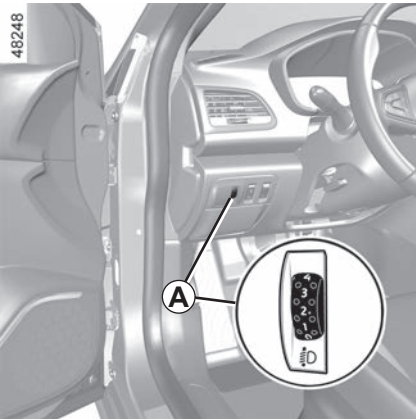
Pentru a repune tetiera

Asigurați-vă că tijele tetierei sunt curate **1**. Tija care conține canalul trebuie introdusă în teaca **3** prevăzută cu butonul de blocare **2**. Introduceți tijele tetierei în teci (înclinați spătarul spre înapoi dacă este necesar). Apăsăți pe butonul **2** și pe tetieră până ce se blochează, apoi reglați-o la înălțimea dorită. Verificați blocarea corespunzătoare a fiecărei tije **1** de pe spătarul scaunului.



Tetiera fiind un element de securitate, aveți grijă de prezența sa și de buna sa poziționare: partea superioară a tetierei trebuie să se situeze cât mai aproape posibil de creștetul capului și distanța dintre cap și partea **A** trebuie să fie minimă.

REGLARE ELECTRICĂ A ÎNĂLȚIMII FASCICULELOR



Pentru vehiculele care sunt echipate cu aceasta, comanda **A** permite să corectai înălțimea fasciculelor în funcție de sarcină.

Rotiți comanda **A** în jos pentru a coborî farurile și în sus pentru a le ridica.

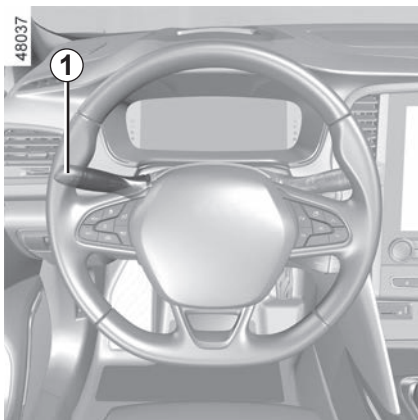
La vehiculele care nu sunt echipate cu comanda **A**, reglarea farurilor este automată, în funcție de sarcina vehiculului.

	Exemple de poziție de reglare a comenzii A în funcție de sarcină		
	5 uși	Break	4 uși
Șofer singur sau cu un pasager în față	0	0	0
Toate scaunele ocupate	1	1	1
Șofer cu pasageri și bagaje (sau încărcătură) atingând masa autorizată în sarcină	3	3	3
Șofer fără pasageri și bagaje (sau încărcătură) atingând masa autorizată în sarcină	3 sau 4*	4	4

* în funcție de vehicul

Tabelul de mai jos furnizează câteva exemple. În toate cazurile, reglați comanda **A** în funcție de sarcina vehiculului, astfel încât vizibilitatea drumului să nu fie afectată și să nu orbiți ceilalți șoferi.

ILUMINĂRI ȘI SEMNALIZĂRI EXTERIOARE (1/6)



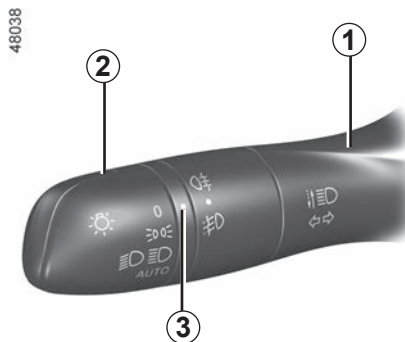
Lumini de poziție

Rotiți bucșa **2** până când simbolul ajunge în fața reperului **3**.

Acest martor luminos se aprinde pe tabloul de bord.

Funcție aprindere lumini de zi

Luminile de zi se aprind automat fără acționarea manetei **1** la pornirea motorului și se sting la oprirea acestuia.



Lumini de întâlnire Funcționare manuală

Rotiți bucșa **2** până când simbolul ajunge în fața reperului **3**. Acest martor luminos se aprinde pe tabloul de bord.

Funcționare automată

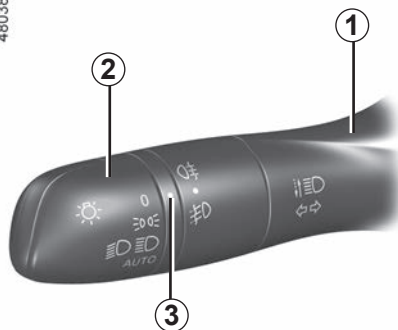
(în funcție de vehicul)

Rotiți bucșa **2** până la apariția simbolului **AUTO** în fața reperului **3**: cu motorul pornit, luminile de întâlnire se aprind sau se sting automat în funcție de luminozitatea exterioară, fără acțiune asupra manetei **1**.

În funcție de vehicul, luminile de întâlnire se aprind automat după câteva baleiaje ale lamelelor ștergătoarelor de geam față.

ILUMINĂRI ȘI SEMNALIZĂRI EXTERIOARE (2/6)

48038



Lumini de drum:

Cu motorul pornit, luminile de întâlnire aprinse, împingeți maneta **1**. Acest mator luminos se aprinde pe tabloul de bord.

Pentru a reveni în poziția lumini de întâlnire, trageți din nou maneta **1** spre dumneavoastră.

În timpul dezactivării luminilor de drum, luminile de întâlnire revin la poziția inițială.



Lumini de drum automate

În funcție de vehicul, acest sistem aprinde și stinge în mod automat luminile de drum. Utilizează o cameră amplasată în spatele retrovizoarelor interioare pentru a detecta vehiculele din față și vehiculele care vin din sens opus.

Luminile de drum se aprind automat dacă:

- luminozitatea exterioară este slabă;
- nu se detectează niciun alt autovehicul sau nicio sursă de lumină;
- viteza vehiculului este mai mare de 40 km/h aproximativ.

Dacă una dintre condițiile de mai sus nu este îndeplinită, sistemul trece din nou la luminile de întâlnire.

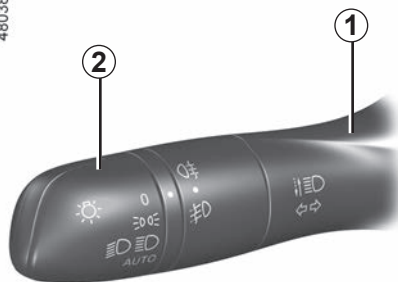
Notă: aveți grijă ca parbrizul să nu fie acoperit (de murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.).

Sistemul poate fi perturbat în anumite condiții, în special:

- condiții climatice extreme (ploaie, ninsoare, ceață...);
- parbriz sau cameră obstrucționat(ă);
- dacă vehiculul urmărit sau din față posedă o iluminare puțin vizibilă sau mascată;
- reglaj necorespunzător al luminilor față;
- sisteme reflectorizante;
- ...

ILUMINĂRI ȘI SEMNALIZĂRI EXTERIOARE (3/6)

48038



Lumini de drum automate (continuare)

Activare/dezactivare

Pentru a activa luminile de drum automate:

- rotiți bușa **2** până când simbolul **AUTO** se află în fața reperului **3**;
- împingeți maneta **1**.

Martorul luminos  se afișează pe tabloul de bord.

Pentru a dezactiva luminile de drum automate:

- trageți maneta **1**;
- sau rotiți bușa **2** în altă poziție decât **AUTO**.

Martorul luminos  se stinge pe tabloul de bord.

Notă: aveți grijă ca parbrizul să nu fie acoperit (de murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.).

Anomalie de funcționare

Atunci când mesajul „Verifică iluminat automat” apare pe tabloul de bord, sistemul este dezactivat.

Consultați un Reprezentant al mărcii.



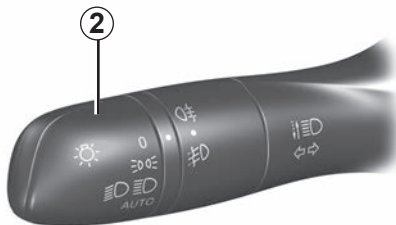
Utilizarea pe timp de noapte a unui sistem de navigație portabil în zona parbrizului situată sub cameră poate perturba funcționarea sistemului „lumini de drum automate” (risc de reflectare pe parbriz).



Sistemul „lumini de drum automate” nu poate, în niciun caz, să înlocuiască vigilența și responsabilitatea șoferului în ceea ce privește iluminarea vehiculului și adaptarea acestuia la condițiile de luminosități, vizibilitate și circulație.

ILUMINĂRI ȘI SEMNALIZĂRI EXTERIOARE (4/6)

48038



Stingere lumini

Luminile se sting automat la oprirea motorului, la deschiderea ușii șoferului sau la blocarea vehiculului. În acest caz, la următoarea pornire a motorului, luminile se vor reaprinde în poziția bușei **2**.

Notă: În cazul în care luminile de ceață sunt aprinse, nu există stingere automată a iluminării.

Alarmă sonoră lumini uitate aprinse

În cazul în care luminile au fost aprinse după întreruperea motorului, o alarmă sonoră se declanșează la deschiderea ușii șoferului pentru a vă semnaliza că luminile au rămas aprinse.

Anomalie de funcționare

Dacă pe tabloul de bord apare mesajul „Verifică iluminat” însoțit de martorul luminos

nos , iar martorul luminos  clipește, acest lucru indică un defect la nivelul iluminării.

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Funcție de întâmpinare și de despărțire

(în funcție de vehicul)

Atunci când funcția este activată, luminile de zi și luminile de poziție spate se vor aprinde automat la detectarea cartei sau la deblocarea vehiculului.

Acestea se sting automat:

- la aproximativ un minut de la aprindere;
- la pornirea motorului, în funcție de poziția manetei de iluminare;

sau

- la blocarea vehiculului.

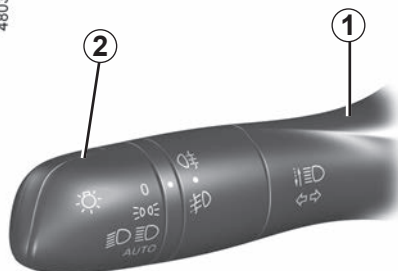
Activare/Dezactivare funcție

Pentru activarea sau dezactivarea întâmpinării la exterior, consultați instrucțiunile multimedia.

Selectați „ON” sau „OFF”.

ILUMINĂRI ȘI SEMNALIZĂRI EXTERIOARE (5/6)

48038



Funcție „iluminare exterioară de însoțire”

Această funcție vă permite să aprindeți scurt luminile de poziție și luminile de întâlnire (de exemplu: pentru a asigura lumină la deschiderea unei porți).

Cu luminile motorului stinse, inelul **2** în poziția **AUTO**, trageți maneta **1** spre dvs.: luminile de poziție și luminile de întâlnire se vor aprinde timp de aproximativ 30 de secunde, împreună cu martorii luminoși



și



de pe tabloul de bord.

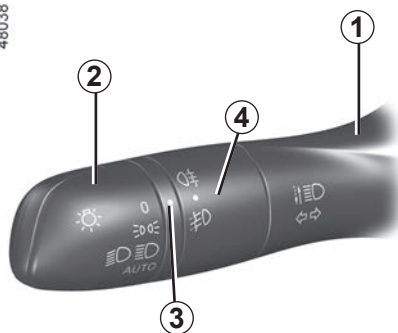
Pentru a prelungi acest interval, puteți trage maneta de cel mult patru ori (timp total limitat la aproximativ două minute).

Mesajul „Lumini însoțire pentru _ _ _”, împreună cu durata de aprindere a luminilor, este afișat pe tabloul de bord pentru a confirma această acțiune. Puteți apoi să vă blocați vehiculul.

Pentru a opri luminile înainte de oprirea automată a acestora, rotiți inelul **2** în orice poziție, apoi readuceți-l în poziția **AUTO**.

ILUMINĂRI ȘI SEMNALIZĂRI EXTERIOARE (6/6)

48038



Lumini de ceață față

Rotiți inelul central **4** al manetei **1** până la apariția simbolului în fața reperului **3**, apoi eliberați.

Funcționarea depinde de poziția selectată pentru iluminarea exterioră iar un martor luminos se aprinde atunci pe tabloul de bord.



Lumini de ceață spate

Rotiți inelul central **4** al manetei până la reaparitia simbolului în fața reperului **3**, apoi eliberați.

Funcționarea depinde de poziția selectată pentru iluminarea exterioră iar un martor luminos se aprinde atunci pe tabloul de bord.

Nu uitați să întrerupeți funcționarea acestor lumini atunci când nu mai sunt necesare pentru a nu incomoda ceilalți participanți la trafic.

Stingere

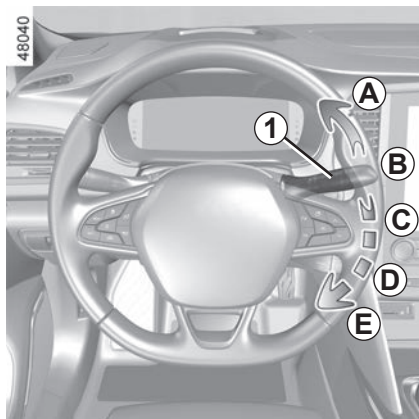
Rotiți inelul central **4** din nou, până când simbolul **3** ajunge în fața simbolului opus, pentru luminile de ceață. Martorul luminos corespunzător se stinge pe tabloul de bord.

Stingerea iluminării exterioare antrenează stingerea luminilor de ceață spate.

Pe timp de ceață, de zăpadă sau în caz de transport de obiecte care depășesc pavilionul, aprinderea automată a luminilor nu este sistematică.

Aprinderea luminilor de ceață rămâne sub controlul șoferului: martorii luminoși de pe tabloul de bord vă informează despre aprinderea lor (martor luminos aprins) sau stingerea lor (martor luminos stins).

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR GEAM FAȚĂ (1/6)



Vehicul echipat cu ștergător geam față intermitent

A baleiaj unic

Printr-o apăsare scurtă, ștergătoarele de geamuri vor realiza o mișcare dus-întors.

B oprire

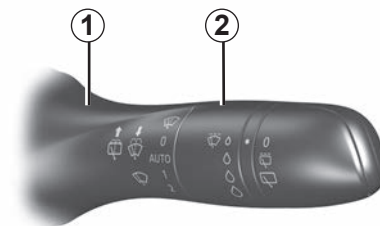
C baleiaj intermitent

Între două baleiaje, lamelele se opresc timp de câteva secunde. Este posibil să modificați timpul între baleiaje rotind inelul 2.

D baleiaj continuu lent

E baleiaj continuu rapid

48061



Particularitate

În rulaj, orice oprire a vehiculului reduce alura baleiajului.

Acestea vor trece de la o viteză continuă rapidă la o viteză continuă lentă. De îndată ce vehiculul se pune în mișcare, ștergătoarele revin la viteza selectată inițial.

Orice acțiune asupra manetei 1 este prioritară și anulează deci automatismul.

Pozițiile A, C și D sunt accesibile cu contactul pus. Poziția E este accesibilă doar cu motorul pornit.

Eficacitatea unei lamele a ștergătorului de geam

Supravegheați starea lamelelor ștergătorului de geamuri. Durata sa de viață depinde de dumneavoastră:

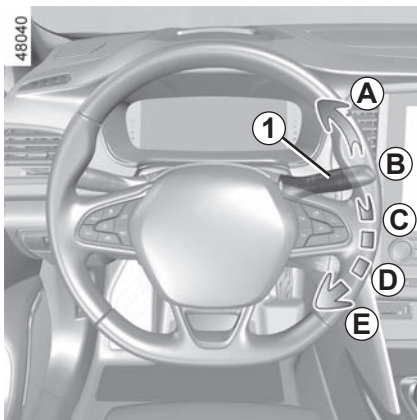
- aceasta trebuie să rămână curată: curățați periodic lamela și geamul cu apă cu săpun;
- nu o utilizați atunci când geamul este uscat;
- îndepărtați-o de geam atunci când nu a fost utilizată o perioadă lungă de timp.

În toate cazurile, înlocuiți-o de îndată ce aceasta începe să-și piardă eficacitatea: aproximativ în fiecare an. ➡ 5.37.

Precauție pentru utilizarea ștergătoarelor

- pe timp de ninsoare sau de îngheț, ștergeți geamul înainte de a pune în funcțiune ștergătoarele (risc de supraîncălzire a motorului);
- asigurați-vă că nu există obiecte care să împiedice cursa lamelei.

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR GEAM FAȚĂ (2/6)



Vehicul echipat cu ștergător geam față cu senzor de ploaie

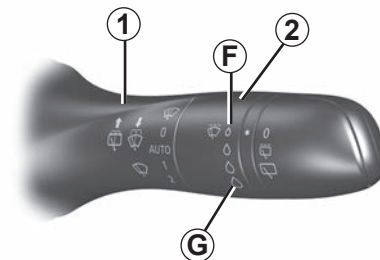
Senzorul de ploaie se află pe parbriz, în fața retrovizorului interior.

A baleiaj unic

Printr-o apăsare scurtă, ștergătoarele de geamuri vor realiza o mișcare dus-întors.

B oprire

48061



C funcție ștergere automată

Cu această poziție selectată, sistemul detectează ajungerea apei pe parbriz și declanșează baleiaje cu viteza de ștergere adaptată. Este posibil să modificați pragul de declanșare și timpul între baleiaje rotind inelul 2:

- **F**: sensibilitate minimă;
- **G**: sensibilitate maximă.

Cu cât mai mare este sensibilitatea, cu atât ștergătoarele de geamuri reacționează mai rapid și frecvența de baleiaj crește.

La activarea ștergerii automate sau când crește sensibilitatea, se realizează o mișcare dus-întors.

Notă:

- senzorul de ploaie are doar funcție de asistență. În caz de vizibilitate redusă, șoferul trebuie să activeze manual ștergătoarele de geamuri. pe timp de ceață sau ninsoare, ștergerea automată nu este sistematică și rămâne la latitudinea dumneavoastră;
- în caz de temperatură negativă, ștergerea automată nu este activă la pornirea vehiculului. Aceasta se activează automat când vehiculul depășește o anumită viteză (aproximativ 8 km/h);
- nu activați ștergerea automată pe timp uscat;
- degivrați complet parbrizul înainte de a activa ștergerea automată;
- atunci când vehiculul este spălat într-o cabină de spălare care conține perii cu role, readuceți inelul 1 la poziția B, pentru a dezactiva ștergerea automată.

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR GEAM FAȚĂ (3/6)

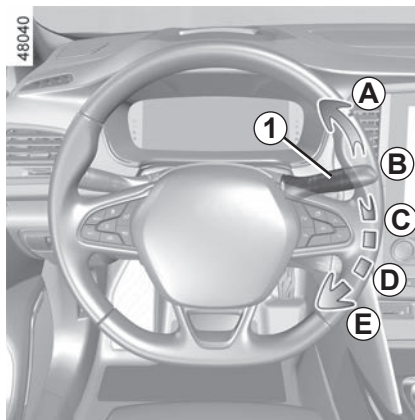
Anomalie de funcționare

În cazul unei defecțiuni a baleiajului automat, ștergătorul de geam va funcționa în regim de baleiaj intermitent.

Apelați la un Reprezentant al mărcii.

Funcționarea senzorului de ploaie poate fi întreruptă în următoarele situații:

- ștergătoare de geam deteriorate; o peliculă de apă sau urme lăsate de o lamelă pe zona de detectare a senzorului pot mări timpul de reacție a ștergătorului de geam automat sau pot mări frecvența de baleiaj;
- un parbriz ciobit sau fisurat la același nivel cu senzorul sau un parbriz acoperit cu praf, murdărie, insecte, gheață, utilizarea unor produse de spălare pe bază de ceară și a unor produse chimice hidrofobe; ștergătorul de geam va fi mai puțin sensibil sau poate să nu mai reacționeze deloc.



D baleiaj continuu lent

E baleiaj continuu rapid

Pozițiile **A** și **D** sunt accesibile cu contactul pus.

Pozițiile **C** și **E** sunt accesibile doar cu motorul pornit.

Particularitate

În rulaj, orice oprire a vehiculului reduce alura baleiajului.

De la o viteză continuă rapidă, treceți la o viteză continuă lentă.

De îndată ce vehiculul rulează, ștergerea revine la viteza selectată inițial.

Orice acțiune asupra manetei **1** este prioritară și anulează deci automatismul.

Precauții

- În caz de îngheț, înainte de prima pornire a ștergătorului de geam, verificați dacă lamelele nu sunt lipite. Dacă acționați ștergătorul de geam atunci când lamelele sunt blocate în urma depunerii de gheață, riscați să deteriorați atât lamela, cât și motorul sistemului de ștergere a geamului.
- Nu acționați ștergătoarele pe parbrizul uscat. Acest lucru va conduce la o uzură prematură sau la deteriorarea etichetelor.

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR GEAM FAȚĂ (4/6)

Poziție specială a ștergerii față (poziție service)

Această poziție permite ridicarea lamelelor pentru a le putea îndepărta de parbriz.

Acest lucru poate fi util pentru:

- a curăța lamelele;
- a ridica lamelele de pe parbriz pe timp de iarnă;
- înlocuiți lamelele ➔ 5.37.

Cu contactul pus și motorul oprit, coborâți complet maneta ștergătorului de geam (poziția baleiaj continuu rapid), lamelele se opresc la distanță de capotă.

Pentru a aduce lamelele în poziția inițială, asigurați-vă că acestea au fost rabatate corect pe parbriz, apoi readuceți maneta în poziția **B** (oprit), cu contactul pus.

Înainte de a cupla contactul, plasați ștergătoarele pe parbriz. În caz contrar, ar putea exista riscul de deteriorare a capotei sau a ștergătoarelor atunci când acestea sunt pornite.

Notă: după înlocuire, pentru a repositiona corect lamelele, asigurați-vă că acestea se sprijină pe parbriz, puneți contactul și acționați comanda de ștergere.

Dacă pe parbriz există obstacole (murdărie, zăpadă, gheață etc.), curățați parbrizul (inclusiv zona centrală situată în spatele retrovizorului interior) înainte de a acționa ștergătoarele (risc de supraîncălzire a motorului).

Dacă mișcarea unei lamele este blocată de un obstacol, aceasta poate să se oprească.

Îndepărtați obstacolul și reactivați ștergătorul de geam cu maneta de ștergere.

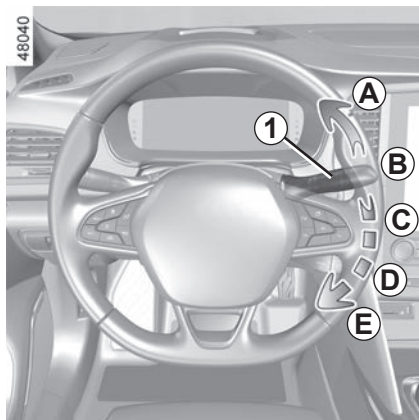


Înainte de orice acțiune asupra parbrizului (spălare vehicul, dezghețare, curățare parbriz...) readuceți maneta **1** în poziția **B**

(oprit).

Risc de rănire și/sau de deteriorări.

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR GEAM FAȚĂ (5/6)



Spălător geam

Cu contactul pus, trageți maneta **1** apoi eliberați.

O acțiune scurtă declanșează, în plus față de spălătorul geam, o mișcare dus-întors al ștergătoarelor de geamuri.

O acțiune prelungită declanșează, în plus față de spălătorul geam, trei mișcări dus-întors urmate, după câteva secunde, de o a patra.

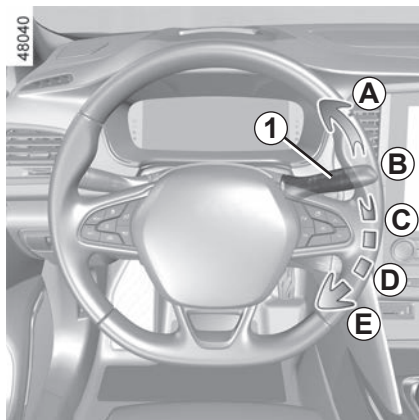
Notă: la temperaturi negative, lichidul de spălare a geamurilor poate îngheța pe parbriz, reducând vizibilitatea. Încălziți parbrizul cu ajutorul comenzii de dezaburire înainte de a-l curăța.



La intervențiile sub capotă, asigurați-vă că maneta ștergătorului de geamuri este în poziția **B** (oprit).

Risc de rănire

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR GEAM FAȚĂ (6/6)



Spălătoare faruri

Faruri aprinse

În cazul vehiculelor echipate cu astfel de spălătoare, cu motorul pornit, țineți maneta **1** trasă spre dumneavoastră timp de aproximativ 2 secunde și acționați spălătoarele de faruri în același timp cu spălătorul de geam.

Spălătoarele de faruri pot fi, de asemenea, activate, acționând de trei ori lung asupra comenzii spălătorului de parbriz.

Notă: pentru a asigura o bună funcționare a spălătorului de far pe timpul iernii, scoateți zăpada de pe ornamentele jicloarelor și deji-vrați ornamentele jicloarelor cu ajutorul unui spray de dejivrare.

Vă recomandăm totuși ca la intervale regulate să curățați farurile de depunerile puternic aderente.

Când lichidul de spălare a geamurilor ajunge la nivelul minim, circuitul spălătorului de far se poate dezamorsa.

Faceți plinul cu lichid de spălător geam apoi acționați-l, **cu motorul pornit**, pentru a-l reamorsa.

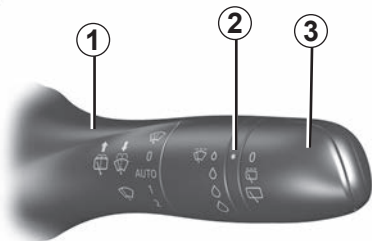


La intervențiile sub capotă, asigurați-vă că maneta ștergătorului de geamuri este în poziția **B** (oprit).

Risc de rănire

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR GEAM SPATE (1/2)

48061



Ștergător geam spate

Cu contactul pus, rotiți inelul **3** de pe levierul **1**, până când simbolul ajunge în fața punctului de referință **2**:

- **oprit;**
- **baleiaj intermitent.**
Lamela se va opri timp de câteva secunde între baleiaje. Frecvența de baleiaj variază în funcție de viteza vehiculului;
- **baleiaj continuu lent.**

Pentru a opri funcționarea, rotiți din nou inelul **3**.

Notă: la spălarea vehiculului sub o instalație de spălare, readuceți inelul **3** de pe maneta **1** în poziția oprit, pentru a dezactiva ștergerea automată.

Respectați recomandările de utilizare.

Nu vă serviți de brațul ștergătorului de geam pentru a deschide sau a închide ușa portbagajului.



Înainte de orice acțiune asupra geamului spate (spălare vehicul, degivrare, curățare...) readuceți maneta **1** în poziția oprit.

Risc de rănire și/sau de deteriorări.

Eficacitatea unei lamele a ștergătorului de geam

Supravegheați starea lamelelor ștergătorului de geamuri. Durata sa de viață depinde de dumneavoastră:

- aceasta trebuie să rămână curate: curățați periodic lamela și geamul cu apă cu săpun;
- nu o utilizați atunci când geamul este uscat;
- îndepărtați-o de geam atunci când nu a fost utilizată o perioadă lungă de timp.

În toate cazurile, înlocuiți-o de îndată ce aceasta începe să-și piardă eficacitatea: aproximativ în fiecare an. ➡ 5.37.

Precauții pentru utilizarea ștergătoarelor de geam

- Pe timp de ninsoare sau de îngheț, ștergeți geamul înainte de a pune în funcțiune ștergătoarele de geamuri (risc de supraîncălzire a motorului);
- asigurați-vă că nu există obiecte care să împiedice cursa lamelei.

ȘTERGĂTOR, SPĂLĂTOR GEAM SPATE (2/2)

Activare/dezactivare ștergător geam spate

Trecerea în marșarier declanșează ștergerea spate în baleiaj intermitent (dacă ștergătoarele geamuri față funcționează). Dacă vehiculul dvs. este echipat cu un meniu de personalizare a reglajelor, puteți alege să activați sau să dezactivați această funcție. ➡ 1.95.

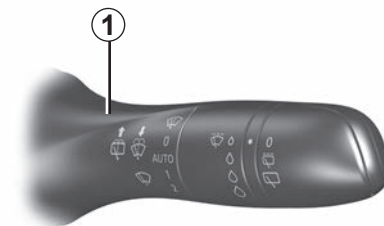
Pentru vehiculele care nu sunt echipate cu un meniu de personalizare a reglajelor, un reprezentant al mărcii poate dezactiva această funcție.

Dacă pe geamul spate există anumite obstacole (murdărie, zăpadă...), ștergătorul de geam încearcă să înlăture toate obstacolele. Dacă un obstacol împiedică mișcarea lamelei, aceasta poate să se oprească. Îndepărtați obstacolul, așteptați aproximativ 30 de secunde și reactivați ștergătorul de geam cu maneta de ștergere.

Precauții

- În caz de îngheț, înainte de acționarea ștergătoarelor de geam, asigurați-vă că lamelele nu sunt lipite de parbriz. Dacă acționați ștergătorul de geam atunci când lamela este blocată din cauza înghețului, riscați să deteriorați atât lamela, cât și motorul sistemului ștergătorului de geam.
- Nu acționați ștergătoarele pe geamul uscat. Acest lucru va duce la uzarea sau la deteriorarea prematură a lamelelor.

48061

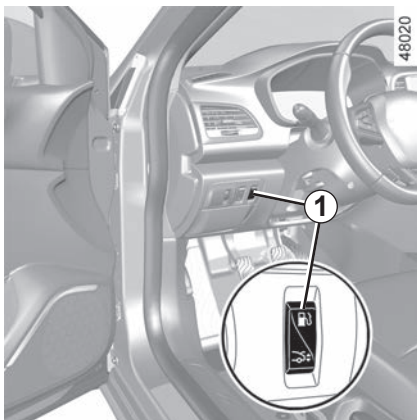


Ștergător/spălător lunetă spate

Cu contactul pus, împingeți lung maneta **1**, apoi eliberați-o.

Această acțiune prelungită declanșează, pe lângă spălătorul de lunetă, și trei mișcări dus-întors ale ștergătorului de lunetă, urmate, după câteva secunde, de o a patra.

REZERVOR DE CARBURANT (1/3)

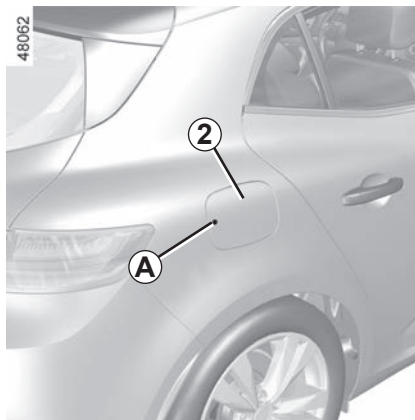


Capacitate utilizabilă a rezervorului:

- Aproximativ **50 de litri** pentru versiunile pe benzină;
- aproximativ **49 de litri** pentru versiunile diesel cu patru uși;
- aproximativ **45 de litri** pentru versiunile diesel estate și cu cinci uși.

Cu vehiculul deblocat, pentru a deschide capacul **2**, apăsați pe zona **A**, apoi eliberați sau, în funcție de vehicul, apăsați pe comanda e pe planșa de bord **1**. Capacul **2** se deschide.

Clapeta **3** este integrată în conducta de umplere.



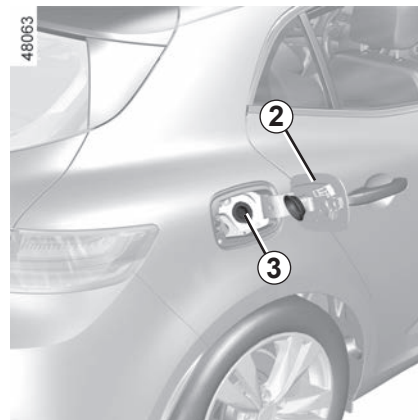
Pentru umplere, consultați paragraful „Umplere cu carburant” de pe pagina următoare.

Pentru a închide, reîmpingeți ușița cu mâna până la tampon.



Nu apăsați **niciodată** cu degetele pe clapeta **3**.

Nu spălați zona de umplere cu curățitorul de înaltă presiune.

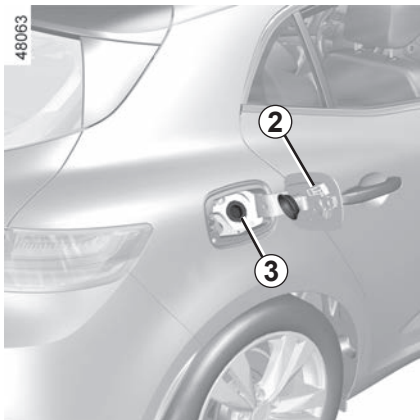


Calitate carburant

Utilizați un carburant de bună calitate care respectă normele în vigoare specifice fiecărei țări și **obligatoriu** conform cu indicațiile aflate pe eticheta situată pe ușița **2**. ➔ 6.9.

Tipurile de carburant conforme normelor europene cu care sunt compatibile motoarele vehiculelor comercializate în Europa: consultați tabelul ➔ 6.9.

REZERVOR DE CARBURANT (2/3)



Versiuni diesel

Utilizați **obligatoriu** motorină conform indicațiilor aflate pe eticheta situată în interiorul ușiței 2.

Versiuni pe benzină

Utilizați **obligatoriu** benzină fără plumb. Cifra Octanică (RON) trebuie să fie conformă cu indicațiile aflate pe eticheta situată pe ușița 2. ➔ 6.9.

Umplere cu carburant

Cu contactul întrerupt, introduceți pistoletul pentru a împinge clapeta 3 și aduceți-l până la **tampon** înainte de a-l declanșa pentru a umple rezervorul (risc de împroșcare).

Mențineți-l în această poziție pe întreaga perioadă a operației de umplere.

Ca urmare a primei opriri automate la sfârșitul umplerii, este posibil să faceți maxim alte două declanșări pentru a păstra un volum de expansiune.

În momentul umplerii, aveți grijă să nu pătrundă apă. Clapeta 3 și conturul său trebuie să rămână curate.

Versiuni pe benzină

Utilizarea benzinei cu plumb ar deteriora dispozitivele de depoluare și ar putea duce la o pierdere a garanției. Pentru a împiedica umplerea cu benzină cu plumb, gura de umplere a rezervorului de benzină are o porțiune îngustă prevăzută cu sistem de securitate, care **permite doar utilizarea unui pistol care distribuie benzină fără plumb** (la pompă).



Pentru a completa nivelul de carburant, motorul trebuie oprit (și nu numai în stare de veghe în cazul vehiculelor echipate cu funcția Stop and Start): trebuie să întrerupeți contactul ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Risc de incendiu.



Nu amestecați benzină (fără plumb sau E85) cu motorină, chiar și în cantitate mică.

Nu utilizați carburant pe bază de etanol dacă vehiculul dumneavoastră nu este adaptat.

Nu adăugați reactiv la carburant – în caz contrar, riscați deteriorarea motorului ➔ 1.123.

Dacă doriți să adăugați un aditiv la carburant, utilizați un produs aprobat de departamentul nostru tehnic.

Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

REZERVOR DE CARBURANT (3/3)

Pană de carburant versiuni diesel

Vehicule cu cheie/telecomandă

- Treceți cheia de contact la poziția „ON” 2 ➡ 2.3 și așteptați câteva minute înainte de a permite amorsarea circuitului de carburant;
- rotiți cheia în poziția „START” 3. Dacă motorul nu pornește, repetați procedura.
- Dacă, după mai multe încercări, motorul tot nu pornește, apălați la un Reprezentant al mărcii.



Vehicule cu cartelă

Cu cartela în habitaclu, apăsați butonul de pornire 4 fără a acționa pedalele. Așteptați câteva minute înainte de a porni. Aceasta permite reamorsarea circuitului de carburant. Dacă motorul nu pornește, repetați procedura.

Dacă, după mai multe încercări, motorul tot nu pornește, apălați la un Reprezentant al mărcii.



Orice intervenție sau modificare asupra sistemului de alimentare cu carburant (unități de control electronic, cablaje, circuit de carburant, injectoare, capote de protecție...) este strict interzisă datorită riscurilor la care poate fi supusă securitatea dumneavoastră (excepție face personalul calificat din Rețeaua mărcii).



Miros persistent de carburant

În cazul apariției unui miros persistent de carburant, aveți grijă să:

- procedați la oprirea vehiculului compatibilă cu condițiile de circulație și să întrerupeți contactul;
- anclanșați semnalul de avarie și evacuați toți pasagerii din vehicul și să-i țineți departe de zona de circulație;
- apălați la un Reprezentant al mărcii.

REZERVOR DE REACTIV (1/4)

Conformați-vă legislației locale din țara în care vă găsiți. Este important să rețineți că nerespectarea reglementărilor în vigoare poate duce la sancționarea proprietarului vehiculului.

Principiu de funcționare

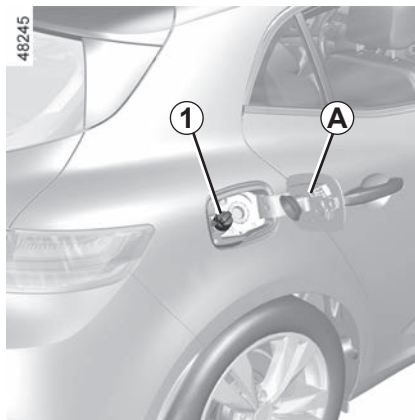
Reactivul este destinat motoarelor diesel echipate cu sistemul SCR (reducere catalitică selectivă).

Utilizarea unui reactiv reduce cantitatea de oxizi de azot din gazele de eșapament.

În condiții reale de utilizare, consumul de reactiv depinde de condițiile de utilizare a vehiculului, de dotări și de stilul de conducere.

Calitate reactiv

Utilizați **numai reactivi care se conformează standardului ISO 22241** și sunt în conformitate cu marcajul de pe bușonul de umplere al rezervorului.



Umplere

Capacitate rezervor de carburant: aproximativ 16 litri.

Cu contactul oprit, deschideți capacul **A**, apoi desfaceți bușonul **1**.

Notă: atunci când temperatura rezervorului este ridicată, prin orificiul bușonului pot fi emanați vapori de hidroxid de amoniu.

Pentru a completa nivelul de reactiv, motorul trebuie oprit (și nu numai în stare de veghe în cazul vehiculelor echipate cu funcția Stop and Start): trebuie să întreprindeți pornirea motorului ➡ 2.4 ➡ 2.5.



Dacă apare mesajul de avertizare „Blocare Umpleți AdBlue XXX KM”, umpleți rezervorul de reactiv și consultați instrucțiunile de umplere.

Risc de imobilizare a vehiculului.



Bușon de umplere: este specific.

Dacă trebuie să-l înlocuiți, asigurați-vă că este identic cu bușonul original. Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii. Nu spălați zona de umplere cu curățitorul de înaltă presiune.



Reactivul nu trebuie să intre în contact cu ochii sau cu pielea. Dacă un astfel de contact survine, spălați-vă cu apă din abundență. Dacă este nevoie, consultați un medic.

REZERVOR DE REACTIV (2/4)

Umplere (continuare)

Rezervorul poate fi umplut la pompă. Cu contactul întrerupt, introduceți pistolul și aduceți-l până la **tampon** înainte de a-l declanșa pentru a umple rezervorul (risc de împrăscări). Mențineți-l în această poziție pe întreaga perioadă a operației de umplere.

Ca urmare a primei opriri automate la sfârșitul umplerii, este posibil să faceți maxim alte două declanșări pentru a păstra un volum de expansiune.

În alte situații de umplere, este obligatoriu să citiți indicațiile de pe recipientul de reactiv (de ex. pe bidon sau sticlă).

Precauții de utilizare

La umplere:

- **manipulați reactivul cu grijă. Acesta poate deteriora hainele, încălțăminte, elementele de caroserie etc.;**
- asigurați-vă că în rezervorul de carburant nu pătrunde apă.

Dacă reactivul debordează sau contaminează vopseaua, curățați rapid zona afectată cu o lavetă moale și cu apă rece din abundență.

Notă: dacă reactivul se cristalizează, utilizați un burete moale.

În condiții meteo extreme, de temperatură scăzută

În condiții de vreme rece, rezervorul de reactiv trebuie realimentat la apariția in-

dicatorului  și a mesajului „Umpleți AdBlue în urm. 1200 km” pe tabloul de bord.

Cazuri particulare

Lichidul reactiv îngheață sub o temperatură de aproximativ -10°C.

În aceste condiții, nu încercați să umpleți rezervorul când lichidul este înghețat. În cazul în care este necesară completarea sau

umplerea rezervorului cu reactiv () aprins), parcați vehiculul într-o locație cu o temperatură mai ridicată, dacă este posibil, astfel încât reactivul să treacă din nou în stare lichidă. În caz contrar, solicitați completarea sau umplerea cu lichid reactiv de către un specialist calificat.

După umplerea rezervorului de reactiv, verificați dacă bușonul și capacul sunt închise, porniți motorul și **AȘTEPTAȚI 10 secunde cu vehiculul oprit și cu motorul pornit**, înainte de a porni din nou.

Dacă nu se efectuează această operație, umplerea rezervorului nu va fi luată în considerare automat decât după cel puțin doisprezece de minute de rulare. Mesajul „--- Umpleți AdBlue” și/sau matorii luminoși vor continua să apară până când umplerea este luată în considerare de sistem.



Orice intervenție este strict interzisă pe orice parte a sistemului. Pentru a evita orice deteriorare, numai personalul calificat din rețeaua noastră poate efectua intervenții la sistem.

REZERVOR DE REACTIV (3/4)

Întreținere/autonomie

Informațiile afișate pe tabloul de bord pot fi însoțite de un semnal sonor.

Martori luminoși	Mesaj	Ce trebuie să faceți?
—	„Prevedeți AdBlue în urm. 2400 km”	Atunci când mesajul este afișat la punerea contactului, autonomia este mai mică de 2.400 km. Umpleți din nou sau solicitați efectuarea umplerii reactivului din rezervor de către un reprezentant al mărcii.
Apare 	„Umpleți AdBlue în urm. 1200 km”	Atunci când mesajul se afișează la punerea contactului, autonomia este cuprinsă între 1.200 km și 800 km. Umpleți din nou sau solicitați efectuarea umplerii reactivului din rezervor de către un reprezentant al mărcii.
Apare 	„Blocare Umpleți AdBlue XXX KM”	Mesajul se afișează la punerea contactului și se repetă: — Aproximativ la fiecare 100 km, autonomia este cuprinsă între aproximativ 800 km și 200 km; — Aproximativ la fiecare 50 km, autonomia este mai mică de 200 km. În toate cazurile, umpleți sau solicitați umplerea rezervorului de reactiv de către un reprezentant al mărcii, cât mai curând posibil.
 clipește	„Blocare Umpleți AdBlue 0 KM”	Motorul nu vrea să pornească. Pentru a reporni, trebuie să umpleți rezervorul de reactiv.

REZERVOR DE REACTIV (4/4)

Defecțiune a sistemului

Atunci când martorii luminoși se aprind, aceștia pot fi însoțiți de un semnal sonor.

Martori luminoși	Mesaj	Interpretări
 și  se aprind.	„Verifică sistem antipoluare” „Verifică calitate AdBlue” „Verifică injecție AdBlue”	Indică o defecțiune a sistemului. Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.
 și  se aprind.	„Blocare antipoluare XXX KM”	Indică o defecțiune a sistemului și faptul că repornirea vehiculului va deveni imposibilă în mai puțin de 800 km/h . Aceste avertismente se repetă: – la fiecare 100 km până când mai rămân între 800 km și 200 km până ce vehiculul nu mai poate fi repornit; – La fiecare 50 km, atunci când au rămas mai puțin de 200 km înainte ca vehiculul să nu mai poată fi repornit. Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.
 și  se aprind.	„Blocare antipoluare 0 KM”	Indică faptul că, după întreruperea contactului, vehiculul nu va reporni . Apelați la un Reprezentant al mărcii.

Capitolul 2: Conducerea

Rodaj	2.2
Contactator de demaraj	2.3
Pornire, oprire motor	2.4
Funcția Stop and start	2.8
Particularități versiuni pe benzină și diesel	2.12
Levier de viteze, Frână de mână	2.16
Frână de parcare asistată	2.17
Funcția „MENȚINERE AUTOMATĂ”	2.21
Recomandări de conducere, Conducere eco	2.22
Recomandări întreținere și antipoluare	2.30
Mediu înconjurător	2.31
Sistem de supraveghere și avertizare presiune pneuri	2.32
Dispozitive de corectare și de asistență la conducere	2.43
Alertă de ieșire de pe bandă	2.49
Asistență la menținerea pe bandă	2.54
Avertizor de unghi mort	2.60
Alertă de distanță de siguranță	2.67
Frânare activă de urgență	2.71
Alertă de detectare oboseală	2.79
Detectarea semnelor de circulație	2.81
Limitator viteză	2.85
Regulator de viteză	2.89
Regulator de viteză adaptiv	2.94
Asistență pe autostradă și în ambuteiaje	2.109
Asistență la staționare	2.126
Cameră de mers înapoi	2.132
Avertizare ieșire din parcare	2.136
Parcare asistată	2.140
Cutie de viteze automată	2.145
Apel de urgență	2.148

RODAJ

Versiune pe benzină

Până la **1 000 km**, nu depășiți 130 km/h în ultimul raport de viteză sau 3 000 - 3 500 rot/min.

Abia după aproximativ **3 000 km** își va demonstra vehiculul dumneavoastră întreaga performanță.

Notă: pentru un vehicul nou în faza de rodaj: nivelul lichidului de răcire poate fi mai ridicat decât marcajul „**MAXI**” de pe rezervor, apoi poate să coboare între nivelurile „**MINI**” și „**MAXI**”. Acest lucru nu prezintă un risc.

Periodicitate revizii: consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.

Versiune diesel

Pentru primii **1.500 km**, nu depășiți 130 km/h în raportul cel mai ridicat sau 2.500 rot/min.

După acest kilometraj veți putea rula mai repede dar numai după 6 000 km aproximativ veți putea obține performanțele prescrise.

Pe perioada de rodaj, nu accelerați puternic cât timp motorul este rece, nu folosiți motorul la turații ridicate.

Notă: pentru un vehicul nou în faza de rodaj: nivelul lichidului de răcire poate fi mai ridicat decât marcajul „**MAXI**” de pe rezervor, apoi poate să coboare între nivelurile „**MINI**” și „**MAXI**”. Acest lucru nu prezintă un risc.

Periodicitate revizii: consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.

CONTACTOR DEMARAJ: vehicul cu cheie



Contactor de demaraj

poziția „LOCK” 0

Pentru a bloca, scoateți cheia și rotiți volanul până la blocarea direcției.

Pentru a debloca, manevrați ușor cheia și volanul.

poziția „ON” 2

Contactul este pus.

Se pot utiliza accesoriile (radio etc.).

poziția „START” 3

Dacă motorul nu pornește, trebuie să readuceți cheia înapoi înainte de a acționa din nou demarorul. Eliberați cheia de îndată ce motorul pornește.

Notă: În versiune diesel, pot să treacă câteva secunde între acțiunea asupra cheii și pornirea motorului pentru a permite preîncălzirea motorului.

PORNIRE, OPRIRE MOTOR: vehicul cu cheie



Pornire motor

Versiuni pe benzină

- Acționați demarorul **fără a accelera**;
- eliberați cheia de îndată ce motorul pornește.



Nu porniți niciodată vehiculul în mers liber în pantă. Risc de inactivare a direcției asistate.

Risc de accident.



Versiuni diesel

- Rotiți cheia de contact în poziția «ON» 2 și mențineți această poziție până la stingerea indicatorului luminos pentru preîncălzirea motorului;
- rotiți cheia în poziția «START» 3 **fără a apăsa pedala de accelerație**;
- eliberați cheia de îndată ce motorul pornește.

Particularitate: în caz de pornire a motorului la temperatură exterioară foarte scăzută (mai mică de -10°C): mențineți pedala de ambreiaj apăsată până la pornirea motorului.



Nu întrerupeți niciodată contactul înainte de oprirea completă a vehiculului. Odată ce motorul s-a oprit, serviciile de asistență (frâne, direcție etc.) și dispozitivele de securitate pasivă, precum airbag-urile și pretensionatoarele, nu vor mai funcționa.

Oprire motor

Cu motorul la ralanti, readuceți cheia în poziția «LOCK» 0.



Responsabilitate șofer în momentul staționării sau opririi vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul, nici măcar pentru scurt timp, atunci când în interior se află un copil, o persoană fără discernământ sau un animal.

Aceștia ar putea fi sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECEȘ SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.

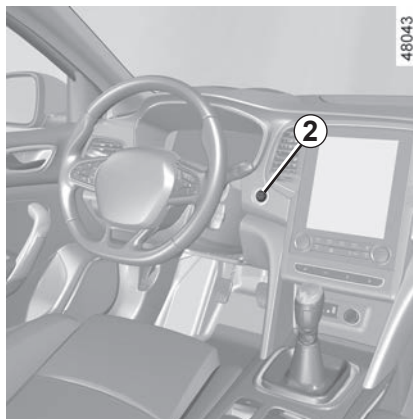
PORNIRE, OPRIRE MOTOR: vehicul cu cartelă (1/3)



Condiții de pornire a motorului

Cartela trebuie să fie în zona de detectare 1. Pentru a porni:

- în cazul unui vehicul echipat cu o cutie de viteze automată, poziționați levierul de viteze în poziția **P**, apăsați pedala de frână și butonul 2;
- la vehiculele echipate cu o cutie de viteze mecanică, apăsați pedala de frână sau de ambreiaj și butonul 2. Dacă este cuplat un raport, apăsați și pedala de ambreiaj.



Particularități

- dacă una dintre condițiile de pornire nu este aplicată, mesajul „Apasă frâna + START” sau „Apasă ambreiaj + Start” sau „Selectează poziția parcare” se afișează pe tabloul de bord;
- în anumite cazuri, va fi necesar să manevrați volanul apăsând pe butonul de pornire 2 pentru a ajuta la deblocarea coloanei de direcție; mesajul „Rotește volanul + START” vă avertizează în acest sens;

Pornire „mâini libere” cu portbagajul deschis

În acest caz, cartela nu trebuie să se afle în portbagaj, pentru a se evita pierderea acesteia.



Responsabilitate șofer în momentul staționării sau opririi vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul, nici măcar pentru scurt timp, atunci când în interior se află un copil, o persoană fără discernământ sau un animal.

Aceștia ar putea fi sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECEȘ SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.

PORNIRE, OPRIRE MOTOR: vehicul cu cartelă (2/3)

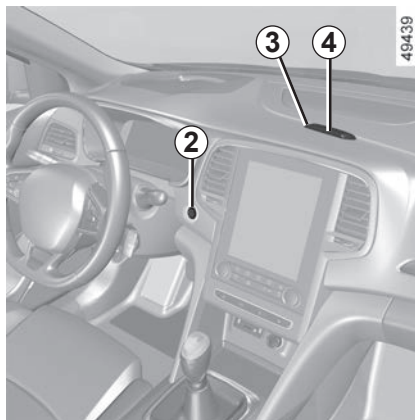


Funcție accesorii

(Punere contact)

De îndată ce accedeți la vehiculul dumneavoastră, puteți dispune de anumite funcționalități (radio, navigare, ștergere...).

Pentru a utiliza celelalte funcții, cu cartela în habitacul, apăsați pe butonul **2** fără a apăsa pedalele.



Anomalie de funcționare

În anumite cazuri, cartela "mâini libere" poate să nu funcționeze:

- atunci când bateria cartelei este epuizată etc.
- în apropierea unui aparat care funcționează pe aceeași frecvență (ecran, telefon mobil, jocuri video...);
- vehicul situat într-o zonă cu radiații electromagnetice puternice.

Mesajul „Plasează card pe zonă + START” apare pe tabloul de bord.

Apăsați pedala de frână sau de ambreiaj, apoi așezați cartela **3** (partea cu buton), în interval de aproximativ două secunde, în zona corespunzătoare **4**.

Apăsați pe butonul **2** pentru a porni vehiculul. Mesajul se stinge.

PORNIRE, OPRIRE MOTOR: vehicul cu cartelă (3/3)



Condiții de oprire a motorului

Vehiculul trebuie să fie oprit, cu levierul poziționat pe **N** sau **P** pentru vehiculele cu cutie de viteze automată.

Cu cartela în vehicul, apăsați butonul **2**: motorul se oprește. Coloana de direcție se blochează la deschiderea ușii șoferului sau la blocarea vehiculului.

În cazul în care cartela nu mai este în habitacul sau dacă bateria cartelei este descărcată, atunci când vehiculul este staționar și încercați să opriți motorul, mesajul „Cartelă absentă apasă lung START” apare pe grupul de instrumente: apăsați pe butonul **2** timp de minimum trei secunde. În cazul în care cartela nu se mai află în habitacul, aveți grijă să o recuperați înainte de a apăsa și menține apăsată tasta. Fără cartela mâinii libere, nu veți putea reporni vehiculul.

Cu motorul oprit, accesoriile (radio...) utilizate în acest moment continuă să funcționeze timp de 10 minute aproximativ.

La deschiderea ușii șoferului, accesoriile încetează să funcționeze.



Nu întrerupeți niciodată contactul înainte de oprirea completă a vehiculului. După oprirea motorului, amplificatorul de frânare, direcția asistată etc. și dispozitivele de securitate pasivă, precum airbags și pretensionatoare, nu vor mai funcționa.



Atunci când părăsiți vehiculul, în special cu cartela asupra dumneavoastră, asigurați-vă că motorul este oprit.



Responsabilitate șofer în momentul staționării sau opririi vehiculului

Nu părăsiți niciodată vehiculul, nici măcar pentru scurt timp, atunci când în interior se află un copil, o persoană fără discernământ sau un animal.

Aceștia ar putea fi sau ar putea pune în pericol alte persoane, de exemplu pornind motorul, acționând echipamente precum macaralele de geamuri sau blocând ușile.

În plus, pe timp cald și/sau însorit, trebuie să știți că temperatura interioară din habitacul crește foarte rapid.

RISC DE DECEȘ SAU DE ACCIDENTARE GRAVĂ.

FUNCȚIA STOP AND START (1/4)

Acest sistem permite diminuarea consumului de carburant și a emisiei de gaze cu efect de seră. La pornirea vehiculului, sistemul se activează automat. În timpul rulării, sistemul oprește motorul (în așteptare) atunci când vehiculul se oprește sau se deplasează cu viteză redusă (ambuteiaj, semafoare etc.), în funcție de vehicul.

Condiții de punere în stare de veghe

Vehiculul a rulat de la ultima sa oprire.

Pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată:

- cutia de viteze este în poziția **D**, **M** sau **N**; și
- pedala de frână este apăsată (suficient de puternic);

dacă martorul luminos  clipește în timp ce vehiculul este oprit și dacă mesajul „Apăsați pedala de frână” apare pe tabloul de bord, acestea indică faptul că pedala de frână nu este apăsată suficient;

- și
- pedala de accelerație nu este apăsată;

și

- atunci când viteza vehiculului este zero timp de aproximativ o secundă sau, în funcție de vehicul, imediat ce viteza vehiculului este mai mică de aproximativ 5 km/h.

Punerea în stare de veghe a motorului este menținută dacă poziția **P** este cuplată sau dacă poziția **N** este cuplată, cu frâna de parcare trasă și cu pedala de frână eliberată.

Pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze manuală:

- cutia de viteze este în poziție neutră (punct mort);

dacă martorul luminos  clipește în timp ce vehiculul este oprit și dacă mesajul „Trecere în poziție neutră” se afișează pe tabloul de bord, acestea indică faptul că trebuie să poziționați levierul de viteze în poziție neutră;

și

- pedala de ambreiaj este eliberată;
- și
- viteza vehiculului este mai mică de aproximativ 5 km/h.

Pentru toate vehiculele:

martorul luminos  rămâne aprins pe tabloul de bord pentru a vă avertiza cu privire la punerea în stare de veghe a motorului.

Echipamentele vehiculului rămân în funcțiune pe parcursul duratei opririi motorului.

Atunci când motorul trece în starea de veghe, este posibil ca direcția asistată să nu mai fie funcțională.

În acest caz, aceasta intră din nou în funcțiune atunci când motorul nu se mai află în starea de veghe sau când viteza depășește aproximativ 1 km/h (la vale, în pantă etc.).



În cazul punerii în stare de veghe a motorului, frâna de parcare asistată (în funcție de vehicul) nu se strânge automat.



Nu lăsați vehiculul să ruleze dacă motorul se află în stare de veghe (martorul luminos  este aprins pe tabloul de bord).



Înainte de a părăsi vehiculul, motorul **TREBUIE** să fie oprit (nu trecut în stare de veghe).
➔ 2.4 ➔ 2.5.

FUNCȚIA STOP AND START (2/4)

Împiedicarea punerii în stare de veghe a motorului

În anumite situații, cum ar fi intrarea într-o intersecție, dacă sistemul este activat, puteți să mențineți motorul pornit pentru o pornire rapidă.

Pentru vehiculele echipate cu cutii de viteze automate și atunci când trecerea în așteptare a motorului este efectuată numai la oprirea vehiculului:

Mențineți vehiculul staționat apăsând ușor pedala de frână.

Pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze manuală:

Mențineți pedala de ambreiaj apăsată.



Pentru a completa nivelul de carburant, motorul trebuie oprit (și nu numai în stare de veghe în cazul vehiculelor echipate cu funcția Stop and Start): trebuie să întrerupeți contactul ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Risc de incendiu.

Leșirea din starea de veghe a motorului

Pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată:

- atunci când ușa șoferului este deschisă; sau
- atunci când centura de securitate a șoferului este decuplată; sau
- pedala de frână este eliberată, cu poziția **D** sau **M** cuplată (în funcție de vehicul); sau
- pedala de frână este eliberată în poziția de raport **N** cu frâna de mână decuplată; sau
- pedala de frână este apăsată din nou în poziția de raport **P** sau **N** cuplat cu frâna de mână trasă; sau
- vehiculul este în poziția de raport **R**; sau
- pedala de accelerație este apăsată; sau
- în funcție de vehicul, în modul manual (**M**), sunt activate padelele de schimbare a raportului ➔ 2.145.

funcția „AUTOHOLD” este activată ➔ 2.21, pedala de frână poate să fie eliberată și starea de veghe a motorului menținută.

Apăsați pedala de accelerație pentru a scoate vehiculul din starea de așteptare.

FUNCȚIA STOP AND START (3/4)

Pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze manuală:

- la deschiderea ușii șoferului, fără niciun raport cuplat și cu pedala de ambreiaj eliberată;

sau

- la decuplarea centurii de securitate a șoferului, fără niciun raport cuplat și cu pedala de ambreiaj eliberată;

sau

- cutia de viteze este în poziție neutră și pedala de ambreiaj este apăsată ușor;

sau

- viteza cuplată și pedala de ambreiaj apăsată complet.

Particularitate: În funcție de vehicul, dacă întrerupeți contactul atunci când motorul este în starea de veghe, martorul luminos



se afișează timp de câteva secunde pe tabloul de bord.

Pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze mecanică:

repornirea poate fi întreruptă dacă pedala de ambreiaj este eliberată prea rapid în timp ce un raport este cuplat.

Condiții de ne-punere în stare de veghe a motorului

Anumite condiții nu permit sistemului punerea în stare de veghe a motorului, în special:

- ușa șoferului nu este închisă;
- nu este buclată centura șoferului;
- marșarierul a fost cuplat;
- nu este blocată capota motorului;
- temperatura exterioră este prea mică sau prea mare;
- bateria nu este suficient de încărcată;
- diferența dintre temperatura interioară a vehiculului și de cea stabilită a climatizării automate este extrem de importantă;
- asistența la parcare este în curs de funcționare;
- altitudinea este prea mare;

- panta este prea abruptă pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată;
- funcția „Vedere clară” este activată ➡ 3.8;
- temperatura motorului este insuficientă;
- sistemul de depoluare este în curs de regenerare;
- ...

Martorul luminos  se aprinde pe tabloul de bord, semnalând faptul că motorul nu poate fi adus în stare de veghe.

Martorul luminos  poate apărea pe tabloul de bord, însoțit de un mesaj:

- „Optimizare nivel baterie” pentru a acorda prioritate încărcării bateriei;
- „Prioritizare confort termic” pentru a acorda prioritate climatizării;
- „Prioritate motor pornit” pentru a acorda prioritate operațiilor motorului.



Înainte de a efectua orice acțiuni în compartimentul motorului, trebuie să întrerupeți contactul ➡ 2.4 ➡ 2.5.

FUNCȚIA STOP AND START (4/4)

Particularitate de repornire automată a motorului

În anumite condiții, motorul poate reporni fără intervenție pentru a garanta securitatea și confortul dumneavoastră.

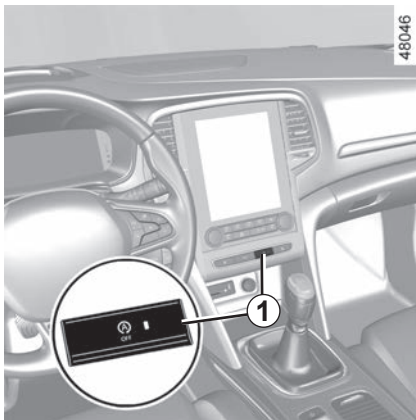
Acest lucru se poate întâmpla în special atunci când:

- temperatura exterioară este prea mică sau prea mare;
- funcția „Vedere clară” este activată ➔ 3.8 ;
- bateria nu este suficient de încărcată;
- viteza vehiculului este mai mare de 5 km/h (la coborâre...);
- apăsarea repetată a pedalei de frână sau necesitatea sistemului de frânare;
- ...

Martorul luminos  apare pe tabloul de bord pentru a vă avertiza cu privire la pornirea automată a motorului.



Înainte de a părăsi vehiculul, motorul **TREBUIE** să fie oprit (nu trecut în stare de veghe).
➔ 2.4 ➔ 2.5.



Martorul luminos  poate apărea pe tabloul de bord, însoțit de un mesaj:

- „Optimizare nivel baterie” pentru a acorda prioritate încărcării bateriei;
- „Prioritizare confort termic” pentru a acorda prioritate climatizării;
- „Prioritate motor pornit” pentru a acorda prioritate operațiilor motorului.

Particularitate: cu motorul în stare de veghe, o apăsare pe contactorul **1** repornește automat motorul.

Dezactivare, activare funcție

Apăsați pe contactorul **1** pentru a dezactiva funcția. Mesajul „Stop & Start fct. dezactivată” apare pe tabloul de bord, iar martorul luminos al comutatorului **1** se aprinde.

O nouă apăsare reactivează sistemul. Mesajul „Stop & Start fct. activată” apare pe tabloul de bord, iar martorul luminos al comutatorului **1** se stinge.

Sistemul se reactivează automat la fiecare pornire a vehiculului cu ajutorul butonului de pornire. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Anomalii de funcționare

Atunci când mesajul „Verifică Stop & Start” apare pe tabloul de bord, iar martorul luminos al contactorului **1** se aprinde, înseamnă că sistemul este dezactivat.

Consultați un Reprezentant al mărcii.

PARTICULARITĂȚI VERSIUNI PE BENZINĂ (1/2)

Condiții de funcționare a vehiculului dumneavoastră, precum:

- rulaj prelungit cu martor luminos de alertă nivel minim de carburant aprins;
- utilizare benzină cu plumb;
- utilizarea de aditivi pentru lubrifianți sau carburant neomologați

sau anomalii de funcționare, precum:

- sistem de aprindere defectuos sau pană de benzină sau bujie debranșată care se traduc prin rateuri de aprindere și brusări în timpul conducerii;

- pierdere putere,

provoacă o încălzire excesivă a catalizatorului, diminuându-i eficacitatea, **pot conduce la distrugerea sa și antrenează daune ter-mice vehiculului.**

Dacă, constatați anomalii de funcționare de mai sus, efectuați la un Reprezentant al mărcii reparațiile necesare cât mai repede.

Prezentând cu regularitate vehiculul dumneavoastră la un Reprezentant al mărcii în funcție de periodicitățile recomandate în carnetul de întreținere, veți evita aceste in-cidente.

Problemă de pornire

Pentru a evita deteriorarea catalizatoru-lui sau a demarorului și pentru a împiedica uzura prematură a bateriei, **nu insistați** în tentativa de pornire a motorului (utilizând bu-tonul de pornire sau prin împingerea sau re-morcarea vehiculului) **fără a fi identificat și tratat defectul de pornire.**

În caz contrar, nu mai încercați să porniți mo-torul și apelați la un Reprezentant al mărcii.



Nu staționați și nu porniți moto-rul în locuri în care se află sub-stanțe sau materiale inflama-bile precum iarbă sau frunze care pot veni în contact cu un sistem de eșapament cald.

PARTICULARITĂȚI VERSIUNI PE BENZINĂ (2/2)

Filtru de particule

Filtrul de particule este utilizat în tratamentul gazelor de eșapament de la motoarele pe benzină.

În funcție de vehicul, matorul luminos



afișat pe tabloul de bord indică faptul că filtrul este înfundat și necesită curățare. Pentru a-l curăța, atunci când matorul

luminos  apare, și funcție de condițiile de trafic și de limitele de viteză, rulați cu o viteză cuprinsă între 50 km/h și 110 km/h până când matorul se stinge.

După aproximativ 5-20 de minute, matorul luminos ar trebui să se stingă.

Notă: matorul luminos poate să se stingă după 20 de minute în cazul în care condițiile de rulare necesare pentru curățarea filtrului nu sunt îndeplinite în totalitate.

O oprire a vehiculului înainte de stingerea matorului luminos poate să vă conducă la reînceperea operației.

Dacă filtrul este saturat, matorul luminos  și, în funcție de vehicul, matorul lu-

minos  vor apărea pe tabloul de bord, însoțiți de mesajul „Verifică injectia”. În acest caz consultați un Reprezentant al mărcii.

Dacă matorul luminos **STOP** și, în funcție

de vehicul, matorul luminos  apar însoțiți de mesajul „Pericol avarie motor”, opriți vehiculul, opriți motorul și contactați un Reprezentant al mărcii.



Matorul luminos **STOP** vă impune, pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație. Opriți motorul și nu îl mai porniți. Apelați la un Reprezentant al mărcii.

PARTICULARITĂȚI VERSIUNI DIESEL (1/2)

Turație motor diesel

Motoarele diesel au un echipament de injecție **care nu permite nici o depășire a turației motorului** oricare ar fi viteza angajată.

Dacă se afișează mesajul „Verifică sistem antipoluare” însoțit de martorii luminoși



și , consultați imediat un Reprezentant al mărcii.

În rulaj, în funcție de calitatea carburantului utilizat, poate să apară în mod excepțional fum alb.

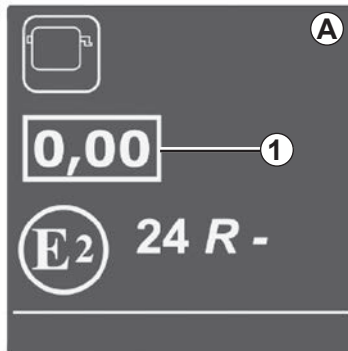
Acesta este datorat curățării automate a filtrului de particule și este fără consecință asupra comportamentului vehiculului.

Pană de carburant

După umplerea rezervorului în urma **unei goliri complete a circuitului de carburant**, trebuie să rearmasați circuitul de carburant:

➡ 1.120 înainte de a reporni motorul.

43218



Etichetă de opacitate a fumului de la motor

Puteți găsi informațiile **1** pe eticheta **A** lipită în compartimentul motorului sau, în funcție de vehicul, pe plăcuța de identificare a vehiculului ➡ 6.2.

1 Emisii eşapament Diesel.

Precauții pe timp de iarnă

Pentru a evita orice incident pe perioada geroasă:

- aveți grijă ca bateria să fie întotdeauna bine încărcată;
- aveți grijă să nu lăsați nivelul de motorină să scadă prea mult în rezervor pentru a evita condensarea vaporilor de apă care se pot acumula pe fundul rezervorului.



Nu staționați și nu porniți motorul în locuri în care se află substanțe sau materiale inflamabile precum iarbă sau frunze care pot veni în contact cu un sistem de eşapament cald.

PARTICULARITĂȚI VERSIUNI DIESEL (2/2)

Filtru de particule

Filtrul de particule este utilizat în tratamentul gazelor de eșapament de la motoarele diesel.

În funcție de vehicul, martorul luminos



afășat pe tabloul de bord indică faptul că filtrul este înfundat și necesită curățare.

Pentru aceasta, atunci când este afășat mar-

torul luminos , continuați să rulați în funcție de condițiile de circulație și respectați limita de viteză până la stingerea martorului luminos. Dacă este posibil, nu lăsați turația motorului să scadă sub 2000 rot/min.

Martorul luminos trebuie să se stingă după 10 până la 20 de minute. ➡ 1.72.

Afișarea  pe tabloul de bord poate fi însoțită de o creștere a turației motorului și de intrarea în funcțiune a sistemului de răcire pentru a curăța filtrul de particule.

Notă: martorul luminos poate reapărea în cazul în care condițiile de conducere nu sunt îndeplinite în totalitate în ceea ce privește curățarea filtrului. Dacă vehiculul este oprit sau atunci când turația motorului scade sub 2 000 rot/min înainte de martorul luminos să se stingă, poate fi necesară repetarea operației.

Pentru a facilita regenerarea filtrului de particule, conduceți mai mult timp (cel puțin 20 de minute) pe drumuri principale la intervale de 200 de kilometri.

Dacă filtrul este saturat, martorul luminos  și, în funcție de vehicul, martorul lu-

minos  vor apărea pe tabloul de bord, însoțiți de mesajul „Verifică injectia”. În acest caz consultați un Reprezentant al mărcii.

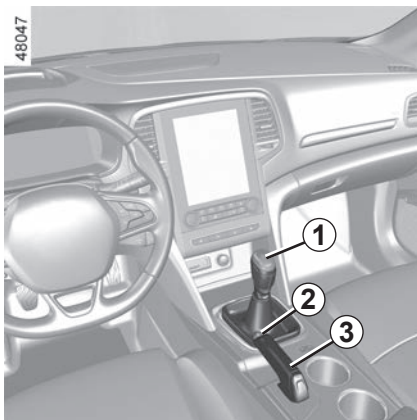
Dacă martorul luminos **STOP** și, în func-

ție de vehicul, martorul luminos  apar însoțiți de mesajul „Pericol avarie motor”, opriți vehiculul, opriți motorul și contactați un Reprezentant al mărcii.



Martorul luminos **STOP** vă impune, pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație. Opriți motorul și nu îl mai porniți. Apelați la un Reprezentant al mărcii.

LEVIER DE VITEZE, FRÂNĂ DE MÂNĂ



Levier de viteze

Vehicule cu cutie de viteze mecanică: urmați grila desenată pe mâner levierului **1**.

Vehicule echipate cu o cutie de viteze automată: ➔ 2.145.

Trecere în marșarier

Luminile de mers înapoi se aprind din momentul selectării marșarierului, cu contactul pus.

Frână de mână

Pentru a slăbi

Trageți levierul **3** ușor în sus, apăsați butonul **2** și readuceți levierul la planșeu.

Martorul luminos roșu  de pe tabloul de bord va rămâne aprins, însoțit de mesajul «Frână de parcare activată» și de un semnal sonor dacă rulați cu frâna de mână slăbită necorespunzător.



În caz de șoc pe partea inferioară a caroseriei vehiculului în timpul unei manevre (de exemplu: contact cu o bornă, un trotuar supraînălțat sau orice alt mobilier urban) puteți deteriora vehiculul (de exemplu: deformare a unei osii).

Pentru a evita orice risc de accident, controlați vehiculul la un Reprezentant al mărcii.

Pentru a strânge

Trageți levierul **3** în sus. Asigurați-vă că vehiculul este bine imobilizat. Martorul luminos  se aprinde pe tabloul de bord.

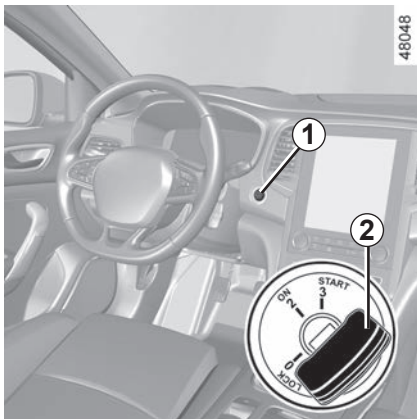


În cursul rulajului, aveți grijă ca frâna de mână să fie complet slăbită (martor luminos roșu stins), risc de supraîncălzire, și anume de deteriorare.



La oprire, în funcție de pantă și/sau de sarcina vehiculului, poate fi necesar să adăugați cel puțin doi dinți suplimentari de strângere și să cuplați o viteză (1^a sau marșarier) pentru vehiculele cu cutie de viteze mecanică sau poziția **P** pentru vehiculele cu cutii de viteze automate.

FRÂNĂ DE PARCARE ASISTATĂ (1/4)

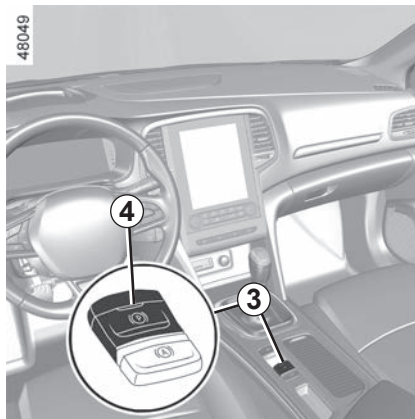


Funcționare asistată

Strângere frână de parcare asistată

Cu vehiculul staționat, frâna de parcare asistată poate fi utilizată pentru imobilizarea vehiculului:

- prin apăsarea butonului de pornire/oprire a motorului 1 sau prin rotirea cheii de contact 2 la poziția „ON” 2;



sau

- atunci când **centura de securitate a șoferului este deschisă**;

sau

- atunci când **ușa șoferului este deschisă**;

sau

- pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată, atunci când este cuplată poziția **P**;

În toate celelalte cazuri, de exemplu **la oprirea bruscă a motorului sau dacă acesta intră în starea de veghe din cauza funcției Stop and Start** ➔ 2.8, frâna de parcare asistată nu este aplicată în mod automat.

Modul manual trebuie atunci să fie utilizat.

Pentru anumite țări, funcția strângere a frânei de parcare nu este activată. Consultați paragraful „Funcționare manuală”.

Strângerea frânei de parcare asistată este confirmată prin apariția mesajului „Frână de parcare activată” și aprinderea matoru-

lui luminos  pe tabloul de bord și prin aprinderea matorului luminos 4 pe contactorul 3.

În urma opririi motorului, matorul luminos 4 se stinge câteva minute după strângerea frânei de parcare asistate și matorul lumi-

nos  se stinge la blocarea vehiculului.



Frâna de parcare asistată poate fi utilizată pentru imobilizarea vehiculului. Înainte de a părăsi vehiculul, verificați strângerea efectivă a frânei de parcare asistată. Matorul luminos 4 al contactorului 3 și matorul luminos  de pe tabloul de bord se aprind pentru a indica aplicarea frânei de mână, dar se sting după blocarea ușilor. În funcție de vehicul, în partea superioară a parbrizului este amplasat un autocolant pentru a vă aminti acest lucru.

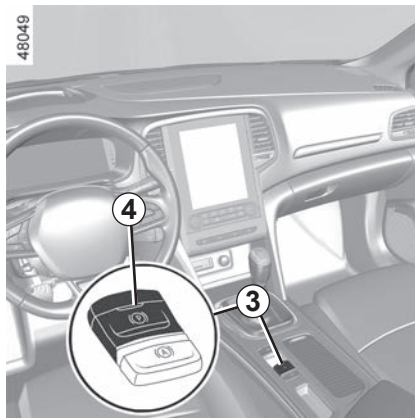
FRÂNĂ DE PARCARE ASISTATĂ (2/4)

Funcționare asistată (continuare)

Notă: În anumite situații (defecțiune la frâna de parcare asistată, eliberare manuală a frânei de parcare etc.) este emis un semnal sonor și mesajul „Acționează frâna de parcare” apare pe tabloul de bord pentru a vă avertiza în legătură cu eliberarea frânei de parcare asistată.

- motor pornit: la deschiderea ușii șoferului;
- motor oprit (în caz de oprire bruscă a motorului de exemplu): la deschiderea unei uși față.

În acest caz, trageți apoi eliberați contactorul **3** pentru a strânge frâna de parcare asistată.



Eliberare asistată a frânei de parcare

Frâna de parcare este eliberată:

- după ce vehiculul începe să accelereze;
- sau
- la comutarea din poziția **P**, la vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată.

Funcționare manuală

Puteți cupla manual frâna de parcare asistată.

Aplicarea manuală a frânei de parcare asistată

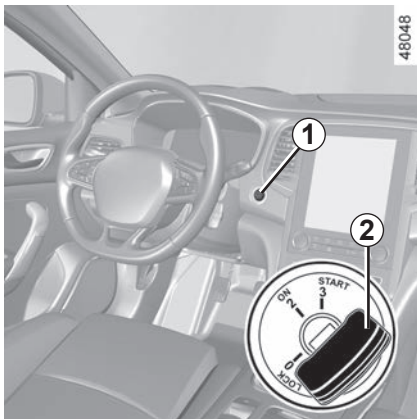
Trageți contactorul **3**: mărtoșul luminos **4** de

pe contactor și mărtoșul luminos **(P)** de pe tabloul de bord se aprind.



Frâna de parcare asistată poate fi utilizată pentru imobilizarea vehiculului. Înainte de a părăsi vehiculul, verificați strângerea efectivă a frânei de parcare asistată. Mărtoșul luminos **4** al contactorului **3** și mărtoșul luminos **(P)** de pe tabloul de bord se aprind pentru a indica aplicarea frânei de mână, dar se sting după blocarea ușilor. În funcție de vehicul, în partea superioară a parbrizului este amplasat un autocolant pentru a vă aminti acest lucru.

FRÂNĂ DE PARCARE ASISTATĂ (3/4)

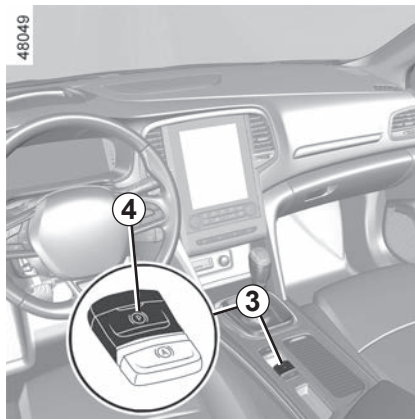


Eliberarea manuală a frânei de parcare asistată

Apăsați contactorul **1** fără a apăsa pedalele sau, în funcție de vehicul, rotiți cheia **2** la poziția „ON” **2** pentru a cupla contactul.

Apăsați pedala de frână, apoi apăsați contactorul **3**: mărtoșul luminos **4** de pe contac-

tor și mărtoșul luminos  afișat pe tabloul de bord se sting.



Oprire punctuală

Pentru a strânge manual frâna de parcare asistată (oprire la lumina roșie a semaforului, oprire cu motorul pornit etc.): trageți și eliberați contactorul **3**.

Slăbirea este automată din momentul repornirii vehiculului.

Cazuri particulare

Pentru a staționa pe plan înclinat sau cu o remorcă de exemplu, trageți de contactorul **3** timp de câteva secunde pentru a obține frânarea maximă.

Pentru a staționa cu frâna de parcare asistată slăbită (risc de îngheț de exemplu):

- cuplați orice raport sau poziția **P**: roțile motoare vor fi blocate mecanic de către arborele de transmisie;
- opriți motorul prin apăsarea butonului de pornire/oprire a motorului **1** sau prin rotirea cheii de contact **2**;
- decuplați centura de securitate a șoferului;
- deschideți ușa șoferului;
- eliberați manual frâna de parcare asistată (consultați informațiile din paragraful anterior „Eliberarea manuală a frânei de parcare asistată”).



Dacă centura de securitate a șoferului este deschisă înainte de oprirea completă a vehiculului, asigurați-vă că frâna de parcare a fost aplicată corespunzător: acest lucru este confirmat de aprinderea

mărtoșului luminos  de pe tabloul de bord.

Risc de pierdere a imobilizării.

FRÂNĂ DE PARCARE ASISTATĂ (4/4)



Dacă apare mesajul „Avarie electrică PERICOL” sau „Baterie de controlat” sau „Avarie sistem de frânare”, trebuie să imobilizați vehiculul selectând primul raport (la o cutie de viteze mecanică), cuplând poziția **P** (la o cutie de viteze automată) sau trăgând de contactorul **3** timp de aproximativ 10 secunde.

În cazul în care condițiile și panta o impun, blocați roțile vehiculului.

Risc de pierdere a imobilizării vehiculului.

Apelați la un Reprezentant al mărcii.



Nu părăsiți niciodată vehiculul fără a deplasa maneta de selectare în poziția **P** și fără a opri motorul. Aceasta, deoarece, când vehiculul este staționat, cu motorul pornit și o viteză cuplată, vehiculul se poate pune în mișcare.

Risc de accident.

Versiuni cu cutie de viteze automată

Cu ușa șofer deschisă sau închisă necorespunzător și cu motorul pornit, din motive de securitate, slăbirea automată este dezactivată (aceasta pentru a evita ca vehiculul să ruleze singur, fără șofer).

Mesajul „Eliberați manual frâna de parcare” apare pe tabloul de bord atunci când șoferul apasă pe pedala de accelerație.



Absența de retur vizual sau sonor indică o defecțiune a tabloului de bord. Aceasta că impune o oprire imediată în funcție de condițiile de circulație. Asigurați-vă de imobilizarea corespunzătoare a vehiculului și apelați la un Reprezentant al mărcii.

Anomalii de funcționare

- În caz de anomalie, matorul luminos  se aprinde pe tabloul de bord însoțit de mesajul „Verifică frâna de parcare” și în unele cazuri de matorul luminos . Consultați rapid un Reprezentant al mărcii.
- În caz de defecțiune a frânei de parcare asistate, matorul luminos  se aprinde însoțit de mesajul „Avarie sistem de frânare”, de un semnal sonor și în unele cazuri de matorul luminos . Aceasta impune o oprire imediată și compatibilă cu circulația.



Este atunci obligatoriu să imobilizați vehiculul cuplând prima viteză (cutii de viteze mecanice) sau poziția **P** (cutii de viteze automate). Dacă panta o justifică, puneți cale vehiculului.

FUNCȚIA „AUTOHOLD”

Vehicul oprit (de exemplu, la lumina roșie a semaforului, în intersecție, blocaj în trafic etc.), funcția asigură forța de frânare, chiar și atunci când șoferul eliberează pedala de frână.

Forța de frânare este slăbită de îndată ce șoferul accelerează suficient cu cutia de viteze cuplată.

Activare

Apăsați pe butonul 3.

Martorul luminos al contactorului 3 se aprinde pentru a confirma activarea funcției.

Dezactivare

Apăsați pedala de frână și butonul 3 simultan.

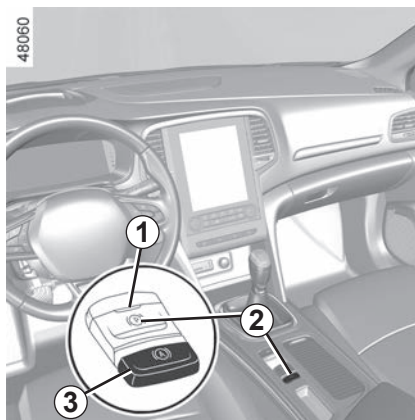
Martorul luminos al contactorului 3 se stinge, confirmând dezactivarea funcției.

Dacă forța de frânare este menținută, frâna de parcare este aplicată automat atunci când:

- șoferul iese din vehicul;

sau

- vehiculul este imobilizat mai mult de aproximativ 3 minute.



Condițiile de menținere a forței de frânare

Trebuie respectate următoarele condiții:

- centura de siguranță a șoferului este închisă;

și

- frâna de parcare asistată este eliberată;

și

- vehiculul nu este oprit în pantă abruptă foarte.

Forța de frânare menținută este confirmată

de martorul luminos  de pe tabloul de bord.

Condiții de întrerupere a forței de frânare

Trebuie respectate următoarele condiții:

- șoferul accelerează suficient cu cutia de viteze cuplată;

sau

- șoferul dezactivează funcția.

Martorul luminos  se stinge pe tabloul de bord.

La fiecare pornire, funcția va reintra în modul setat în momentul în care motorul a fost oprit ultima oară.



Frâna de parcare asistată poate fi utilizată pentru imobilizarea vehiculului. Înainte de a părăsi vehiculul, verificați strângerea efectivă a frânei de parcare asistată. Martorul luminos 1 al contactorului

rului 2 și martorul luminos  de pe tabloul de bord se aprind pentru a indica aplicarea frânei de mână, dar se sting după blocarea ușilor. În funcție de vehicul, în partea superioară a parbrizului este amplasat un autocolant pentru a vă aminti acest lucru.

RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (1/8)

Consumul de carburant este omologat conform unei metode standard, reglementare.

Identică pentru toți constructorii, aceasta permite compararea vehiculelor între ele.

Consumul în timp real depinde de condițiile de utilizare a vehiculului, de dotări și de stilul de conducere.

Pentru optimizarea consumului, consultați recomandările de mai jos.

În funcție de vehicul, dispuneți de diferite funcții care vă pot ajuta să reduceți consumul de carburant:

- turometrul;
- indicator de schimbare a vitezei;
- funcția mers liber;
- indicatorul stilului de conducere;
- Indicatorul de accelerare Eco;
- bilanțul traseului și recomandările privind condusul economic pe ecranul multifuncțional;
- mod ECO;
- funcția Stop and Start ➡ 2.8.

Funcția mers liber

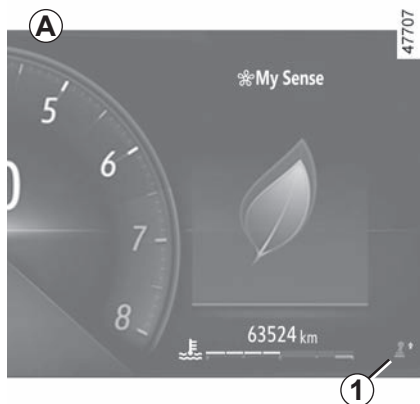
La vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată (în funcție de vehicul), în fazele de decelerare (cu piciorul șoferului ridicat complet de pe pedala de accelerație), trecerea în modul de mers liber (neutru automat) reduce frânarea motorului și vă permite să înaintați fără a accelera, pentru a economisi carburant.



Martorul luminos  apare pe tabloul de bord:

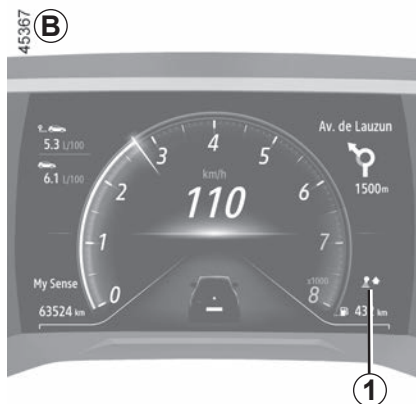
- în gri atunci când vehiculul nu este în modul mers liber;
- în verde sau alb, în funcție de vehicul, atunci când vehiculul este în modul mers liber (cutie de viteze automată în poziția neutră).

RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (2/8)



Pe tabloul de bord A, B, C sau D

În funcție de vehicul, afișarea informațiilor poate fi organizată și personalizată în funcție de stilul de personalizare a tabloului de bord selectat pornind de la ecranul multifuncțional.



Indicatorul de schimbare a vitezei 1

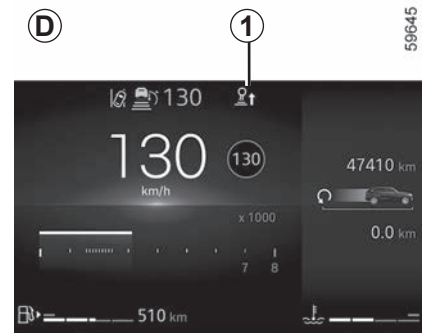
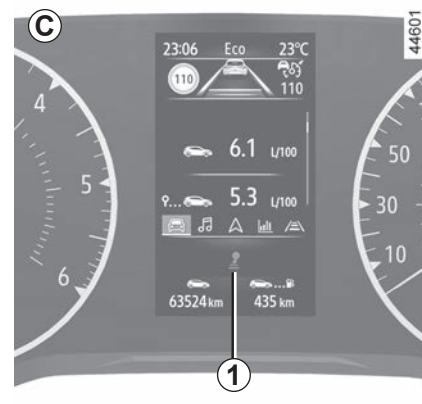
În funcție de vehicul, pentru a optimiza consumul, un martor luminos de pe tabloul de bord vă informează cu privire la momentul cel mai potrivit pentru a cupla raportul superior sau raportul inferior:



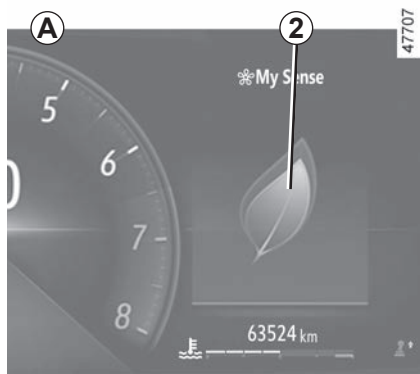
cuplați raportul superior;

cuplați raportul inferior.

Dacă urmăriți constant acest indicator, veți reduce consumul de carburant al vehiculului.



RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (3/8)



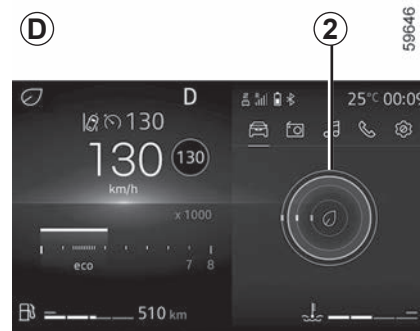
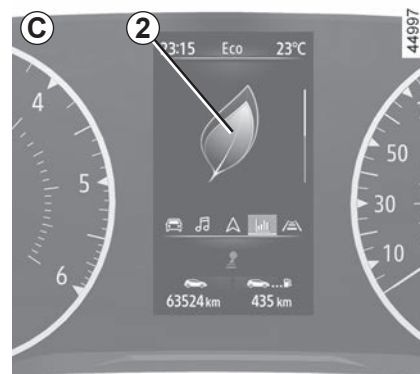
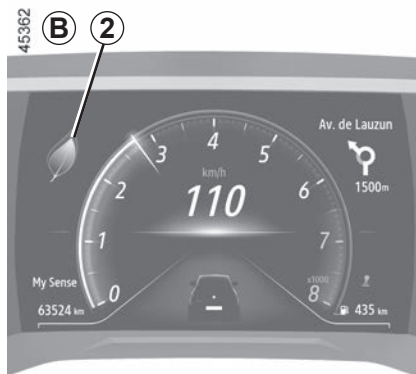
Indicatorul stilului de conducere 2

Vă informează în timp real cu privire la stilul de conducere adoptat. Sunteți avertizat de indicatorul 2.

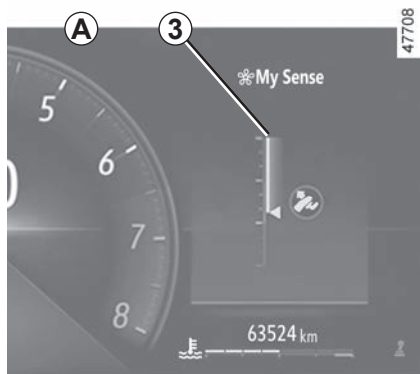
Cu cât este mai mare numărul de petale afișate pe 2, cu atât este mai flexibil și economic stilul dvs. de șofat.

Dacă urmăriți regulat acest indicator, veți reduce consumul de carburant al vehiculului.

Pentru mai multe informații, consultați manualul multimedia.



RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (4/8)



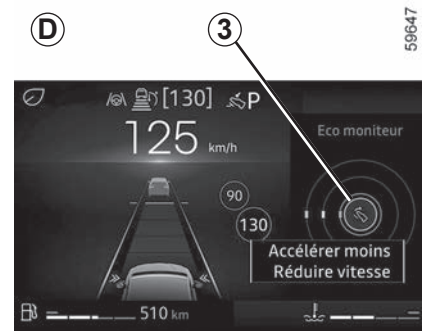
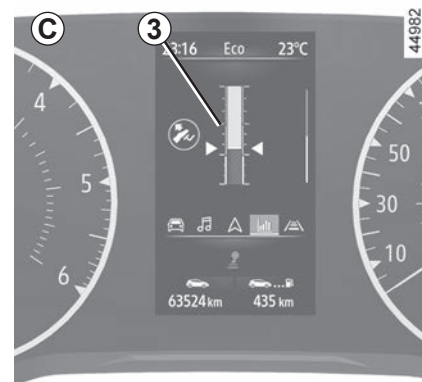
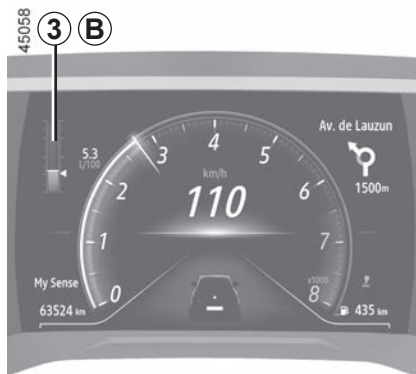
Indicatorul de accelerare Eco 3

Vă informează în timp real dacă aveți o accelerare moderată sau puternică.

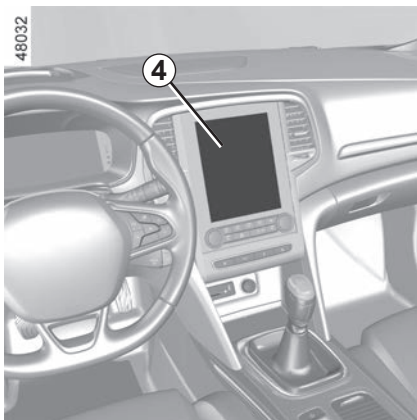
Este reprezentat de martorul luminos 3:

- verde: accelerarea este moderată și corectă;
- alb: accelerarea este prea ridicată;
- gri: accelerarea este ridicată.

Notă: nu este posibilă afișarea simultană a indicatorului stilului de conducere 2 și a indicatorului de accelerare Eco 3.



RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (5/8)



Pe ecranul multimedia

Bilanț traseu

La oprirea motorului, se afișează „Bilanț traseu” pe ecranul multimedia **4**, ceea ce vă permite să vizualizați informații referitoare la ultima dvs. cursă.

El indică:

- scorul general;
- evoluția scorului;
- distanță fără consum de carburant.

O notă globală de la 0 la 100 se afișează, permițându-vă să vă evaluați performanțele de eco-șofer.

Cu cât notă globală este mai ridicată, cu atât consumul de carburant este mai scăzut.

Vă sunt date eco-recomandări pentru a vă ameliora performanța.

Memorarea traseelor dumneavoastră preferate vă va permite să vă comparați propriile performanțe, respectiv cu cele ale altor utilizatori ai vehiculului.

Pentru mai multe informații, consultați manualul multimedia.

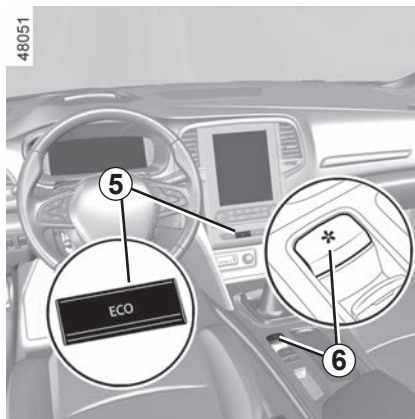
RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (6/8)

Mod ECO

Modul ECO este o funcție care optimizează consumul de carburant.

Acesta afectează anumite operații de conducere (accelerare, schimbare raporturi, regulator de viteză, decelerare etc.).

Limitarea accelerației permite un condus urban și periurban cu consum redus.



Activare funcție

Funcția poate fi activată:

- prin apăsare pe butonul **5**;
- prin rotirea comenzii centrale **6** ➔ 3.2 ;
- de pe ecranul multimedia (consultați instrucțiunile multimedia).

Martorul luminos **ECO** se afișează pe tabloul de bord pentru a confirma activarea.

În timpul deplasării, puteți să părăsiți temporar modul ECO pentru a îmbunătăți performanțele motorului.

Pentru aceasta, apăsați ferm și până la fund pedala de accelerație.

Modul ECO se reactivează de îndată ce eliberați presiunea de pe pedala de accelerație.

Dezactivare funcție

În funcție de vehicul, funcția poate fi dezactivată:

- prin apăsare pe butonul **5**;
- prin rotirea comenzii centrale **6** ➔ 3.2.

Martorul luminos **ECO** se stinge pe tabloul de bord pentru a confirma dezactivarea.

RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (7/8)



Recomandări de conducere și conducere ECO

Confortul termic

Este normal să observați o creștere a consumului de carburant al vehiculului la utilizarea încălzirii (în special atunci când temperatura exterioară scade sub zero) sau a climatizării.

Comportament

- În loc să încălziți motorul în staționare, conduceți moderat până când acesta a atins temperatura normală de funcționare.

- Vitezele ridicate afectează în mod semnificativ consumul de carburant al vehiculului.

Exemple (la viteză stabilizată):

- reducerea vitezei de la 130 km/h la 110 km/h economisește carburantul în raport de până la aproximativ 20%;
- reducerea vitezei de la 90 km/h la 80 km/h economisește carburantul în raport de până la aproximativ 10%.
- Conducerea dinamică, care implică accelerări și frânări puternice și dese, conduce la un consum mare de carburant raportat la timpul câștigat.
- Nu supratați motorul în raporturi intermediare. Utilizați deci întotdeauna cel mai mare raport de viteză posibil.
- Evitați accelerările brutale.
- Frânați cât mai puțin posibil. Apreciind corect dinainte obstacolul sau virajul, va fi suficient să ridicați piciorul.

- În pantă, decât să încercați să vă mențineți viteza, nu accelerați mai tare decât pe un teren plan: păstrați de preferință aceeași poziție a piciorului pe pedala de accelerație.
- Debreierea dublă și accelerarea înainte de oprirea motorului au devenit inutile pe vehiculele moderne.
- Intemperii, drumuri inundate:



Nu rulați pe o șosea dacă nivelul apei depășește marginea inferioară a jantelor.

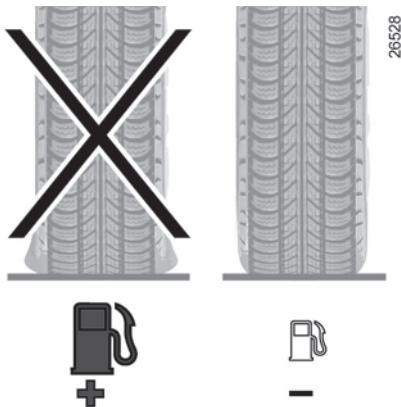


Incomodare la condus

Pe partea șoferului, nu utilizați decât covorașe adaptate vehiculului, care se prind peste elementele preinstalate și verificați regulat fixarea lor. Nu suprapuneți mai multe covorașe.

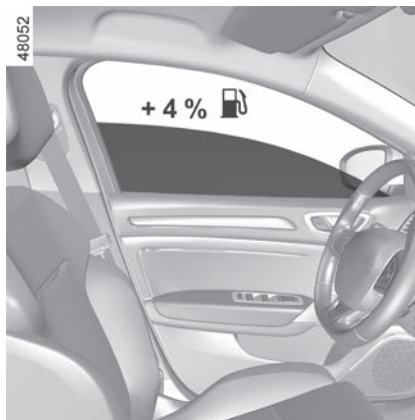
Risc de blocare a pedalelor.

RECOMANDĂRI DE CONDUCERE, CONDUCERE ECO (8/8)



Pneuri

- O presiune insuficientă mărește consumul.
- Pentru a optimiza consumul de carburant, setați presiunea în pneuri pentru viteza maximă sau presiunea recomandată indicată pe cantul ușii șoferului ➔ 4.13.
- Utilizarea de pneuri nerecomandate poate mări consumul.



Recomandări de utilizare

- Optați pentru modul ECO.
- Electricitatea consumă carburant – dezactivați toate elementele electrice atunci când nu vă sunt cu adevărat utile, pentru a economisi carburant. **Totuși** (siguranța mai întâi), păstrați luminile aprinse de îndată ce vizibilitatea o cere („pentru a vedea și pentru a fi văzut”).
- Utilizați de preferință aeratoarele. A rula cu geamurile deschise antrenează la 100 km/h: o creștere a consumului de carburant cu 4%.
- Evitați plinul de carburant la maximum, pentru a evita orice revărsare.

- La vehiculele echipate cu climatizare **necomandată automat**, întrerupeți climatizarea atunci când nu este necesară.

Recomandări pentru a minimiza consumul și deci a ajuta la protejarea mediului:

Dacă vehiculul a rămas staționat în plină căldură sau în plin soare, aveți grijă să-l aerisiți câteva minute pentru a evacua aerul cald înainte de a porni motorul.

- Nu păstrați un cadru portbagaj pavilion gol.
- Pentru transportul obiectelor voluminoase, utilizați de preferință o remorcă.
- Când tractați o rulotă, aveți grijă să utilizați un deflector agreat și nu uitați să-l reglați.
- Evitați utilizarea vehiculului pentru conducere din aproape în aproape (pe trasee scurte, cu opriri prelungite), deoarece, în astfel de condiții, motorul nu atinge niciodată temperatura optimă de funcționare.

RECOMANDĂRI ÎNTREȚINERE ȘI ANTIPOLUARE

Vehiculul dumneavoastră respectă criteriile de reciclare și de valorificare a vehiculelor scoase din uz, care au intrat în vigoare în 2015.

Anumite piese ale vehiculului au fost concepute deci în vederea reciclării lor ulterioare.

Aceste piese sunt ușor demontabile pentru a fi recuperate și scoase din filierele de reciclare.

În plus, prin concepția sa, prin reglajele sale originale, prin consumul său moderat, vehiculul dumneavoastră este conform reglementărilor antipoluare în vigoare. El participă activ la reducerea emisiilor de gaze poluante și la economisirea de energie. Dar nivelul emisiilor de gaze poluante și al consumului depind și de dumneavoastră. Vegheați la buna sa întreținere și utilizare.

Întreținere

Este important să rețineți că nerespectarea reglementărilor antipoluare poate duce la sancționarea proprietarului vehiculului.

În plus, înlocuirea pieselor motorului, ale sistemului de alimentare și ale echipamentului cu alte piese decât cele originale recomandate de constructor modifică conformitatea vehiculului dumneavoastră cu reglementările antipoluare.

Efectuați reglajele și controalele vehiculului dumneavoastră la un Reprezentant al mărcii, conform instrucțiunilor din programul de întreținere: el dispune de toate mijloacele materiale care permit garantarea reglajelor originale ale vehiculului dumneavoastră.

Reglaje motor

- **Bujii:** condițiile optime de consum, de randament și de performanțe impun să respectați riguros specificațiile stabilite de Birourile noastre de Studii.

În caz de înlocuire a bujiilor, utilizați mărcile, tipurile și ecartamentele specificate pentru motorul dumneavoastră. Pentru aceasta consultați un Reprezentant al mărcii.

- **Aprindere și ralanti:** nu necesită nici un reglaj.

- **Filtru de aer, filtru de carburant:** un cartuș înfundat diminuează randamentul. Trebuie să îl înlocuiți.

Control gaze eșapament

Sistemul de control al gazelor de eșapament permite să detectați anomaliile de funcționare în dispozitivul de depoluare al vehiculului.

Aceste anomalii pot antrena degajări de substanțe nocive sau pagube mecanice.



Acest martor luminos pe tabloul de bord indică eventualele defectuni ale sistemului:

Se aprinde la punerea contactului apoi se stinge la pornirea motorului.

- Dacă se aprinde continuu, consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii;
- dacă clipește, reduceți turația motorului până la dispariția clipirii. Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.



➔ 1.123

MEDIU ÎNCONJURĂTOR

Vehiculul dumneavoastră a fost conceput cu dorința de a respecta **mediul înconjurător** pe tot parcursul duratei sale de viață: în momentul fabricării sale, în timpul utilizării sale și în cele din urmă pentru scoaterea sa din uz.

Fabricație

Fabricarea vehiculului dumneavoastră se efectuează într-un complex industrial care aplică progresele în vederea reducerii impactului asupra mediului față de riverani și natură (reducerea consumurilor de apă și de energie, poluări vizuale și sonore, emisii atmosferice și acvatică, trierea și valorificarea deșeurilor)

Emisii

În faza de utilizare, vehiculul dumneavoastră a fost conceput astfel încât să emită mai puține gaze cu efect de seră (CO₂) și, în consecință, să consume mai puțin carburant (de ex. 140 g/km echivalează cu 5,3 l/100 km pentru un vehicul diesel).

În plus, vehiculele sunt echipate cu sisteme de depoluare precum catalizatorul, sonda lambda, filtrul cu carbon activ (acesta din urmă împiedică evacuarea în aer a vaporilor de benzină care provin din rezervor)...

La anumite vehicule diesel, acest sistem include și un filtru de particule care permite reducerea emisiilor de particule de funingine.

Contribuiți și dumneavoastră la respectarea mediului înconjurător

- Piesele uzate și înlocuite în timpul întreținerii curente a vehiculului dumneavoastră (baterie, filtru de ulei, filtru de aer, baterii...) și bidoanele de ulei (goale sau umplute cu ulei uzat) trebuie predate organismelor specializate.

- Vehiculul defect trebuie să fie predat unor centre agreate pentru a asigura reciclarea sa.
- În orice caz, respectați legile locale.

Reciclare

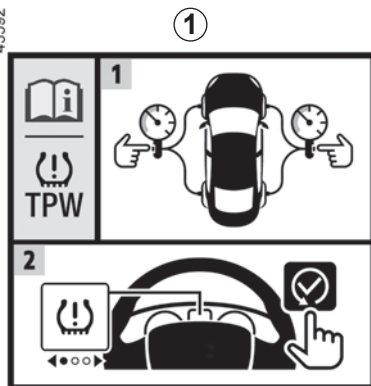
Vehiculul dumneavoastră este reciclabil până la 85 % și poate fi valorificat până la 95 %.

Pentru a atinge aceste obiective, numeroase piese ale vehiculului au fost concepute astfel încât să li se permită reciclarea. Arhitecturile și materialele au fost studiate în mod particular pentru a facilita demontarea acestor componente și prelucrarea lor în filialele specifice.

În scopul de a proteja resursele din materii prime, acest vehicul integrează în special numeroase piese din materiale plastice reciclate sau din materiale reciclabile (materii vegetale sau animale precum bumbac sau respectiv lână).

AVERTIZOR DE PIERDERE A PRESIUNII ÎN PNEURI (1/6)

43592



Când este prevăzut pe vehicul, acest sistem avertizează șoferul dacă unul sau mai multe pneuri pierd presiune.

Sistemul poate fi identificat prin intermediul etichetei **1** din vehicul.

47977

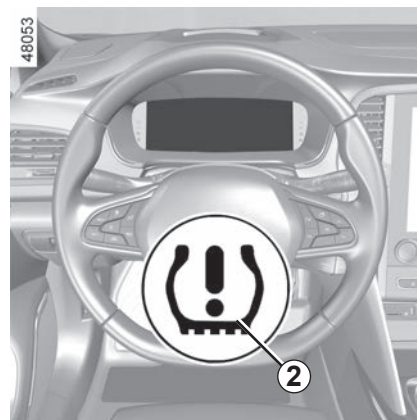


Principiu de funcționare

Acest sistem detectează o pierdere de presiune într-unul dintre pneuri, măsurând viteza roților în timpul mersului.

Martorul luminos  **2** se aprinde pe planșa de bord pentru a avertiza șoferul în caz de presiune insuficientă (pneu dezumflat, cu pană etc.).

48053



AVERTIZOR DE PIERDERE A PRESIUNII ÎN PNEURI (2/6)

Condiții de funcționare

Sistemul trebuie resetat la o presiune egală cu cea indicată pe eticheta de presiune a pneului (consultați paragraful „Presiuni de umflare pneuri” din capitolul 4). În caz contrar, există riscul ca sistemul să nu avertizeze corespunzător în cazul unei pierderi semnificative de presiune.

Resetarea trebuie efectuată întotdeauna după verificarea la rece a presiunilor de umflare ale celor patru pneuri.

În următoarele situații sistemul riscă să intervină cu întârziere sau să nu funcționeze corect:

- sistem nereinițializat după o reumflare sau orice operațiune efectuată asupra roților;
- sistem resetat incorect: presiuni de umflare diferite de presiunile recomandate;

- modificare semnificativă a încărcării sau repartizare a încărcăturii pe o latură a vehiculului;
- conducere sportivă cu accelerare puternică;
- circulație pe o șosea înzăpezită sau alunecoasă;
- circulație cu lanțuri de zăpadă;
- montare a unui singur pneu nou;
- utilizarea unor pneuri neomologate de rețeaua mărcii.

Este posibil ca sistemul să nu detecteze pierderea bruscă a presiunii unui pneu (explozia unui pneu...).

Reinițializarea valorii de referință a presiunii pneurilor

Aceasta trebuie să fie realizată:

- după fiecare reumflare sau resetare a presiunii de umflare;
- după o schimbare a unei roți;
- după o permutare a roților.

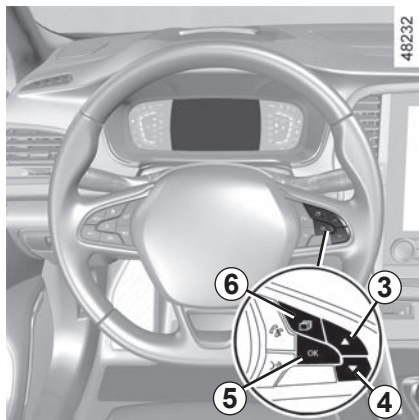
Presiunile de umflare trebuie să corespundă utilizării curente a vehiculului (fără încărcătură, cu încărcătură, conducere pe autostradă...).



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere.

Funcția nu intervine în locul șoferului. Aceasta nu poate, în nici un caz, să înlocuiască atenția, nici responsabilitatea șoferului. Verificați presiunea pneurilor, inclusiv a roții de rezervă, o dată pe lună.

AVERTIZOR DE PIERDERE A PRESIUNII ÎN PNEURI (3/6)



Procedură de reinițializare

Contact pus, **vehicul oprit**:

- pentru vehiculele echipate cu un tabloul de bord de tip **A** sau **C** ➔ 1.83, apăsați în mod repetat contactorul **6** de câte ori este necesar, pentru a ajunge la fila „Vehicul”



- pentru vehiculele echipate cu un tabloul de bord de tip **B**, atingeți butonul **6** pentru a ajunge la zona **7** a tabloului de bord;



- apăsați scurt pe contactorul **3** sau **4** pentru a accesa pagina „Presiune pneuri iniț. apăsa lung”;
- apăsați lung butonul **5** OK pentru a lansa reinițializarea.

Apăsați lung contactorul **5** până la apariția mesajului „Operațiune terminată”. Acum puteți să rulați.

Dacă vehiculul este echipat cu un sistem de navigare, procedura de resetare poate fi efectuată și cu ajutorul ecranului multimedia: consultați instrucțiunile echipamentului.

AVERTIZOR DE PIERDERE A PRESIUNII ÎN PNEURI (4/6)

Tabelul de mai jos prezintă posibilele mesaje referitoare la procedura de resetare a presiunii pneurilor.

Etape	Mesaje	Interpretări
–	„Presiune pneuri iniț. la oprire”	Mesajul este afișat în timpul rulajului. Dacă doriți să resetați presiunea celor patru pneuri, opriți vehiculul.
1	„Presiune pneuri iniț. apasă lung”	Pentru a reseta presiunea celor patru pneuri, cu vehiculul oprit, apăsați lung contactorul 5 OK pentru a lansa resetarea, până la afișarea mesajului „Dacă presiune OK [țineți apăsat]”.
2	Dacă presiune OK [țineți apăsat]	Mesajul clipește pentru a indica faptul că sistemul a înregistrat procedura de resetare. Dacă toate cele patru anvelope au fost reglate corect pentru a corespunde valorilor presiunilor recomandate în eticheta de pe pneuri ➔ 4.13, mențineți apăsat contactorul 5 OK până când apare mesajul „Operațiune terminată”.
3	„Operațiune terminată”	Procedura de resetare a fost finalizată cu succes. Acum puteți să rulați.

AVERTIZOR DE PIERDERE A PRESIUNII ÎN PNEURI (5/6)

Reajustare presiune pneuri

Presiunea celor patru pneuri trebuie setată la rece (consultați eticheta situată pe cantul ușii șoferului).

În cazul în care verificarea presiunii nu poate fi efectuată asupra pneurilor **reci**, trebuie să majorați presiunile recomandate cu **0,2** până la **0,3** bari (**3** PSI).

Este strict interzis să dezumflați un pneu cald.

După fiecare reumflare sau reajustare a presiunii pneurilor, lansați resetarea valorii de referință a presiunii pneurilor.

Înlocuire roți/pneuri

Nu utilizați decât echipamente omologate de rețea, în caz contrar existând riscul ca sistemul să se activeze cu întârziere sau să funcționeze incorect ➡ 5.13.

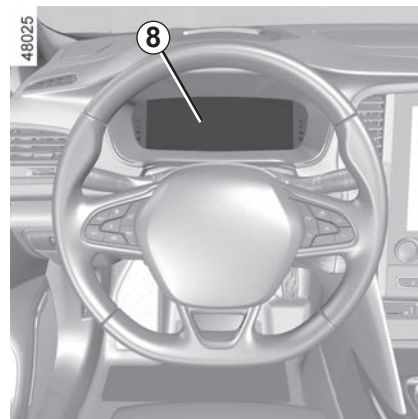
După fiecare schimbare a unei roți/unui pneu, reajustați presiunea pneurilor și lansați reinițializarea valorii de referință a presiunii pneurilor.

Roată de rezervă

Dacă vehiculul este astfel echipat, reajustați presiunea de umflare și lansați resetarea valorii de referință a presiunii pneurilor.

Spray-uri de reparare pneu și kit de umflare

Nu utilizați decât echipamente omologate de rețeaua mărcii, în caz contrar sistemul riscă să intervină cu întârziere sau să nu funcționeze corect. ➡ 5.5. După utilizarea kit-ului de umflare a pneurilor, reajustați presiunea pneurilor și lansați resetarea valorii de referință a presiunii pneurilor.



Anomalii ale presiunii pneurilor

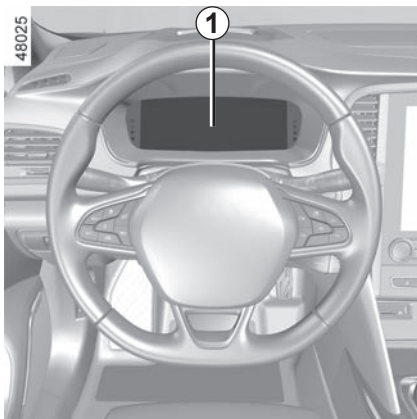
Tabelul de pe pagina următoare prezintă mesajele de avertizare care apar pe tabloul de bord **8** atunci când sistemul detectează o anomalie a presiunii pneurilor.

AVERTIZOR DE PIERDERE A PRESIUNII ÎN PNEURI (6/6)

Informațiile de pe tabloul de bord indică eventualele anomalii ale presiunii pneurilor (de exemplu: pneu dezumflat sau cu pană).

Martori luminoși	Mesaje	Interpretări
	„Umflă pneuri și inițializare”	Acest lucru indică faptul că a fost detectată o umflare insuficientă sau o pană de pneu. Verificați și reglați presiunea celor patru pneuri la rece și resetați sistemul.
	„Verifică pres. pneuri și iniț.”	Acest lucru indică faptul că resetarea nu a reușit. Verificați și reglați presiunea pneurilor înainte de a relansa procedura de resetare.
	„Verifică pres. pneuri și iniț.”	Acest lucru indică faptul că ultima resetare a sistemului a fost efectuată în urmă cu peste 6 luni sau cu peste aproximativ 10.000 km. Verificați și reglați presiunea pneurilor înainte de a relansa altă procedură de resetare.
 + 	„Verifică TPW”	Acest lucru indică o defecțiune de sistem. Consultați un reprezentant al mărcii.
	„TPW indisponibil”	Acest lucru indică faptul că pe vehicul a fost montată o roată de rezervă cu o dimensiune diferită de cea a celorlalte patru roți. Sistemul rămâne indisponibil până la montarea unei roți identice ca dimensiune cu celelalte patru roți și până după efectuarea procedurii de resetare.

SISTEM DE SUPRAVEGHERE PRESIUNE PNEURI (1/5)



Atunci când vehiculul este echipat, acest sistem supraveghează presiunea de umflare a pneurilor.

Principiu de funcționare

Fiecare roată (exceptând roata de rezervă) conține un senzor în valva de umflare care măsoară periodic presiunea pneului.

Sistemul afișează pe tabloul de bord **1** presiunile curente și alertează șoferul în caz de presiune insuficientă.

Reinițializarea valorii de referință a presiunii pneurilor

Aceasta trebuie să fie realizată:

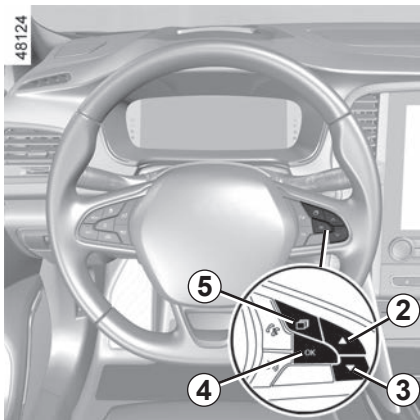
- în cazul în care presiunea de referință a pneurilor trebuie modificată pentru a se adapta la condițiile de utilizare (fără încărcătură, cu încărcătură, conducere pe autostradă...);
- după o permutare a roților (această practică este totuși nerecomandată);
- după o schimbare a unei roți.

Aceasta trebuie întotdeauna realizată după verificarea la rece a presiunilor de umflare ale celor 4 pneuri.

Presiunile de umflare trebuie să corespundă utilizării curente a vehiculului (fără încărcătură, cu încărcătură, conducere pe autostradă...).

Dacă vehiculul este echipat cu un sistem de navigare, procedura de resetare poate fi efectuată și cu ajutorul ecranului multimedia: consultați instrucțiunile echipamentului.

SISTEM DE SUPRAVEGHERE PRESIUNE PNEURI (2/5)



Procedură de reinițializare

Contact pus, **vehicul oprit**:

- atingeți repetat contactorul **5** de câte ori este necesar pentru a ajunge la fila „Vehicul” ;
- apăsați scurt pe contactorul **2** sau **3** pentru a accesa pagina „Presiune pneuri”;

- efectuați o apăsare lungă (aproximativ 3 secunde) pe comanda **4** pentru a lansa inițializarea. Afișarea intermitentă a pneurilor urmată de mesajele „Memo. presiune pneuri inițiată”, apoi „Localizare pneuri în curs” indică faptul că solicitarea de reinițializare a valorii de referință a presiunii pneurilor a fost recunoscută.

Reinițializarea poate avea nevoie de câteva minute de conducere.

Dacă reinițializarea este urmată de trasee scurte, mesajul „Localizare pneuri în curs” poate să rămână afișat după mai multe reporniri succesive.

Notă: presiunea de referință a pneurilor nu poate fi mai mică decât cea recomandată și indicată pe cantul ușii.



Martorul luminos **STOP** vă impune, pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație.

SISTEM DE SUPRAVEGHERE PRESIUNE PNEURI (3/5)

Tabelul de mai jos prezintă posibilele mesaje referitoare la procedura de resetare a presiunii pneurilor.

Etape	Afișări (în funcție de vehicul)	Mesaje	Interpretări
1		„Presiune pneuri iniț. apasă lung”	Cu contactul pus și vehiculul staționat, porniți resetarea presiunii tuturor celor patru pneuri prin apăsarea lungă a contactorului 4 OK .
2		„Memo. presiune pneuri inițiată”	Marcajele între ghilimele „---” din fața fiecărei roți vor clipi pentru a indica faptul că sistemul a înregistrat resetarea presiunii din pneuri pentru toate roțile.
3		„Localizare pneuri în curs”	Marcajele între ghilimele „---” din fața fiecărei roți vor rămâne aprinse. Acest sistem resetează presiunea din pneurile tuturor celor patru roți. Acum puteți să rulați. Mesajul poate să rămână afișat în timpul călătoriilor scurte. Notă: în timpul resetării, supravegherea presiunii pneurilor rămâne în funcțiune.
4			Se afișează valoarea presiunii celor patru pneuri: procedura de resetare este completă și reușită.

SISTEM DE SUPRAVEGHERE PRESIUNE PNEURI (4/5)

Reajustare presiune pneuri

Presiunea celor patru pneuri trebuie setată la rece (consultați eticheta situată pe cantul ușii șoferului). Dacă presiunea din pneuri nu se poate verifica când anvelopele sunt reci, trebuie să măriți presiunile recomandate cu 0,2-0,3 bar (3 PSI).

Este strict interzis să dezumflați un pneu cald.

Roată de rezervă

Atunci când vehiculul este echipat cu aceasta, roata de rezervă nu posedă senzor.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere.

Funcția nu intervine în locul șoferului. Aceasta nu poate, în nici un caz, să înlocuiască atenția, nici responsabilitatea șoferului. Verificați presiunea pneurilor, inclusiv a roții de rezervă, o dată pe lună.

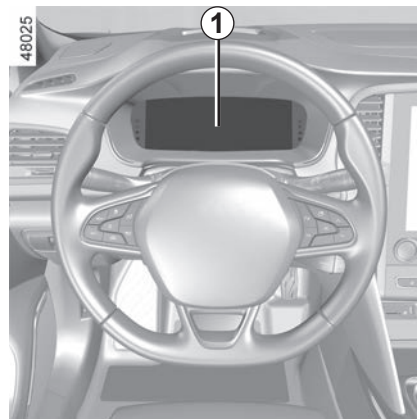
Înlocuire roți/pneuri

Acest sistem necesită echipamente specifice (roți, pneuri, ornamente...). ➔ 5.13. Contactați un Reprezentant al mărcii pentru înlocuirea pneurilor și pentru a afla care sunt accesoriile compatibile cu sistemul și disponibile în rețeaua mărcii: utilizarea oricărui alt accesoriu ar putea afecta buna funcționare a sistemului.



Schimbare roată

sistemul putând să aibă nevoie de mai multe minute în funcție de rulaj, pentru o înregistrare corectă a pozițiilor roților și a presiunilor, verificați presiunea pneurilor după orice intervenție.



Spray-uri de reparare pneu și kit de umflare

Din cauza specificității valvelor, nu utilizați decât echipamente omologate de rețeaua mărcii. Consultați secțiunea din ➔ 5.5.

Anomalii ale presiunii pneurilor

Tabelul de pe pagina următoare prezintă mesajele de avertizare care apar pe tabloul de bord **1** atunci când sistemul detectează o anomalie a presiunii pneurilor.

SISTEM DE SUPRAVEGHERE PRESIUNE PNEURI (5/5)

Informațiile de pe tabloul de bord indică eventualele anomalii ale presiunii pneurilor (de exemplu: pneu dezumflat sau cu pană). Martorul luminos **STOP** vă impune, pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație.

Martori luminoși	Mesaje	Afișări (în funcție de vehicul)	Interpretări
	„Ajustează presiune pneuri”		Roata și valoarea de presiune asociată sunt afișate în galben. Acest lucru indică faptul că s-a detectat umflarea insuficientă a pneului. Verificați și reglați presiunea celor patru pneuri, apoi reseați sistemul.
 + STOP	„Pană”		Roata și valoarea de presiune asociată sunt afișate în roșu. Acest lucru indică faptul că pneul vizat are pană sau este umflat insuficient. Reglați presiunea celor patru pneuri la rece și reseați sistemul dacă pneul este dezumflat. Înlocuiți pneul (sau solicitați înlocuirea acestuia), în cazul în care are pană.
 + 	„Verifică senzori presiune pneuri”		O roată nu mai este afișată. Acest lucru indică faptul că cel puțin o roată nu este echipată cu un senzor (de exemplu: roata de rezervă) sau că senzorul este defect. Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.
	„Localizare pneuri nereușită”		Acest lucru indică faptul că sistemul nu a fost capabil să determine presiunea fiecărui pneu. Acest lucru poate fi cauzat de utilizarea unui senzor care nu este recomandat de un dealer autorizat. Sistemul de supraveghere al senzorului de presiune pneuri rămâne în funcțiune.

DISPOZITIVE DE CORECTARE ȘI DE ASISTENȚĂ LA CONDUCERE (1/6)

În funcție de vehicul, ele pot fi constituite din:

- **ABS (sistem antiblocare roți);**
- **ESC (control electronic al stabilității) cu control subviraj și sistem antipatinare;**
- **asistență la frânarea de urgență;**
- **asistență la pornire în pantă;**
- **roți spate directoare.**

Alte sisteme de asistență la conducere sunt descrise în paginile următoare.

ABS (antiblocare roți)

În timpul unei frânări intense, ABS-ul permite să evitați blocarea roților, deci să țineți sub control distanța de oprire și să păstrați controlul vehiculului.

În aceste condiții, sunt atunci posibile manevre de evitare prin frânare. În plus, acest sistem permite optimizarea distanțelor de oprire în special pe sol cu aderență scăzută (sol umed...).

Fiecare punere în funcțiune a dispozitivului se manifestă printr-o trepidație a pedalei de frână. ABS-ul nu permite în nici un caz ameliorarea performanțelor „fizice” legate de aderența pneuri-sol. Regulile de prudență trebuie deci să fie **obligatoriu** respectate (distanțe între vehicule...).

În caz de urgență, este recomandat să aplicați asupra pedalei o **presiune puternică și continuă**. Nu este necesar să acționați prin apăsări succesive (pompare). ABS-ul va modula efortul aplicat în sistemul de frânare.



Aceste funcții reprezintă ajutoare suplimentare în caz de conducere critică pentru a permite să adaptați comportamentul vehiculului la conducerea dorită.

Aceste funcții nu intervin în locul șoferului. **Acestea nu măresc limitele vehiculului și nu trebuie să vă îndemne să rulați mai repede.** Prin urmare, acestea nu pot să înlocuiască, în nici un caz, atenția și responsabilitatea șoferului în momentul manevrării vehiculului (șoferul trebuie să fie mereu atent la evenimintele neprevăzute care pot interveni în timpul conducerii).

DISPOZITIVE DE CORECTARE ȘI DE ASISTENȚĂ LA CONDUCERE (2/6)

Anomalii de funcționare :

-  și  se aprind pe tabloul de bord însoțite de mesajele „Verifică ABS”, „Verifică sistem frânare” și „Verifică ESC”: acest lucru indică că ABS, ESC și asistența la frânarea de urgență sunt dezactivate. **Frânarea este asigurată în continuare;**
- , ,  and **STOP** aprinse pe tabloul de bord și însoțite de mesajele „Avarie sistem de frânare”: **indică o anomalie la sistemul de frânare.**

În ambele cazuri consultați un Reprezentant al mărcii.



Martorul luminos **STOP** vă impune, pentru securitatea dumneavoastră, o oprire obligatorie și imediată în funcție de condițiile de circulație. Opiți motorul și nu îl mai porniți. Apelați la un Reprezentant al mărcii.



Frânarea este parțial asigurată. Cu toate acestea, **este periculos să frânați brusc** și aceasta vă impune o oprire obligatorie și imediată compatibilă cu condițiile de circulație. Apelați la un Reprezentant al mărcii.

DISPOZITIVE DE CORECTARE ȘI DE ASISTENȚĂ LA CONDUCERE (3/6)

Control dinamic traiectorie ESC cu un control subviraj și sistem antipatinare

Control dinamic traiectorie ESC

Acest sistem ajută să se păstreze controlul vehiculului în situațiile „critice” de conducere (evitare a unui obstacol, pierdere a aderenței într-un viraj...).

Principiu de funcționare

Un senzor de pe volan permite să se cunoască traiectoria de conducere dorită de șofer.

Alți senzori repartizați în vehicul măsoară traiectoria sa reală.

Sistemul compară voința șoferului cu traiectoria reală a vehiculului și o corectează pe aceasta din urmă, dacă este necesar, acționând asupra frânării anumitor roți și/sau asupra puterii motorului, în caz de declan-

șare a sistemului martorul luminos



Control subviraj

Acest sistem optimizează acțiunea ESC în cazul unui subviraj pronunțat (pierdere de aderență a trenului față).

Sistem antipatinare

Acest sistem ajută să limitezi patinarea roților motoare și să controlezi vehiculul în situațiile de porniri, de accelerări sau de decelerări.

Principiu de funcționare

Prin prezența senzorilor de roți, sistemul măsoară și compară, în fiecare moment, viteza roților motoare și detectează ambalarea lor. Dacă o roată tinde să patineze, sistemul impune frânarea acesteia până când motricitatea redevine compatibilă cu nivelul aderenței sub roată.

Sistemul acționează de asemenea pentru a ajusta turația motorului la aderență disponibilă sub roți, independent de acțiunea exercitată asupra pedalei de accelerație.

În anumite situații (conducere pe teren moale: zăpadă, noroi... sau conducerea cu lanțuri pe roți), sistemul poate reduce puterea motorului pentru a limita patinarea.

Anomalie de funcționare

Atunci când sistemul detectează o anomalie de funcționare, mesajul „Verifică ESC” și

martorii luminoși



se afișează pe tabloul de bord.

În acest caz, ESC-ul și sistemul antipatinare sunt dezactivate. Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

DISPOZITIVE DE CORECTARE ȘI DE ASISTENȚĂ LA CONDUCERE (4/6)

Asistență la frânarea de urgență

Acesta este un sistem complementar la ABS care ajută la reducerea distanțelor de oprire a vehiculului.

Principiu de funcționare

Sistemul permite să se detecteze o situație de frânare de urgență. În acest caz, asistența de frânare dezvoltă instantaneu puterea sa maximă și poate declanșa reglarea ABS.

Frânarea ABS este menținută atât timp cât pedala de frână nu este eliberată.

Lămpile de stop se aprind

În funcție de vehicul, acestea se pot aprinde intermitent în caz de decelerare puternică.

Anticipare frânare

În funcție de vehicul, atunci când eliberați pedala de accelerație, sistemul anticipează manevra de frânare pentru a putea reduce distanțele de oprire.

Cazuri particulare

În momentul utilizării regulatorului de viteză :

- dacă utilizați pedala de accelerație, atunci când o eliberați, sistemul poate să se declanșeze;
- dacă nu utilizați pedala de accelerație, sistemul nu se va declanșa.

Anomalie de funcționare

Atunci când sistemul detectează o anomalie de funcționare, mesajul „Verifică sistem frânare” se afișează pe tabloul de bord însoțit de martorul luminos .

Consultați un Reprezentant al mărcii.



Aceste funcții reprezintă ajutoare suplimentare în caz de conducere critică pentru a permite să adaptați comportamentul vehiculului la conducerea dorită.

Aceste funcții nu intervin în locul șoferului. **Acestea nu măresc limitele vehiculului și nu trebuie să vă îndemne să rulați mai repede.** Prin urmare, acestea nu pot să înlocuiască, în nici un caz, atenția și responsabilitatea șoferului în momentul manevrării vehiculului (șoferul trebuie să fie mereu atent la evenimentele neprevăzute care pot interveni în timpul conducerii).

Asistență la pornire în pantă

În funcție de înclinarea pantei, acest sistem asistă șoferul în momentul unei porniri în pantă. El împiedică vehiculul să meargă înapoi, intervenind asupra strângerii automate a frânelor, atunci când șoferul ridică piciorul de pe pedala de frână pentru a acționa pedala de accelerație.

Funcționare sistem

Acesta funcționează numai atunci când levierul de viteze este într-o altă poziție decât punctul mort (o altă poziție decât **N** sau **P** pentru cutiile de viteze automate) și când vehiculul este în poziția de oprire completă (apăsare pe pedala de frână)

Sistemul reține vehiculul aproximativ **2 secunde**. Apoi, frânele se slăbesc (vehiculul rulează în funcție de pantă).



Sistemul de asistență la pornire în pantă nu poate împiedica în totalitate vehiculul să meargă înapoi în toate cazurile (pante foarte puternice...).

Șoferul poate în toate cazurile să acționeze pedala de frână și să împiedice astfel vehiculul să meargă înapoi.

Asistența la pornire în pantă nu trebuie utilizată pentru opriri prelungite: folosiți pedala de frână.

Această funcție nu este concepută pentru a imobiliza vehiculul în mod permanent.

Dacă este necesar, utilizați pedala de frână pentru a opri vehiculul.

Șoferul trebuie să rămână extrem de vigilent la rularea pe suprafețe alunecoase sau cu aderență redusă.

Riscuri de rănire gravă.

A

48108



Roți spate directoare

Pentru vehiculele care sunt echipate cu aceasta, acest sistem permite, atunci când vehiculul rulează, să orienteze roțile din spate în funcție de condițiile de conducere: la viteză redusă acest sistem privilegiază maniabilitatea, la viteză mai ridicată el optimizează stabilitatea.

În momentul rulării cu viteză mică, roțile spate se orientează în sens invers roților față (figura **A**) pentru a ameliora maniabilitatea vehiculului. Acest lucru este util în timpul circulației urbane, pe drum sinuos, în manevrarea într-o parcare...

B

48105



În timpul rulării la o viteză mai mare, roțile spate virează în aceeași direcție cu roțile din față (figura **B**) pentru a optimiza stabilitatea vehiculului. Acesta este util în momentul unei schimbări de bandă, în momentul luării virajului...

Notă: configurația sistemului (capacitatea de răspuns etc.) depinde de modul selectat în meniul „MULTI-SENSE” ➔ 3.2.

Anomalii de funcționare

- Dacă martorul luminos  se afișează pe tabloul de bord acompaniat însoțit de mesajul „Verifică servodirecția”: consultați un reprezentant al mărcii.
- Dacă martorul luminos  însoțit de mesajul „Avarie servodirecție” se afișează pe tabloul de bord, **aceasta indică o defecțiune a sistemului.**

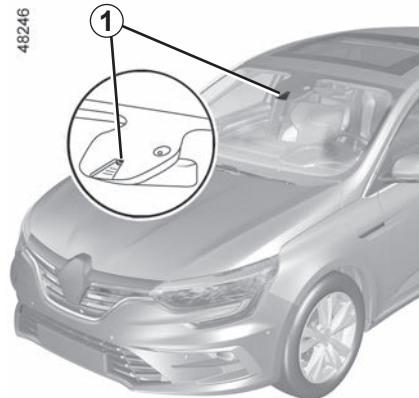


STOP vă impune o oprire obligatorie și imediată compatibilă cu condițiile de circulație. Apelați la un Reprezentant al mărcii.

În caz de șoc pe partea inferioară a vehiculului (exemplu: contact cu o bornă, un trotuar supraînălțat sau orice alt mobilier urban), puteți deteriora vehiculul (deformare a unei osii).

Pentru a evita orice risc de accident, controlați vehiculul la un Reprezentant al mărcii.

ALERTĂ DE IEȘIRE DE PE BANDĂ (1/5)



Pe baza informațiilor furnizate de camera **1**, funcția avertizează șoferul atunci când este depășită o linie continuă sau întreruptă sau la apropierea de marginea drumului (separator, barieră, trotuar, terasament etc.) fără să se activeze lămpile de semnalizare a direcției.

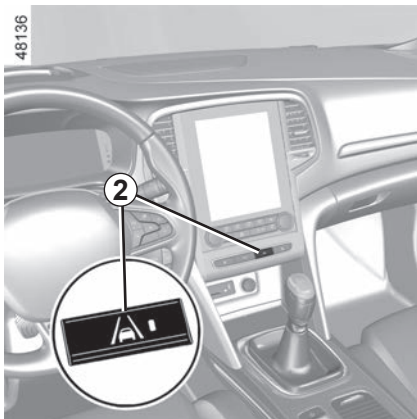
Notă: aveți grijă ca parbrizul să nu fie acoperit (de murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.).



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

Funcția de alertă la ieșirea de pe bandă nu corectează traiectoria vehiculului.

ALERTĂ DE IEȘIRE DE PE BANDĂ (2/5)



Activare/dezactivare

Pentru a activa funcția, apăsați butonul **2** de câte ori este nevoie pentru a selecta „Alertă de ieșire de pe bandă” pe tabloul de bord. Mesajul „Alertă depășire bandă activată” și

martorul luminos „” apar pe tabloul de bord.

Pentru a dezactiva funcția, apăsați butonul **2** de câte ori este nevoie pentru a selecta „Alertă depășire bandă dezactiv.” (sau, în funcție de vehicul, „Menținere bandă dezactivată”) pe tabloul de bord. Martorul luminos



se stinge pe tabloul de bord.

Funcționare

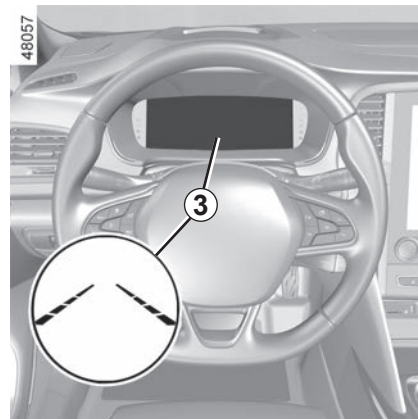
Cu funcția activată, martorul luminos  și liniile din stânga și dreapta **3** sunt afișate în culoarea gri pe tabloul de bord.

Funcția este pregătită pentru avertizare dacă:

- viteza este între aproximativ 70 km/h și 180 km/h;
- și

- martorul luminos  și indicatoarele de linie stânga/dreapta **3** au culoarea alb.

Funcția de avertizare se activează dacă vehiculul trece peste o linie sau se apropie de marginea drumului (separator, barieră, trotuar, terasament etc.) fără ca lămpile de semnalizare a direcției să fie activate.



Funcția avertizează șoferul:

- printr-o vibrație a volanului;
- și

- martorul luminos  și indicatorul **3** pentru linia depășită devin roșii.

La fiecare pornire a vehiculului, funcția va fi reluată în modul salvat în momentul ultimei opriri a motorului.

ALERTĂ DE IEȘIRE DE PE BANDĂ (3/5)

Temporar indisponibil

- Depășirea foarte rapidă a liniei;
- Rulare continuă pe o linie;
- aproximativ 4 secunde după schimbarea benzii;
- viraje strânse;
- vizibilitate scăzută;
- activarea unuia dintre semnalizatoarele de direcție;
- accelerare puternică;
- ...

Atunci când funcția nu este disponibilă, mar-
torul luminos  și indicatoarele stânga/
dreapta devin gri pe tabloul de bord.

Condiții de neactivare a sistemului

Sistemul nu se poate activa dacă:

- marșarierul a fost cuplat;
- câmpul vizual al camerei este obstrucționat;
- este afișat martorul luminos **STOP**.

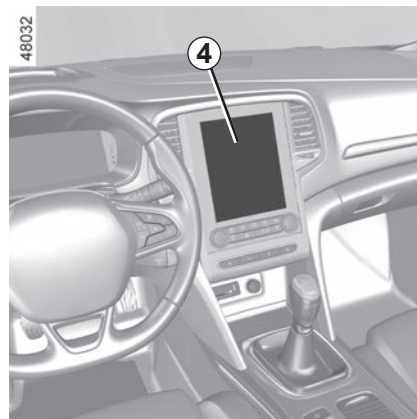
Martorul luminos  și indicatoarele de linie stânga/dreapta devin gri pe tabloul de bord.

Reglaje

Vehicule echipate cu un ecran multimedia.

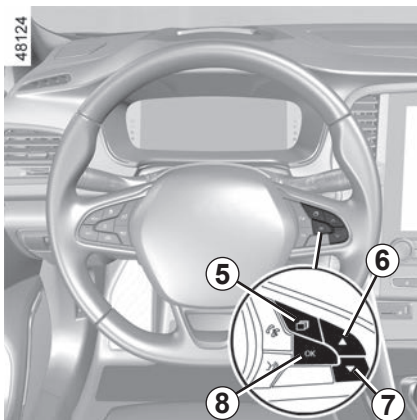
Pentru a accesa setările funcțiilor pe ecranul multimedia **4**, consultați instrucțiunile multimedia:

- „Intensitate haptică”: reglați nivelul vibrației din volan;



- „Alertă”: reglați nivelul de sensibilitate pentru detectarea liniilor. Pentru aceasta, selectați:
 - „Late”: linie detectată în momentul depășirii sale;
 - „Standard”: linie detectată la apropierea de ea;
 - „Early”: linie detectată în apropiere.

ALERTĂ DE IEȘIRE DE PE BANDĂ (4/5)



Reglaje (continuare)

Vehicule care nu sunt echipate cu un ecran multimedia

- Cu vehiculul oprit, apăsați butonul **5** de câte ori este nevoie pentru a ajunge la fila „Vehicul”;
- apăsați în mod repetat comanda **6** sau **7** pentru a ajunge la meniul „Setări”. Apăsați pe butonul **8 OK**;

- apăsați în mod repetat comanda **6** sau **7** pentru a ajunge la meniul „ASIST. LA CONDUS”. Apăsați pe butonul **8 OK**;
- apăsați în mod repetat comanda **6** sau **7** pentru a ajunge la meniul „Depășire bandă vibrație” sau „Depășire bandă sensibilitate=#”. Apăsați contactorul **8 OK**;
- apăsați în mod repetat comanda **6** sau **7** pentru a regla setarea. Apăsați **8 OK**.

Anomalie de funcționare

În cazul unei funcționări defectuoase, indicatoarele de linie stânga și dreapta (și, în funcție de stilul de afișaj, martorul luminos



) dispar sau rămân gri pe tabloul de bord.

În anumite cazuri, sunt însoțite de mesajul „Controlează camera frontală” sau de martorul luminos  pe tabloul de bord. Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

ALERTĂ DE IEȘIRE DE PE BANDĂ (5/5)



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

Intervenții/reparații asupra sistemului

- În caz de impact, alinierea camerei poate fi modificată, funcționarea acesteia putând fi, astfel, afectată. Dezactivați funcția și consultați un Reprezentant al mărcii.
- Orice intervenție în zona în care se află camera (reparații, înlocuiri, modificări la parbriz etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

Numai un Reprezentant al mărcii este abilitat să intervină asupra sistemului.

Situații de perturbare a sistemului

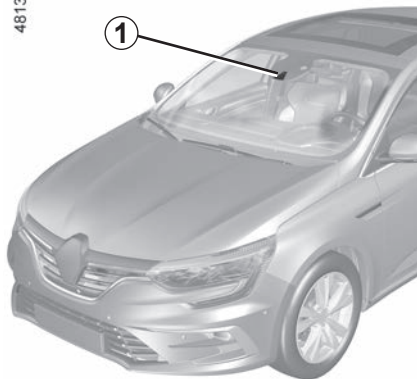
Funcționarea sistemului poate fi perturbată sau deteriorată de anumite condiții, de exemplu:

- parbriz acoperit (de murdărie, gheață zăpadă, condens etc.);
- un mediu complex (tunel etc.);
- condiții meteo nefavorabile (ninsoare, grindină, polei etc.);
- vizibilitate redusă (noapte, ceață etc.);
- marcajele de drum sunt neregulate sau greu de distins (de ex.: parțial șterse, la distanța prea mare, suprafața carosabilului este deformată);
- orbirea (soare orbitor, luminile vehiculelor ce vin din sens opus etc.);
- drumul este îngust, șerpuit sau sinuos (viraje strânse etc.);
- distanță mică față de vehiculul care se deplasează în față, pe aceeași bandă.

Risc de alarme false sau absența alertelor

ASISTENȚĂ LA MENȚINEREA PE BANDĂ (1/6)

48137



Pe baza informațiilor furnizate de camera **1**, funcția declanșează acțiunea de corecție a sistemului de direcție al vehiculului atunci când este depășită o linie continuă sau întreruptă sau la apropierea de marginea drumului (separator, barieră, trotuar, terasament etc.) fără să se activeze lămpile de semnalizare a direcției.

Puteti **prelua controlul asupra vehiculului** în orice moment, prin manevrarea volanului.

Notă: aveți grijă ca parbrizul să nu fie acoperit (de murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.).



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

ASISTENȚĂ LA MENȚINEREA PE BANDĂ (2/6)



Activare/dezactivare

Pentru a activa funcția, apăsați butonul 2 de câte ori este nevoie pentru a selecta „Asistență la menținerea pe bandă” pe tabloul de bord.

Mesajul „Menținere bandă activată” și martorul luminos „” apar pe tabloul de bord.

Atunci când funcția Asistență la menținerea pe bandă este activată, funcția „Alertă de ieșire de pe bandă” se activează automat.

➡ 2.49.

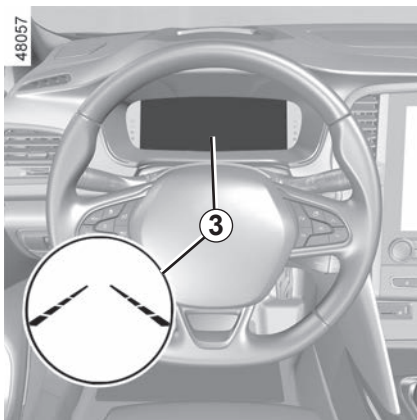
Pentru a dezactiva funcția, apăsați butonul 2 ca de câte ori este nevoie pentru a selecta „Menținere bandă dezactivată” pe tabloul de bord.

Martorul luminos  se stinge pe tabloul de bord.

Notă: dezactivarea funcției „Asistență la menținerea pe bandă” determină și dezactivarea funcției „Alertă de ieșire de pe bandă”.

La fiecare pornire a vehiculului, funcția va fi reluată în modul salvat în momentul ultimei opriri a motorului.

ASISTENȚĂ LA MENȚINEREA PE BANDĂ (3/6)



Funcționare

Cu funcția activată, matorul luminos  și liniile din stânga și dreapta **3** sunt afișate în culoarea gri pe tabloul de bord.

Funcția este setată să se activeze atunci când vehiculul rulează cu o viteză între aproximativ 70 km/h și 180 km/h, iar matorul lu-

minos  și indicatoarele de corecție **3** au culoarea albă.

Funcția se activează dacă vehiculul trece peste o linie sau dacă vehiculul se apropie de marginea drumului (separator, barieră, trotuar, terasament etc.) fără ca lămpile de semnalizare a direcției să fie activate.

În aceste cazuri:

- funcția declanșează o acțiune a sistemului de direcție al vehiculului în scopul rectificării traiectoriei vehiculului;
- matorul luminos  și semnalizatorul **3** de pe partea liniei depășite se aprind în galben pe tabloul de bord.

Notă: În curbe, funcția permite tăierea ușoară a curbei.

Dacă acțiunea de corecție a sistemului de direcție nu este suficientă, matorul luminos



și indicatorul **3** de pe partea laterală a liniei depășite devin roșii pe tabloul de bord, în timp ce volanul vibrează.

Cazuri particulare

În timpul utilizării funcției:

- Dacă sistemul nu mai detectează nicio acțiune a șoferului asupra volanului, matorul luminos  devine galben pe tabloul de bord, fiind însoțit de mesajul „Păstrați mâinile pe volan” și se declanșează un semnal sonor.
- Alarma sonoră este declanșată, fiind însoțită de matorul luminos și de mesaj, până când șoferul preia controlul;
- Dacă sistemul este activ prea mult timp, se declanșează o alarmă sonoră, împreună cu aprinderea intermitentă a indicatoarelor laterale **3** de pe partea laterală a vehiculului în cauză, până când șoferul preia controlul.

Puteți să întrerupeți funcția de corecție a traiectoriei în orice moment, prin mișcarea volanului.

ASISTENȚĂ LA MENȚINEREA PE BANDĂ (4/6)

Temporar indisponibil

- Depășirea foarte rapidă a liniei;
- Rulare continuă pe o linie;
- aproximativ 4 secunde după schimbarea benzii;
- viraje strânse;
- vizibilitate scăzută;
- activarea unuia dintre semnalizatoarele de direcție;
- accelerare puternică;
- frânare de urgență;
- ...

Dacă funcția nu este disponibilă, martorul lu-

minos  și martorii luminoși de corecție stânga/dreapta **3** apar cu gri pe tabloul de bord.

Condiții de neactivare a sistemului

Sistemul nu se poate activa dacă:

- marșarierul a fost cuplat;
- câmpul vizual al camerei este obstrucționat;
- este afișat martorul luminos .

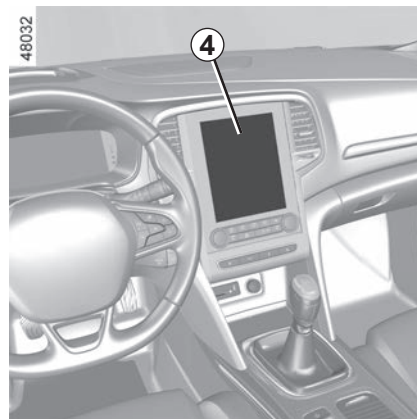
Martorul luminos  și martorii luminoși de linie stânga/dreapta sunt afișați cu gri pe tabloul de bord.

Reglaje

Vehicule echipate cu un ecran multimedia.

Pentru a accesa reglajele funcției pe ecranul multimedia **4**, consultați instrucțiunile multimedia:

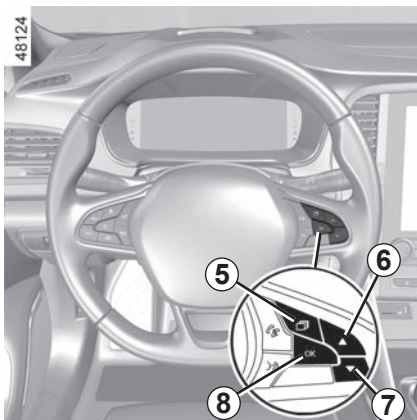
- „Intensitate haptică”: reglați nivelul vibrației din volan;



- „Alertă”: reglați nivelul de sensibilitate pentru detectarea liniilor. Pentru aceasta, selectați:
- „Late”: linie detectată în momentul depășirii sale;
- „Standard”: linie detectată la apropierea de ea;
- „Early”: linie detectată în apropiere.

Pentru mai multe informații, consultați manualul multimedia.

ASISTENȚĂ LA MENȚINEREA PE BANDĂ (5/6)



Reglaje (continuare)

Vehicule care nu sunt echipate cu un ecran multimedia

- Cu vehiculul oprit, apăsați butonul **5** de câte ori este nevoie pentru a ajunge la fila „Vehicul”;
- apăsați în mod repetat comanda **6** sau **7** pentru a ajunge la meniul „Setări”. Apăsați pe butonul **8 OK**;

- apăsați în mod repetat comanda **6** sau **7** pentru a ajunge la meniul „ASIST. LA CONDUS”. Apăsați pe butonul **8 OK**;
- apăsați în mod repetat comanda **6** sau **7** pentru a ajunge la meniul „Menținere bandă sensibilitate=#”. Apăsați pe butonul **8 OK**;
- apăsați în mod repetat comanda **6** sau **7** pentru a regla setarea. Apăsați **8 OK**.

Anomalie de funcționare

Atunci când sistemul detectează o anomalie de funcționare, matorul luminos  apare pe tabloul de bord, împreună cu mesajul „Controlează camera frontală”.

Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

ASISTENȚĂ LA MENȚINEREA PE BANDĂ (6/6)



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

Intervenții/reparații asupra sistemului

- În caz de impact, alinierea camerei poate fi modificată, funcționarea acesteia putând fi, astfel, afectată. Dezactivați funcția și consultați un reprezentant al mărcii.
- Orice intervenție în zona în care se află camera (reparații, înlocuiri, modificări la parbriz etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

Numai un Reprezentant al mărcii este abilitat să intervină asupra sistemului.

Situații de perturbare a sistemului

Funcționarea sistemului poate fi perturbată sau deteriorată de anumite condiții, de exemplu:

- parbriz acoperit (de murdărie, gheață zăpadă, condens etc.);
- un mediu complex (tunel etc.);
- condiții meteo nefavorabile (ninsoare, ploaie, grindină, polei etc.);
- vizibilitate redusă (noapte, ceață etc.);
- marcajele de drum sunt neregulate sau greu de distins (de ex.: parțial șterse, la distanța prea mare, suprafața carosabilului este deformată);
- orbirea (soare orbitor, luminile vehiculelor ce vin din sens opus etc.);
- drumul este îngust, șerpuit sau sinuos (viraje strânse etc.);
- distanță mică față de vehiculul care se deplasează în față, pe aceeași bandă.

În acest caz, sistemul „Alertă de ieșire de pe bandă” poate reacționa incorect sau deloc.

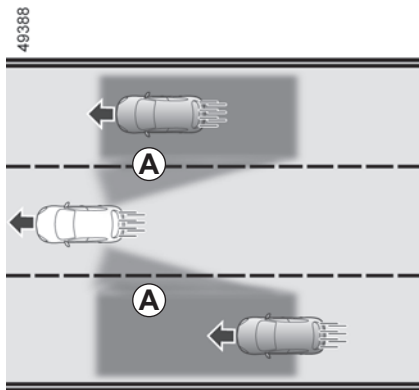
Risc de corecție nedorită, incorectă sau de necorectare a traiectoriei.

Dezactivare funcție

Trebuie să dezactivați funcția dacă:

- suprafața camerei a fost deteriorată (pe partea parbrizului sau pe partea retrovizorului interior);
- drumul este alunecos (zăpadă, polei, acvaplanare, pietriș etc.);
- vizibilitate redusă (noapte, ceață etc.);
- parbrizul este fisurat sau deformat (nu efectuați reparații ale parbrizului în această zonă; schimbați-l la un Reprezentant al mărcii);
- vehiculul tractează o remorcă sau o rulotă;
- vehiculul intră într-o zonă cu mai multe marcaje de suprafață (un loc cu lucrări etc.).

AVERTIZOR DE UNGHI MORT (1/7)



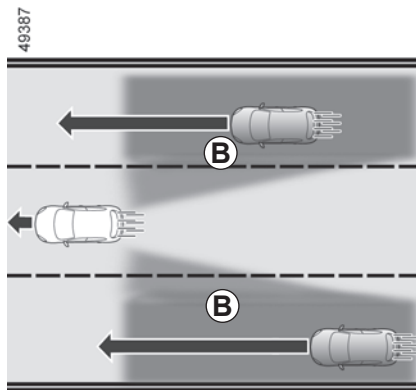
În baza informațiilor furnizate de senzorii instalați pe fiecare parte a barei parașoc spate (zona **C**), funcția avertizează șoferul:

- atunci când un alt vehicul apare în zona de detecție **A**;

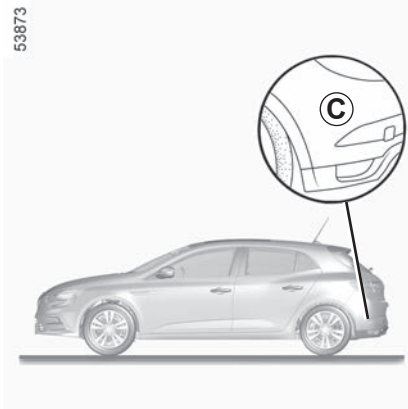
și/sau

- atunci când există un risc de coliziune cu un vehicul care se află în zona **B** care se deplasează cu o viteză mai mare decât dumneavoastră.

Funcția vă avertizează atunci când vehiculul rulează cu o viteză mai mare de aproximativ 15 km/h.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.



Particularitate

Aveți grijă astfel încât zona radarului **C** să nu fie acoperită (cu autocolante, noroi, zăpadă etc.).

Dacă radarul este obstrucționat, pe tabloul de bord se va afișa mesajul „Radarul lateral nu detectează”. Curățați zona în care se află senzorii.

AVERTIZOR DE UNGHII MORT (2/7)



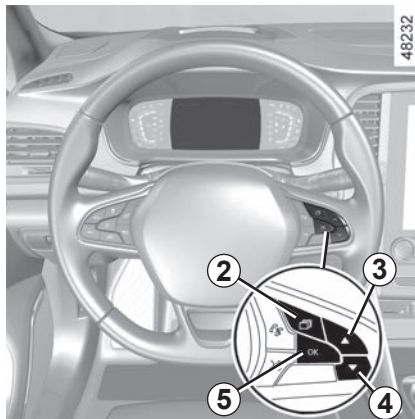
Activare/dezactivare

Vehicule echipate cu un ecran multimedia 1

Pentru a activa sau a dezactiva funcția, consultați instrucțiunile multimedia. Selectați „ON” sau „OFF”.

Vehicule care nu sunt echipate cu un ecran multimedia

- Cu vehiculul oprit, apăsați butonul 2 de câte ori este nevoie pentru a ajunge la fila „Vehicul”;



- apăsați în mod repetat comanda 3 sau 4 pentru a ajunge la meniul „Setări”. Apăsați contactorul 5 OK;
- apăsați în mod repetat comanda 3 sau 4 pentru a ajunge la meniul „ASIST. LA CONDUS”. Apăsați pe butonul 5 OK;
- apăsați în mod repetat comanda 3 sau 4 pentru a ajunge la meniul „Avertizare unghii mort”, după care apăsați 5 OK ;

- apăsați din nou butonul 5 OK pentru a activa sau dezactiva funcția:



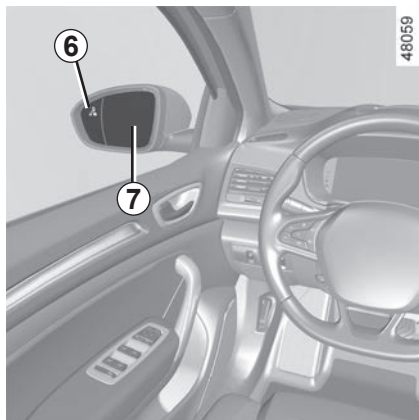
funcție activată



funcție dezactivată

Sistemul folosește o lățime de bandă standard. Atunci când conduceți pe o bandă îngustă, funcția vă poate avertiza atunci când este detectat un vehicul aflat la o distanță mai mare decât cea mai apropiată bandă.

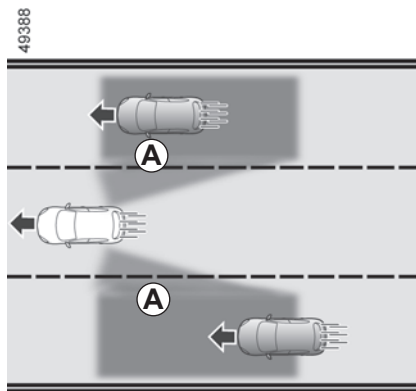
AVERTIZOR DE UNGHI MORT (3/7)



Indicator 6

Indicatorul luminos **6** se află pe fiecare dintre retrovizoare **7**.

Notă: curățați periodic oglinzile retrovizoare **7** pentru a asigura vizibilitatea indicatoarelor **6**.

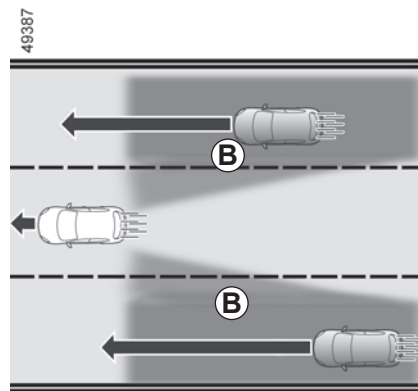


Funcționare

Funcția vă alertează atunci când viteza vehiculului depășește aproximativ 15 km/h:

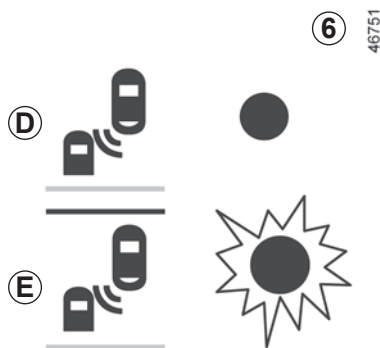
- atunci când un vehicul se află în zona unghiului mort **A** și se deplasează în aceeași direcție cu vehiculul dumneavoastră;
- atunci când un vehicul se apropie rapid din spate pe o bandă alăturată și intră în zona de detectare **B**.

Dacă puteți depăși un alt vehicul, indicatorul **6** se va aprinde numai pe dacă vehiculul rămâne o perioadă suficient de îndelungată în punctul mort al vehiculul dumneavoastră **A**.



Funcția nu avertizează șoferul în cazul în care celelalte vehicule nu sunt în mișcare.

AVERTIZOR DE UNGHI MORT (4/7)



Afișaj D

Primul avertisment: **semnalizator de direcție neactivat**, matorul luminos **6** indică faptul că un vehicul este detectat în zona unghiului mort și/sau că un vehicul se apropie cu viteză din spate pe o bandă alăturată.

La pornirea motorului, sistemul adoptă ultima stare salvată înainte de întreruperea contactului (consultați în paginile anterioare).

Afișaj E

Semnalizator de direcție activat, matorul luminos **6** clipește atunci când funcția detectează un vehicul în zona unghiului mort și/sau un vehicul care se apropie cu viteză din spate, pe partea către care veți întoarce volanul. Dacă dezactivați semnalizatorul de direcție, acesta revine la primul avertisment (afișaj **D**).

Condiții de nefuncționare

- La conducerea pe un drum cu viraje strânse;
- în marșarier.

Atunci când vehiculul este echipat cu un atelaj recunoscut de sistem, pe panoul de bord apare mesajul „Atelaj:dezactiv. alert. unghi mort” pentru a vă informa că funcția nu este operațională. Pentru alegerea echipamentului adaptat vehiculului dumneavoastră, vă recomandăm să consultați Reprezentantul mărcii.

AVERTIZOR DE UNGHI MORT (5/7)

Anomalie de funcționare

Dacă sistemul detectează o defecțiune, pe tabloul de bord se va afișa mesajul „Radar lateral de controlat”. Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

Din cauza prezenței senzorilor de pe bara parașoc spate, este recomandat să lăsați toate intervențiile asupra barei parașoc (reparații, înlocuiri, vopsiri etc.) în seama unui specialist calificat.



- Sistemul folosește o lățime de bandă standard. În cazul în care conduceți pe o bandă lată, se poate ca sistemul să nu detecteze un vehicul în unghiul mort.
- În caz de expunere la unde electromagnetice puternice (sub liniile de înaltă tensiune) sau la condiții meteo foarte nefavorabile (ploaie puternică, ninsoare etc.), sistemul poate fi perturbat temporar. Rămâneți vigilenți la condițiile de drum.

Risc de accident.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

Șoferul trebuie să adapteze întotdeauna viteza la condițiile de drum, indiferent de indicațiile sistemului.

Sistemul nu trebuie să fie considerat sub nicio formă detector de obstacole sau sistem anticoliziune.

Intervenții/reparații asupra sistemului

- În caz de impact, alinierea radarului poate fi modificată, iar funcționarea acestuia va fi astfel afectată. Dezactivați funcția și consultați un reprezentant al mărcii.
- Orice intervenție în zona în care se află radarele (reparații, înlocuiri etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

Numai un Reprezentant al mărcii este abilitat să intervină asupra sistemului.

Perturbarea sistemului

Funcționarea sistemului poate fi perturbată sau deteriorată de condiții precum:

- mediu complex (poduri metalice, tunel, drumuri cu bariere pe margine etc.);
- condiții meteo nefavorabile (ninsoare, grindină, polei...).

Risc de alarme false sau absența alertelor

În cazul în care sistemul funcționează anormal, dezactivați-l și consultați un reprezentant al mărcii.



Limitarea funcționării sistemului

- Zona radarului trebuie să rămână curată și nemodificată, pentru a garanta buna funcționare a sistemului.
- Este posibil ca obiectele mici aflate în mișcare în proximitatea vehiculului (motociclete, biciclete, pietoni etc.) să nu fie recunoscute de sistem.
- La virajul în curbe, este posibil ca radarele să nu mai detecteze temporar vehiculele de pe benzile învecinate.
- Funcția vă poate avertiza târziu atunci când se apropie două alte vehicule din spate, unul lângă celălalt, pe benzile învecinate (în cazul unui drum cu 3 benzi), cu o viteză mult mai mare decât cea a vehiculului dumneavoastră.
- Este posibil ca sistemul să nu vă avertizeze atunci când celelalte vehicule circulă cu viteze semnificativ diferite.
- Dacă vehiculul este depășit de un vehicul lung (de ex.: vehicule de capacitate mare în depășire la o viteză similară cu cea a vehiculului), este posibil ca sistemul să întrerupă avertismentul înainte de terminarea manevrei.
- Vehiculul rulează pe un drum sinuos.

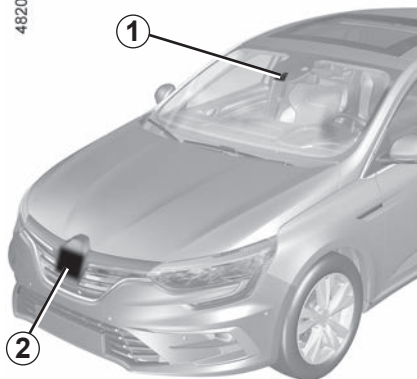
Dezactivare funcție

Trebuie să dezactivați funcția dacă:

- zona radarului a fost deteriorată (bara de protecție spate);
- vehiculul este echipat cu un atelaj care nu este recunoscut de sistem.

ALERTĂ DE DISTANȚĂ DE SIGURANȚĂ (1/4)

48207



Pe baza informațiilor furnizate de radar **2** și de cameră **1**, această funcție îl informează pe șofer în legătură cu intervalul de timp dintre vehiculul său și vehiculul din fața sa, astfel încât să mențină o distanță sigură de oprire între cele două vehicule.

Funcția se activează atunci când viteza vehiculului este între aproximativ 30 și 200 km/h.

Poziția camerei 1

Aveți grijă ca parbrizul să nu fie acoperit (de murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.).

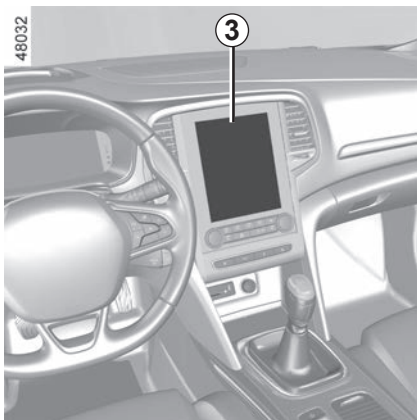
Poziția radarului 2

Asigurați-vă că zona radarului nu este acoperită (de murdărie, noroi, zăpadă, o placă de înmatriculare frontală montată necorespunzător), lovită, modificată (inclusiv vopsea) sau ascunsă de orice accesoriu montat în fața vehiculului (pe calandru sau siglă etc.).



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

ALERTĂ DE DISTANȚĂ DE SIGURANȚĂ (2/4)

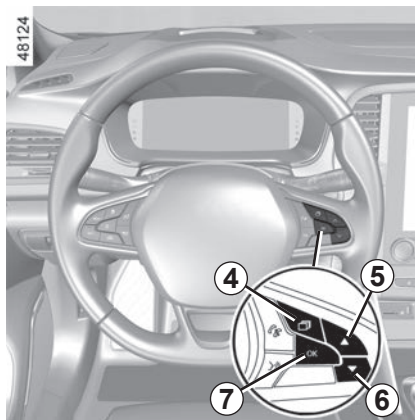


Activare/Dezactivare funcție

Vehicule echipate cu un ecran multimedia 3

Pentru a activa sau a dezactiva funcția, consultați instrucțiunile multimedia.

Selectați „ON” sau „OFF”.



Vehicule care nu sunt echipate cu un ecran multimedia

- Cu vehiculul oprit, apăsați butonul **4** de câte ori este nevoie pentru a ajunge la fila „Vehicul”;
- apăsați în mod repetat comanda **5** sau **6** pentru a ajunge la meniul „Setări”. Apăsați pe butonul **7 OK**;
- apăsați în mod repetat comanda **5** sau **6** pentru a ajunge la meniul „ASIST. LA CONDUS”. Apăsați pe butonul **7 OK**;

- apăsați în mod repetat comanda **5** sau **6** pentru a ajunge la meniul „Alarmă distanță”. Apăsați pe butonul **7 OK**;
- apăsați din nou butonul **7 OK** pentru a activa sau dezactiva funcția:

Funcția



este activată

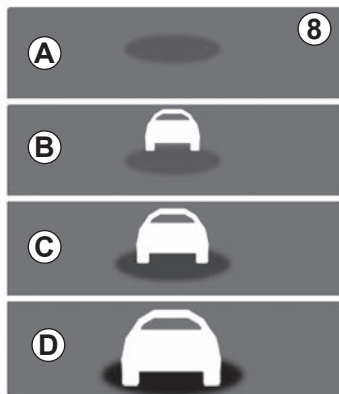
Funcția



este dezactivată

La fiecare pornire a vehiculului, funcția va fi reluată în modul salvat în momentul ultimei opriri a motorului.

ALERTĂ DE DISTANȚĂ DE SIGURANȚĂ (3/4)



39301

Operație

Cu funcția activată, indicatorul **8** este afișat pe tabloul de bord și îl informează pe șofer în legătură cu distanța dintre vehiculul său și vehiculul din față.

- **A** (gri): funcție defectă;
- **A** (verde): nici un vehicul detectat;
- **B** (verde): intervalul de timp este mai mare de sau egal cu aproximativ două secunde (distanța dintre cele două vehicule adaptată la viteza dvs.);

- **C** (portocaliu): intervalul de timp este de aproximativ 1-2 secunde (distanță insuficientă între cele două vehicule);
- **D** (roșu): intervalul de timp este mai mic sau egală cu aproximativ o secundă (distanță absolut insuficientă între cele două vehicule).

Dacă intervalul dintre cele două vehicule este mai mic de aproximativ 0,5 secunde, indicatorul **8** și afișajul **D** clipesc în roșu pe tabloul de bord împreună cu „-.-s”.

În anumite condiții, este posibil ca intervalul de timp să nu fie afișat:

- într-un viraj;
- la schimbarea benzii;
- dacă vehiculul din față este suficient de departe sau în afara razei de acțiune a radarului sau camerei.



Măsurarea se afișează cu titlu informativ: sistemul nu efectuează nicio acțiune asupra vehiculului.

Această funcție nu este concepută pentru utilizarea în mediul urban sau pentru un stil de condus dinamic (virare, accelerare, frânare bruscă etc.), ci mai degrabă pentru situații de rulare stabilă.

Funcția nu interacționează cu sistemul de frânare.

Suprafețele radarului și camerei trebuie să fie curate și nemodificate, pentru a garanta buna funcționare a sistemului.

Orice intervenție efectuată în zona în care se află radarul sau camera (reparații, înlocuiri, modificări la parbriz și/sau modificări la bara de protecție etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

ALERTĂ DE DISTANȚĂ DE SIGURANȚĂ (4/4)



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

Intervenții/reparații asupra sistemului

- În caz de impact, alinierea radarului și/sau a camerei poate fi modificată, funcționarea acestora putând fi, astfel, afectată. Dezactivați funcția și consultați un reprezentant al mărcii.
- Orice intervenție efectuată în zona în care se află radarul și/sau camera (înlocuiri, reparații, modificări la parbriz și/sau modificări la bara de protecție etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

Numai un Reprezentant al mărcii este abilitat să intervină asupra sistemului.

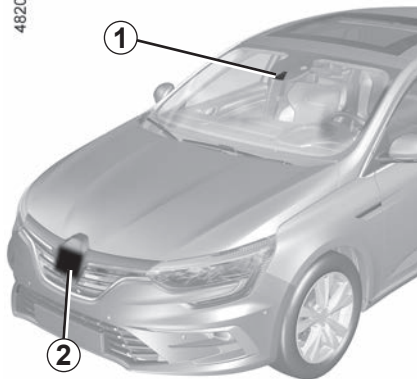
Situații de perturbare a sistemului

- obstrucționarea parbrizului sau a barei de protecție (cu murdărie, sticlă, zăpadă, condens etc.);
- un mediu complex (pod metalic, tunel etc.);
- condiții meteo nefavorabile (ninsoare, grindină, polei etc.);
- vizibilitate redusă (noapte, ceață etc.);
- contrast slab între vehiculul din față și mediul înconjurător (de ex.: vehicul alb într-o zonă cu zăpadă etc.);
- orbirea (soare orbitor, luminile vehiculelor ce vin din sens opus etc.);
- drumul este îngust, șerpuit și sinuos (viraje strânse etc.).

Risc de alarme false eronate.

FRÂNARE ACTIVĂ DE URGENȚĂ (1/8)

48207



Sistemul utilizează informațiile de la radarul 2 și camera 1 pentru a determina distanța de la vehiculul dvs.:

- față de vehiculul din față de pe aceeași bandă;
- față de pietonii și bicicliștii din jur.

Sistemul informează șoferul dacă există riscul de coliziune directă astfel încât acesta să poată efectua manevrele de urgență necesare (apăsarea pedalei de frână și/sau rotirea volanului).

În funcție de viteza de reacție a șoferului, sistemul poate oferi asistență la frânare pentru a limita daunele sau pentru a evita o coliziune.

Poziția camerei 1

Aveți grijă ca parbrizul să nu fie acoperit (de murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.).

Poziția radarului 2

Asigurați-vă că zona radarului nu este acoperită (de murdărie, noroi, zăpadă, o placă de înmatriculare frontală montată necorespunzător), lovită, modificată (inclusiv vopsea) sau ascunsă de orice accesoriu montat în fața vehiculului (pe calandru sau siglă etc.).

Acest sistem poate aplica o frânare maximă pe vehicul până la oprirea completă, dacă este necesar.

Pentru securitatea dumneavoastră, purtați întotdeauna centura de siguranță în timpul deplasărilor cu vehiculul și asigurați-vă că este încărcată, astfel încât niciun obiect să nu poată fi proiectat în față și să lovească pasagerii.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

FRÂNARE ACTIVĂ DE URGENȚĂ (2/8)

Operație

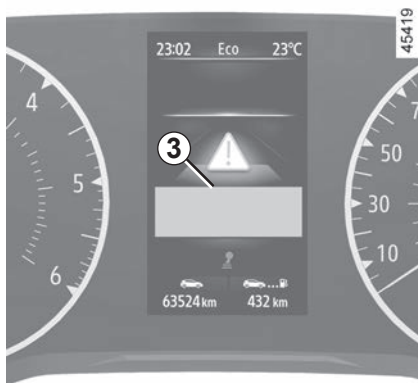
Detectarea vehiculelor

În timpul conducerii, în caz de risc de coliziune cu vehiculul din față, sistemul:

- **va avertiza cu privire la riscul de coliziune:** atunci când viteza vehiculului este cuprinsă între 7 km/h și 170 km/h, mesajul „Frânați” este afișat în roșu pe panoul de bord **3**, însoțit de o avertizare sonoră.

Dacă șoferul apasă pedala de frână și sistemul detectează în continuare un risc de coliziune, forța de frânare este accentuată;

- **va declanșa frânarea:** atunci când vehiculul se deplasează cu o viteză mai mică de aproximativ 120 km/h, în cazul în care șoferul nu reacționează la avertizare și coliziunea devine iminentă.



Dacă frânarea de urgență activă a provocat oprirea vehiculului, șoferul trebuie să apese pedala de frână pentru a menține vehiculul staționar.

Notă: dacă șoferul utilizează comenzile vehiculului (volan, pedale etc.), este posibil ca sistemul să acționeze cu întârziere sau să nu se activeze.

În cazul unei manevre de urgență, puteți să opriți frânarea în orice moment prin:

- atingând pedala de accelerație;
- sau
- rotirea volanului ca manevră de evitare a unei coliziuni.



Particularități ale avertismentelor

În funcție de viteză, avertizarea și frânarea pot fi activate simultan.

Particularități ale vehiculelor staționare

Vehiculele staționare sunt detectate atunci când vehiculul rulează cu o viteză între aproximativ 7 km/h și 80 km/h. Sistemul nu este activ și nu emite un avertisment pentru vehiculele staționare atunci când depășiți viteza de aproximativ 80 km/h.

FRÂNARE ACTIVĂ DE URGENȚĂ (3/8)

Detectarea pietonilor și bicicliștilor

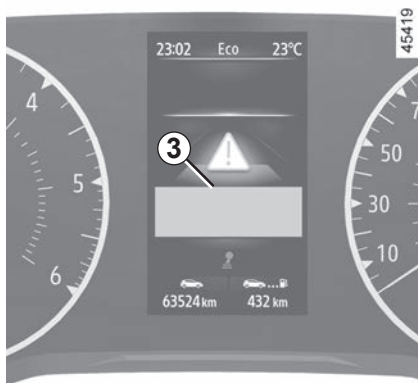
(în funcție de vehicul)

Atunci când există un risc de coliziune cu un biciclist sau cu un pieton în timpul deplasării vehiculului, sistemul:

- **va avertiza cu privire la riscul de coliziune:** atunci când viteza vehiculului este cuprinsă între 7 km/h și 80 km/h, mesajul „Frânați” este afișat în roșu pe panoul de bord **3**, însoțit de o avertizare sonoră.

Dacă șoferul apasă pedala de frână și sistemul detectează în continuare un risc de coliziune, forța de frânare este accentuată;

- **declanșa frânarea:** dacă șoferul nu răspunde la avertizare și coliziunea devine iminentă.



Dacă frânarea de urgență activă a provocat oprirea vehiculului, șoferul trebuie să apese pedala de frână pentru a menține vehiculul staționar.

Notă: dacă șoferul utilizează comenzile vehiculului (volan, pedale etc.), este posibil ca sistemul să acționeze cu întârziere sau să nu se activeze.



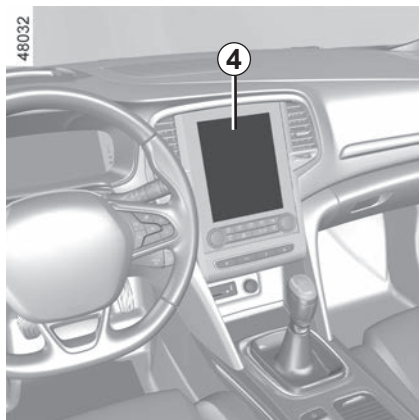
Particularități ale avertismentelor

În funcție de viteză, avertizarea și frânarea pot fi activate simultan.

În cazul unei manevre de urgență, puteți să opriți frânarea în orice moment prin:

- atingând pedala de accelerație;
- sau
- rotirea volanului ca manevră de evitare a unei coliziuni.

FRÂNARE ACTIVĂ DE URGENȚĂ (4/8)

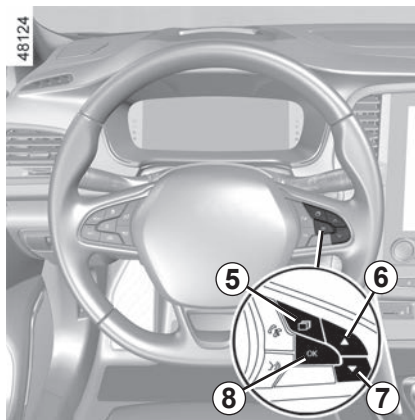


Activarea, dezactivarea sistemului

Vehicule echipate cu un ecran multimedia 4

Pentru a activa sau a dezactiva funcția, consultați instrucțiunile multimedia.

Selectați „ON” sau „OFF”.



Pentru vehicule care nu sunt echipate cu ecran multimedia

- Cu vehiculul oprit, apăsați butonul **5** de câte ori este nevoie pentru a ajunge la fila „Vehicul”;
- apăsați în mod repetat comanda **6** sau **7** pentru a ajunge la meniul „Setări”. Apăsați contactorul **8 OK**;
- apăsați în mod repetat comanda **6** sau **7** pentru a ajunge la meniul „ASIST. LA CONDUS”. Apăsați contactorul **8 OK**;

- apăsați succesiv comanda **6** sau **7** pentru a ajunge la meniul „Frânare activă”, după care apăsați butonul **8 OK**,

Apăsați din nou pe butonul **8 OK** pentru a activa sau dezactiva funcția:



funcție activată

funcție dezactivată

La dezactivare a sistemului, martorul luminos  se aprinde sau, în funcție de ve-

hicul, se aprinde martorul luminos  pe tabloul de bord.

Sistemul se reactivează la fiecare repunere sub contact a vehiculului.

FRÂNARE ACTIVĂ DE URGENȚĂ (5/8)

Temporar indisponibil

Atunci când sistemul detectează o anomalie temporară, martorul luminos  se aprinde sau, în funcție de vehicul, se aprinde martorul luminos  tabloul de bord.

Cauzele posibile sunt:

- sistemul este orbit temporar (orbire de la soare, luminile de întâlnire, condiții meteorologice nefavorabile etc.). Sistemul va fi operațional din nou atunci când condițiile de vizibilitate se îmbunătățesc;
- sistemul este întrerupt temporar (de ex.: parbrizul sau bara de protecție față sau spate sunt acoperite de murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.). În acest caz, parcați vehiculul și opriți motorul. Curățați parbrizul și bara de protecție față. La următoarea pornire a motorului, martorul luminos și mesajul se sting.

Dacă nu este cazul, acest lucru poate apărea din altă cauză; contactați un Reprezentant al mărcii.

Anomalie de funcționare

 și  se aprind sau, în funcție de vehicul, se aprinde  pe tabloul de bord pentru a indica faptul că sistemul a detectat o eroare de funcționare. Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

FRÂNARE ACTIVĂ DE URGENȚĂ (6/8)



Frână activă de urgență

Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului. Declanșarea acestei funcții poate fi întârziată sau împiedicată atunci când sistemul detectează semne clare de control al vehiculului de către șofer (rotirea volanului, apăsarea pedalelor etc.).

Sistemul nu se poate activa:

- atunci când schimbătorul de viteze este în punctul neutru sau pedala de ambreiaj a fost apăsată timp de aproximativ 10 secunde;
- dacă frâna de parcare este aplicată;
- atunci când Controlul dinamic al traiectoriei (ESC) este pornit.

Intervenții/reparații asupra sistemului

- În caz de impact, alinierea radarului și/sau a camerei poate fi modificată, funcționarea acestora putând fi, astfel, afectată. Dezactivați funcția și consultați un reprezentant al mărcii.
- Orice intervenție în zona în care se află radarul și/sau camera (reparații, înlocuiri, modificări la parbriz etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

Numai un Reprezentant al mărcii este abilitat să intervină asupra sistemului.



Perturbarea sistemului

Funcționarea sistemului poate fi perturbată sau deteriorată de condiții precum:

- un mediu complex (pod metalic, tunel etc.);
- condiții meteo nefavorabile (ninsoare, grindină, polei etc.);
- vizibilitate redusă (noapte, ceață etc.);
- contrast slab între un obiect (vehicul, pieton etc.) și zona înconjurătoare (de ex.: pieton îmbrăcat în alb aflat într-o zonă înzăpezită etc.);
- orbirea (șoare orbitor, luminile vehiculelor ce vin din sens opus etc.);
- obstrucționarea parbrizului sau a zonei radarului (murdărie, gheață, zăpadă, condens etc.);
- ...

În aceste condiții, este posibil ca sistemul să nu reacționeze, poate să avertizeze șoferul sau să frâneze accidental.

Limitarea funcționării sistemului

- La fiecare pornire a vehiculului, sistemul efectuează o calibrare în funcție de mediul înconjurător al vehiculului și poate fi inactiv o perioadă de timp între aproximativ două și cinci minute;
- un vehicul care se deplasează în sens opus nu va declanșa nicio alertă sau nu va influența funcționarea sistemului;
- suprafețele radarului și camerei trebuie să fie menținute curate și nemodificate, pentru a garanta buna funcționare a sistemului;
- este posibil ca sistemul să nu reacționeze la vehiculele mici la fel de eficient precum în cazul celorlalte vehicule;
- sistemul poate să nu funcționeze în mod corespunzător atunci când suprafața carosabilului este alunecoasă (ploaie, zăpadă, polei etc.);
- pentru a asigura funcționarea corespunzătoare, sistemul trebuie să distingă conturul complet al pietonului. Așadar, sistemul nu poate detecta:
 - pietonii în întuneric sau în condiții de iluminare slabă;
 - pietoni parțial vizibili;
 - pietoni cu înălțimi mai mici de aproximativ 80 cm;
 - pietoni care transportă obiecte voluminoase;
 - ...

În aceste condiții, este posibil ca sistemul să nu reacționeze, poate să avertizeze șoferul sau să frâneze accidental.

FRÂNARE ACTIVĂ DE URGENȚĂ (8/8)



Dezactivare funcție

Trebuie să dezactivați funcția dacă:

- nu funcționează stopurile;
- zona camerei a fost deteriorată (de exemplu, interiorul sau exteriorul parbrizului);
- partea din față a vehiculului a fost deteriorată (impact, zgârietură pe radar etc.);
- vehiculul este remorcat (depanare);
- parbrizul este fisurat sau deformat (nu efectuați reparații ale parbrizului în această zonă; schimbați-l la un reprezentant aprobat);
- nu rulați pe un drum asfaltat.

În cazul în care sistemul funcționează anormal, dezactivați-l și consultați un reprezentant al mărcii.

Întreruperea funcției

Puteți întrerupe funcția de frânare activă de urgență în orice moment, apăsând pe pedala de accelerație sau prin rotirea volanului într-o manevră de evitare.

ALERTĂ DE DETECTARE OBOSEALĂ (1/2)

Alerta de detectare a oboselii este o funcție care este utilă pe drumuri monotone (autostrăzi, drumuri de mare viteză etc.).

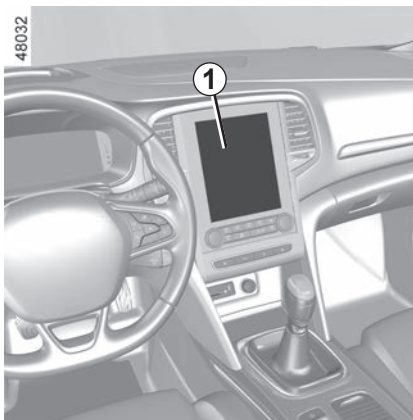
Aceasta analizează comportamentul șoferului și ține cont de evenimente pentru a informa cu privire la orice risc de oboseală, cum ar fi:

- mișcarea volanului;
- acțiunile șoferului asupra altor dispozitive (indicatoare, spălător de parbriz etc.);
- timpul de rulare fără oprire;
- ...



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar pentru conducere în cazul riscului de oboseală. Această funcție nu intervine în locul șoferului.

Funcția nu poate deci, în niciun caz, să înlocuiască atenția și nici responsabilitatea șoferului în momentul conducerii.



Activare/dezactivare

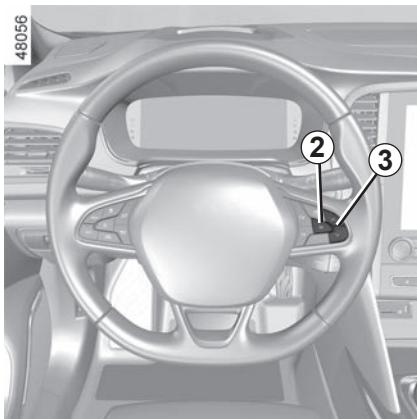
Vehicule echipate cu un ecran multimedia 1

Pentru a activa sau a dezactiva funcția, consultați instrucțiunile multimedia.

Selecțiați „ON” sau „OFF”.

La pornirea motorului, sistemul reintră în ultima stare de dinaintea întreruperii contactului.

ALERTĂ DE DETECTARE OBOSEALĂ (2/2)



Vehicule care nu sunt echipate cu un ecran multimedia

- Cu vehiculul oprit, apăsați lung pe contactorul **2 OK** pentru a intra în meniul de reglare;
- apăsați de mai multe ori pe comanda **3** în sus sau în jos până ajungeți la meniul „Asist. condus”. Apăsați contactorul **2 OK**;

- apăsați de mai multe ori succesiv pe comanda **3** în sus sau în jos până ajungeți la meniul „Avertizare detectare oboseală”, apoi apăsați pe contactorul **2 OK**;
- apăsați din nou pe contactorul **2 OK** pentru a activa sau dezactiva funcția.

Funcționare

Funcția este pregătită pentru avertizare dacă:

- viteza vehiculului este mai mare de aproximativ 60 km/h;
- și
- Au trecut aproximativ 15 minute de la ștergerea alertei anterioare.

Funcția declanșează o alertă dacă sistemul detectează semne repetate de oboseală a șoferului de la volan.

Atunci când se detectează riscul de oboseală, se afișează mesajul „Alertă oboseală ia o pauză!” pe tabloul de bord, însoțit de un semnal sonor.

Apăsați pe contactorul **2 OK** pentru a șterge alerta.

Este recomandat să vă opriți cât mai curând posibil pentru o pauză.

Remarcă:

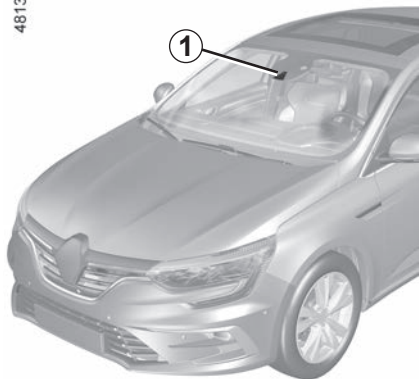
- dacă alerta nu este ștearsă apăsând pe contactorul **2 OK**, semnalul sonor se repetă;
- funcția poate interpreta anumite stiluri de conducere drept semne de oboseală (conducere sportivă, conducere greșită etc.) sau deplasarea pe un drum aflat în stare necorespunzătoare.

Anomalie de funcționare

Dacă sistemul detectează o defecțiune, pe tabloul de bord se va afișa mesajul „Verifică alerta de oboseală”. Apelați la un Reprezentant al mărcii.

DETECTAREA SEMNELOR DE CIRCULAȚIE (1/4)

48137



Sistemul detectează panourile de limitare a vitezei de pe marginea drumului și afișează limita de viteză pe tabloul de bord.

Utilizează în principal informațiile provenite de la camera **1** fixată pe parbriz, în spatele retrovizorului.

Notă: aveți grijă ca parbrizul să nu fie acoperit (de murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.).

De asemenea, pentru vehiculele care sunt echipate cu aceasta, sistemul gestionează informațiile din sistemul de navigare.

Atunci când limitatorul de viteză este activ, puteți adapta instrucțiunea de limitare la viteza afișată de sistem.

În cazul depășirii limitei de viteză, panoul de afișaj se modifică pentru a avertiza șoferul.

Pentru vehiculele echipate cu un sistem de navigare și în cazul în care vehiculul călătorește într-o țară în care unitățile de viteză diferă de cele ale vehiculului, sistemul afișează panoul de limitare a vitezei în unitatea țării, însoțit de limita de viteză convertită în unitatea utilizată de tabloul de bord al vehiculului.

Pentru țările în care limita de viteză este redusă pe vreme ploioasă pe anumite tipuri de drumuri, pe vehiculele echipate cu un sistem de asistență la navigare, sistemul poate modifica viteza limitată după câteva secunde de la începerea ștergerii parbrizului.

Situații speciale

Sistemul nu ia în considerare situațiile excepționale, precum zilele cu poluare crescută.

DETECTAREA SEMNELOR DE CIRCULAȚIE (2/4)

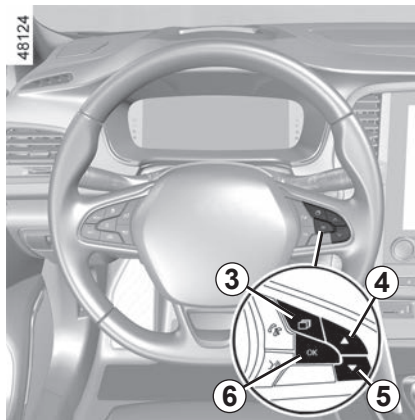


Activare/dezactivare sistem

Vehicule echipate cu un ecran multimedia 2

Pentru a activa sau a dezactiva funcția, consultați instrucțiunile multimedia.

Selecționați „ON” sau „OFF”.



Cu funcția activată și în funcție de reglementările locale, puteți activa opțiunea „Afișare zonă de risc”. Sistemul vă va avertiza cu privire la distanța rămasă până la zona respectivă și apoi, fără întrerupere, cât timp circulați în această zonă.

Vehicule care nu sunt echipate cu un ecran multimedia

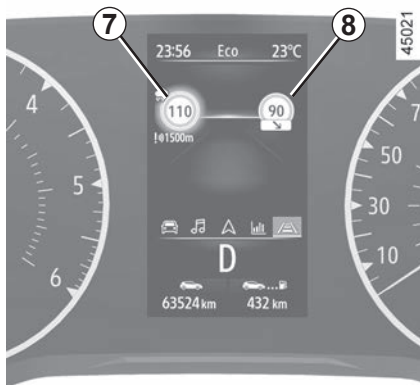
- Cu vehiculul oprit, apăsați butonul **3** de câte ori este nevoie pentru a ajunge la fila „Vehicul”;

- apăsați în mod repetat comanda **4** sau **5** pentru a ajunge la meniul „Setări”, după care apăsați **6 OK**;
- apăsați în mod repetat comanda **4** sau **5** pentru a ajunge la meniul „ASIST. LA CONDUS”, după care apăsați **6 OK**;
- apăsați în mod repetat comanda **4** sau **5** pentru a ajunge la meniul „Alertă de viteză”, după care apăsați **6 OK**;
- apăsați butonul **6 OK** pentru a activa sau dezactiva funcția:

Funcția  este activată

Funcția  este dezactivată

DETECTAREA SEMNELOR DE CIRCULAȚIE (3/4)

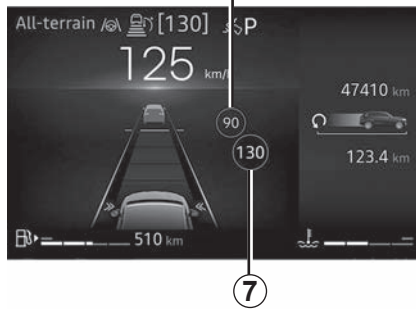


Operație

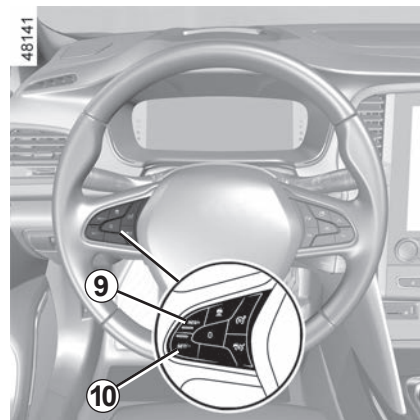
Martor luminos de alertă

Funcția afișează următorii martori luminoși:

- **7** Semne de circulație de limitare a vitezei.
- **8** Semne de circulație suplimentare (începutul sau sfârșitul zonelor „Fără depășire”, limită de viteză pe drum alunecos, viteza pentru tractarea unei rulote, limita de viteză și distanța pe care este valabilă etc.).



Dacă se depășește limita de viteză, cercul din jurul simbolului semnului de circulație **7** clipește, însoțit de un semnal sonor pentru avertizarea șoferului (în funcție de vehicul).



Variație a vitezei limitate

Dacă notificarea pentru limita de viteză este diferită de valoarea vitezei detectate, apăsați lung următoarele butoane:

- **9** (RES/+) pentru a mări viteza de avertizare până la viteza detectată;
- **10** (SET/-) pentru a reduce viteza de avertizare până la viteza detectată.

DETECTAREA SEMNELOR DE CIRCULAȚIE (4/4)

Anomalie de funcționare

Este posibil ca sistemul să nu detecteze o limitare de viteză dacă:

- parbrizul nu este curat;
- camera este orbită de lumina soarelui;
- vizibilitatea este redusă (întuneric, ceață etc.);
- panourile sunt ilizibile (acoperite de zăpadă etc.) sau mascate (de un alt vehicul sau de copaci);
- informațiile provenite de la sistemul de navigare nu sunt actualizate.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

Șoferul trebuie să adapteze întotdeauna viteza la condițiile de drum, indiferent de indicațiile sistemului.

Sistemul detectează semnele de limită de viteză și nu detectează alte semne (de exemplu, intrarea/ieșirea în/din zonele urbane etc.).

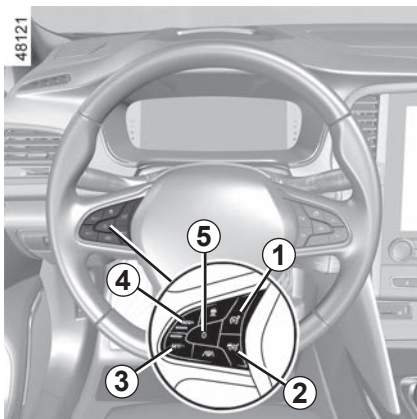
Este posibil ca sistemul să nu detecteze toate semnele de limită de viteză sau le poate interpreta incorect.

Șoferul nu trebuie să ignore semnele care nu sunt detectate de sistem, ci trebuie să respecte cu prioritate indicatoarele rutiere și normele din codul rutier.

În caz de vizibilitate redusă (ceață, zăpadă, gheață...), este posibil ca sistemul să nu semnaleze limitarea corespunzătoare.

Șoferul trebuie să adapteze întotdeauna viteza la condițiile de drum, indiferent de indicațiile sistemului.

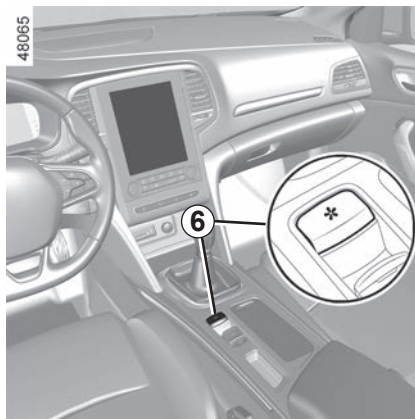
LIMITATOR DE VITEZĂ (1/4)



Limitatorul de viteză este o funcție care vă ajută să nu depășiți o viteză de rulare pe care o veți fi ales, numită **viteză limitată**.

În funcție de vehicul, limitatorul de viteză este legat de funcția „Control viteză la coborâre” care utilizează sistemul de frânare pentru optimizarea limitării vitezei în pantă.

Prezența funcției „Control viteză la coborâre” este identificată de prezența butonului 6.

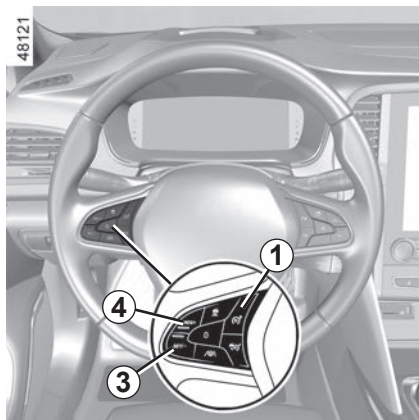


Comenzi

- 1 Limitator de viteză pornit/oprit.
- 2 Regulator de viteză pornit/oprit.
- 3 Comutați pentru a activa și a reduce limita de viteză (**SET/-**).
- 4 Comutați pentru a activa și a mări limita de viteză sau pentru a regla limita de viteză memorată (**RES/+**).
- 5 Punere în stare de veghe a funcției (cu memorarea vitezei limitate) (**0**).

Puteți lega limitatorul de viteză cu funcția „Detectare semne de circulație”. ➡ 2.81.

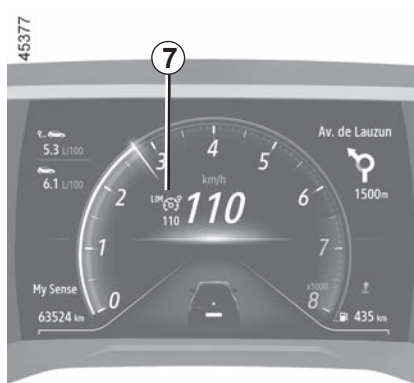
LIMITATOR DE VITEZĂ (2/4)



Conducere

dacă a fost setată o limită de viteză dar aceasta nu a fost încă atinsă, conducerea este similară celei a unui vehicul neechipat cu limitator de viteză.

De îndată ce atingeți viteza înregistrată, orice acțiune asupra pedalei de accelerație nu va permite depășirea vitezei programate decât în caz de necesitate (consultați paragraful „Depășire viteză limitată”).

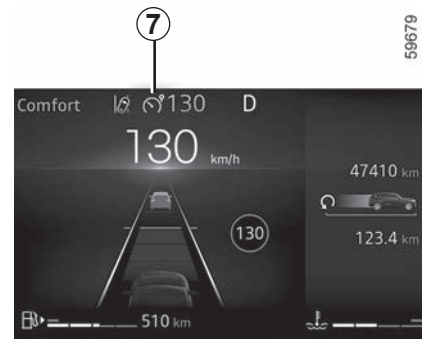


Activare

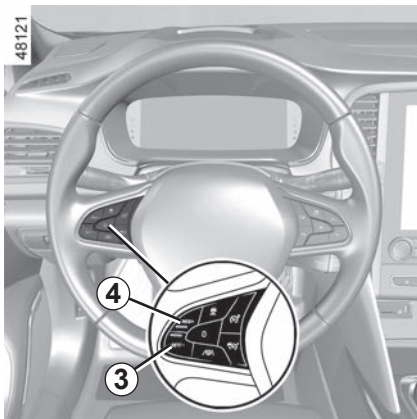
Acționați butonul **1**. Martorul luminos **7** are culoarea gri. Pe panoul de bord apare mesajul „Limitator viteză ON”, însoțit de liniuțe pentru a indica faptul că funcția limitator de viteză este activată, în așteptarea înregistrării unei viteze de limitare.

Pentru a înregistra viteza curentă, apăsați butonul **4 (RES/+)** sau **3 (SET/-)**: valoarea limitei de viteză înlocuiește liniuțele și, în funcție de vehicul, martorul luminos **7** devine alb.

Viteza minimă înregistrată va fi de 30 km/h.



LIMITATOR DE VITEZĂ (3/4)



Variație a vitezei limitate

Puteți varia viteza limitată acționând (prin apăsări succesive sau prin apăsare continuă) pe:

- butonul **4 (RES/+)** pentru a mări viteza;
- butonul **3 (SET/-)** pentru a micșora viteza.

Depășire viteză limitată

În orice moment, este posibil să depășiți viteza limitată, pentru aceasta: apăsați **ferm și până la fund** pedala de accelerație (dincolo de „punctul dur”).

În timpul depășirii, limita de viteză luminează roșu intermitent pe tabloul de bord. Apoi, eliberați pedala de accelerație: funcția limitatorului de viteză va reveni de îndată ce atingeți o viteză mai mică decât viteza memorată.



Dacă limitatorul de viteză nu este disponibil (după mai multe tentative de activare), contactați un reprezentant aprobat.

Imposibilitate pentru funcție de a menține viteza limitată

În cazul coborârii unei pante abrupte, este posibil ca sistemul să nu poată menține viteza limitată: limita de viteză memorată clipește cu roșu pe tabloul de bord și un semnal sonor este declanșat periodic, pentru a vă informa în legătură cu această situație.



Regulator/limitator de viteză cu Control viteză la coborâre:

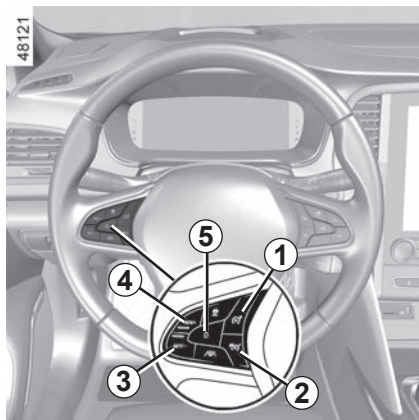
funcția poate acționa asupra sistemului de frânare.

Regulator/limitator de viteză fără Control viteză la coborâre:

Funcția nu interacționează niciodată cu sistemul de frânare.

Rețineți că trebuie să țineți întotdeauna picioarele în apropierea pedalelor pentru a putea interveni în caz de urgență.

LIMITATOR DE VITEZĂ (4/4)

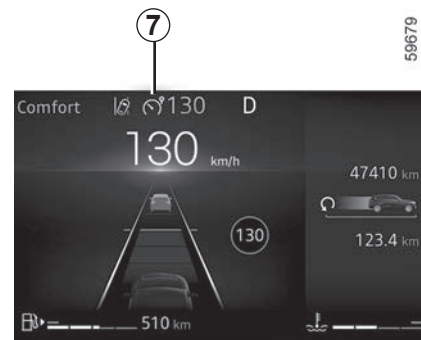
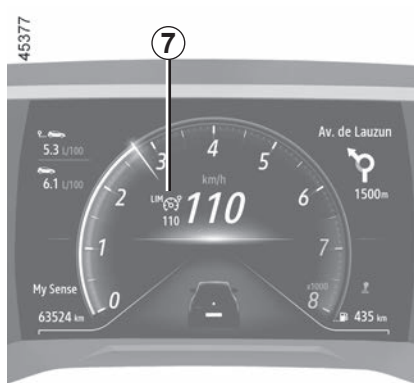


Punere în stare de veghe a funcției

Funcția limitator de viteză este suspendată atunci când apăsați contactorul **5 (0)**. Valoarea vitezei limită este memorată și afișată cu gri pe tabloul de bord.

Revenire la viteza limitată

Dacă o viteză este memorată, este posibil să o restabiliți prin apăsarea butonului **4**.



Oprire funcție

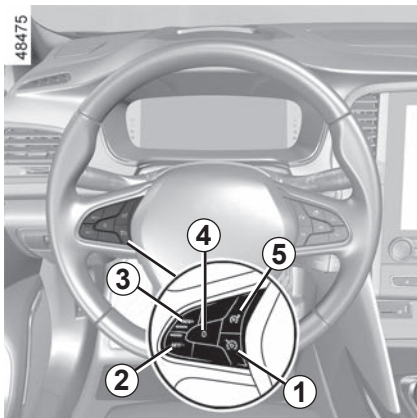
Funcția limitatorului de viteză este întreruptă:

- atunci când apăsați butonul **1**. În acest caz, viteza nu mai este memorată;
- atunci când apăsați butonul **2**. În acest caz, este selectat regulatorul de viteză și nu se memorează nicio valoare pentru viteză.

Martorul luminos **7** dispare de pe tabloul de bord pentru a confirma că funcția nu mai este activă.

Atunci când limitatorul este comutat în starea de veghe, o apăsare pe butonul **3** reactivează funcția fără a ține cont de viteza memorată: viteza la care rulează vehiculul este cea care este luată în calcul.

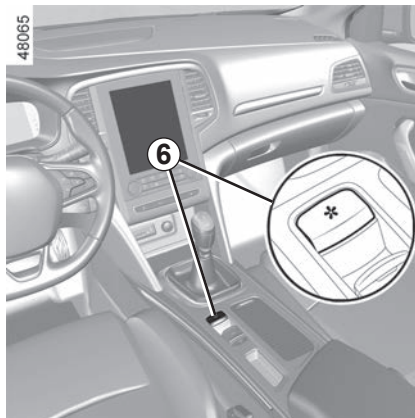
REGULATOR DE VITEZĂ (1/5)



Regulatorul de viteză este o funcție care vă ajută să vă mențineți viteza de rulare la o valoare constantă pe care o veți alege, numită **viteză de reglare**.

Această viteză de reglare poate fi setată la orice valoare mai mare de 30 km/h.

În funcție de vehicul, regulatorul de viteză este legat de „Control viteză la coborâre” care utilizează sistemul de frânare pentru optimizarea regulatorului de viteză la coborârea în pantă.



Prezența funcției „Control viteză la coborâre” este identificată de prezența butonului **6**.

Comenzi

- 1 Regulator de viteză pornit/oprit.
- 2 Comutați pentru a activa și a reduce viteza de reglare (**SET/-**).
- 3 Comutați pentru a activa și a mări viteza de reglare sau pentru a restabili viteza de reglare memorată (**RES/+**).

- 4 Punere în stare de veghe a funcției (cu memorarea vitezei de reglare) (**0**).
- 5 Limitator de viteză pornit/oprit.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere.

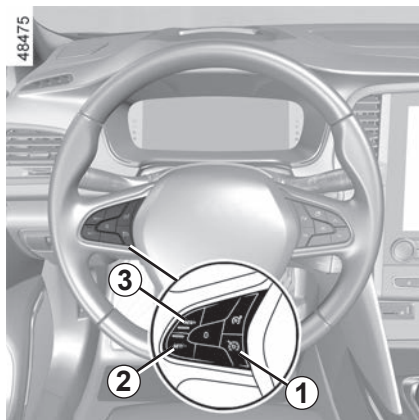
Nu poate înlocui în nicio situație responsabilitatea șoferului de a respecta limitele de viteză sau vigilența acestuia.

Șoferul trebuie să mențină în permanență controlul asupra vehiculului.

Regulatorul de viteză nu trebuie utilizat atunci când circulația este densă, pe drum sinuos sau alunecos (polei, acvaplănare, pietriș) și atunci când condițiile meteorologice sunt defavorabile (ceață, ploaie, vânt lateral...).

Risc de accident.

REGULATOR DE VITEZĂ (2/5)



Activare

Acționați butonul **1**.

Martorul luminos **7** are culoarea gri.

Pe panoul de bord apare mesajul „Regulator viteză ON”, însoțit de liniuțe, pentru a indica faptul că regulatorul de viteză este în funcțiune și așteaptă memorarea unei viteze de reglare.

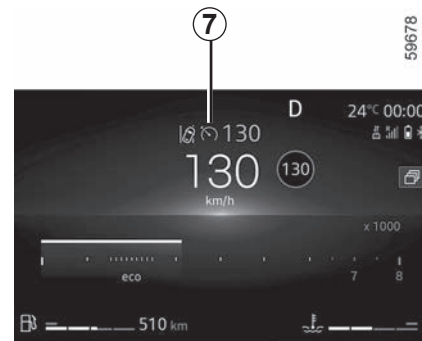


Reglare viteză

În timp ce vehiculul se deplasează cu o viteză constantă, mai mare de aproximativ 30 km/h, apăsați butonul **2 (SET/-)** sau **3 (RES/+)**: funcția este activată iar viteza curentă este setată ca valoare de reglare.

Viteza de reglare înlocuiește liniuțele. Regulatorul de viteză este confirmat atunci când viteza memorată și martorul luminos au culoarea verde **7**.

Dacă încercați să activați funcția la o viteză mai mică de 30 km/h, se va afișa mesajul „Viteză invalidă” iar funcția va rămâne inactivă.



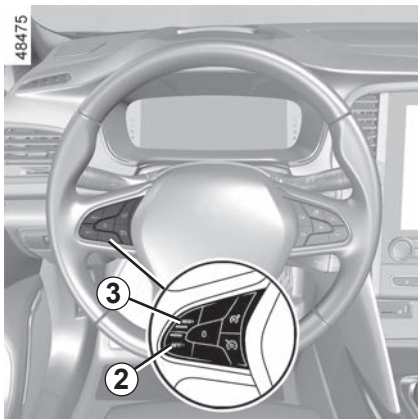
Conducere

Atunci când se înregistrează o viteză de reglare iar funcția de reglare a vitezei este activată, puteți ridica piciorul de pe pedala de accelerație.



Rețineți că trebuie să țineți picioarele în apropierea pedalelor pentru a fi pregătit să interveniți în caz de urgență.

REGULATOR DE VITEZĂ (3/5)



Variație a vitezei de reglare

Puteți varia viteza de reglare acționând prin apăsări succesive pe:

- butonul **2 (SET/-)** pentru a reduce viteza;
- butonul **3 (RES/+)** pentru a mări viteza.

Notă: apăsați lung unul dintre butoane pentru a modifica viteza în pași succesivi.

Depășire a vitezei reglate

În orice moment, este posibil să depășiți viteza setată acționând asupra pedalei de accelerație.

Dacă este depășită, valoarea vitezei reglate clipește cu roșu pe tabloul de bord.

Apoi, eliberați pedala de accelerație: după câteva secunde, vehiculul dumneavoastră reia automat viteza de reglare inițială.

Imposibilitate pentru funcție, de a menține viteza reglată

În caz de pantă abruptă, este posibil ca sistemul să nu poată menține viteza de reglare: viteza memorată va clipi cu roșu pe tabloul de bord, iar un semnal sonor se va declanșa periodic pentru a vă informa în legătură cu această situație.



Dacă regulatorul de viteză nu mai este disponibil (după mai multe tentative de activare), contactați un Reprezentant al mărcii.

Regulator de viteză cu viteza de croazieră menținută în timpul schimbării treptei:

Această funcție menține viteza regulatorului de viteză înainte și după o schimbare de treaptă, fără a fi necesară nicio acțiune din partea șoferului.

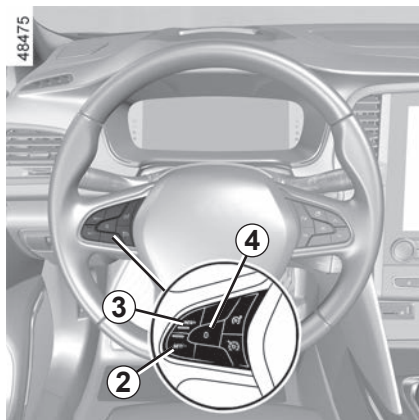


Regulator/limitator de viteză cu asistență la coborâre: funcția poate acționa asupra sistemului de frânare.

Regulator/limitator de viteză fără asistență la coborâre: funcția nu afectează sistemul de frânare.

Rețineți că trebuie să țineți întotdeauna picioarele în apropierea pedalelor pentru a putea interveni în caz de urgență.

REGULATOR DE VITEZĂ (4/5)



Punere în stare de veghe a funcției

Funcția este pusă în stare de veghe atunci când acționați asupra:

- contactorul **4 (0)**;
- pedala de frână;
- pedala de ambreiaj pentru o perioadă îndelungată sau țineți îndelung în poziția neutră pe vehiculele echipate cu o cutie de viteze manuală;
- schimbarea în poziția neutră a vehiculelor echipate cu cutie de viteze automată.

Valoarea vitezei de reglare este memorată și afișată cu gri pe tabloul de bord.

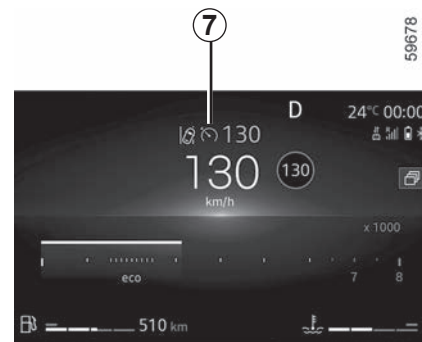


Revenire la viteza de reglare

Dacă o viteză este memorată, este posibil să o restabiliți, după ce v-ați asigurat că, condițiile de circulație sunt adaptate (trafic, starea șoselei, condiții meteorologice...).

Apăsăți butonul **3 (RES/+)** dacă viteza vehiculului este mai mare de 30 km/h.

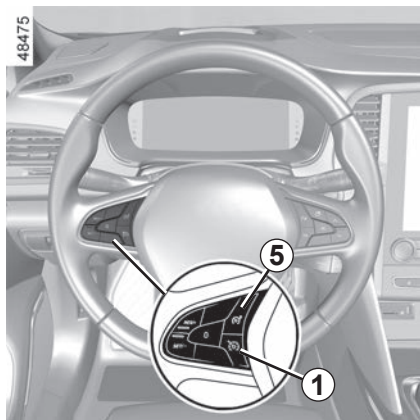
Atunci când este memorată viteza, activarea regulatorului de viteză este confirmată prin afișarea cu culoarea verde a vitezei de reglare și, în funcție de vehicul, de aprinderea matorului luminos **7**.



Notă: dacă viteza înregistrată anterior este mult mai mare decât viteza curentă, vehiculul va accelera puternic până la acest prag.

Atunci când regulatorul de viteză este în stare de veghe, o apăsare pe butonul **2 (SET/-)** reactivează funcția regulatorului de viteză fără a ține cont de viteza memorată: viteza la care rulează vehiculul este cea care este luată în calcul.

REGULATOR DE VITEZĂ (5/5)



Opreire funcție

Funcția regulatorului de viteză este întreruptă:

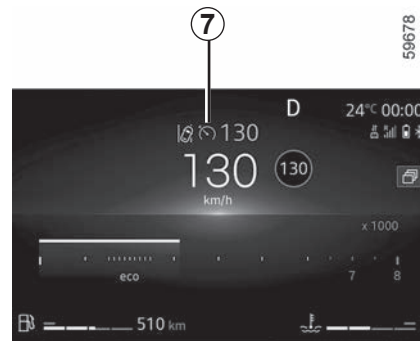
- atunci când apăsați butonul **1**. În acest caz, viteză nu mai este memorată;
- atunci când apăsați butonul **5**. În acest caz, este selectat limitatorul de viteză și nu se memorează nicio valoare pentru viteză.



Martorul luminos **7** dispare de pe tabloul de bord pentru a confirma că funcția nu mai este activă.



Punerea în stare de veghe sau oprirea funcției regulator de viteză nu antrenează diminuarea rapidă a vitezei: trebuie să frânați prin apăsare pe pedala de frână.



REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (1/15)

Pe baza informațiilor de la un radar sau aparat de fotografiat, funcția regulatorului de viteză adaptiv (sau funcția Stop and Go a regulatorului de viteză adaptiv pe vehiculele echipate cu cutie de viteze automată) vă permite să mențineți viteza selectată (cunoscută sub numele de viteză de croazieră) păstrând o distanță de urmărire față de vehiculul din față pe aceeași bandă.

La vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată, dacă vehiculul din față se oprește, funcția Stop and Go a regulatorului de viteză adaptiv poate acționa frâna vehiculului până la oprirea completă înainte de a permite vehiculului să se deplaseze.

Sistemul controlează accelerarea și decelerarea vehiculului dvs. cu ajutorul motorului și al sistemului de frânare.

Intervalul maxim al sistemului este de aproximativ 150 de metri.

Acest lucru poate varia în funcție de condițiile de drum (relief, condiții meteorologice etc.).

Funcția „Regulator de viteză autoadaptiv” poate fi activată în funcție de condițiile rutiere (trafic, vreme etc.):

- între 0 km/h și 170 km/h la vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată;
- între 30 km/h și 170 km/h la vehiculele echipate cu o cutie de viteze mecanică.

Funcția este indicată de simbolul



sau



Notă:

- șoferul trebuie să respecte limita de viteză maximă și distanțele de siguranță din țara în care conduce;
- regulatorul de viteză adaptiv poate frâna vehiculul până la o treime din capacitatea de frânare. În funcție de situație, șoferul poate fi nevoit să frâneze mai tare.

Funcția regulator de viteză adaptiv nu declanșează o oprire de urgență și capacitatea sa de frânare este limitată.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere.

Nu poate înlocui în nicio situație responsabilitatea șoferului de a respecta limitele de viteză, distanțele de siguranță sau vigilența acestuia.

Șoferul trebuie să mențină în permanență controlul asupra vehiculului.

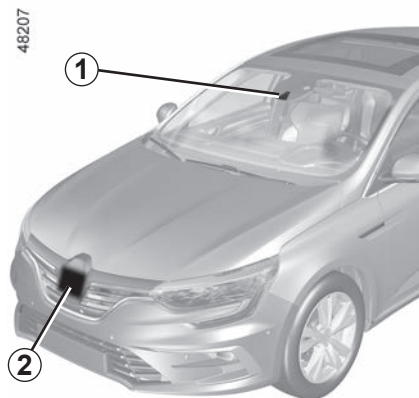
Șoferul trebuie să adapteze întotdeauna viteza în funcție de mediul înconjurător și de condițiile de trafic.

Regulatorul de viteză autoadaptiv trebuie să fie utilizat doar pe o autostradă (sau pe un drum cu mai multe benzi, cu o barieră centrală).

Regulatorul de viteză nu trebuie utilizat atunci când circulația este densă, pe drum sinuos sau alunecos (poei, acvaplănare, pietriș) sau atunci când condițiile meteorologice sunt defavorabile (ceață, ploaie, vânt lateral...).

Risc de accident.

REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (2/15)

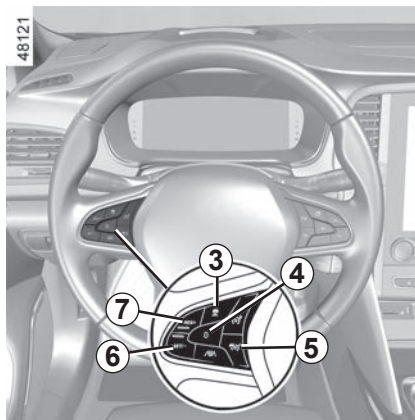


Poziția camerei 1

Aveți grijă ca parbrizul să nu fie acoperit (de murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.).

Poziția radarului 2

Asigurați-vă că zona radarului nu este obstrucționată (de murdărie, noroi, zăpadă, o placă de înmatriculare frontală montată necorespunzător), lovită, modificată (inclusiv vopsea) sau ascunsă de orice accesoriu montat în fața vehiculului (pe calandru sau siglă etc.).



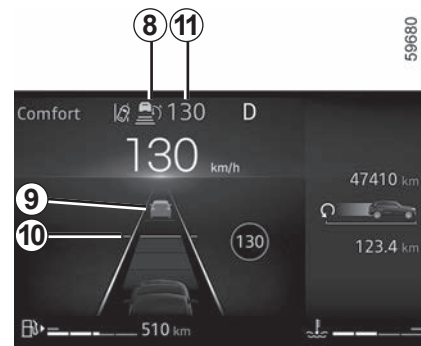
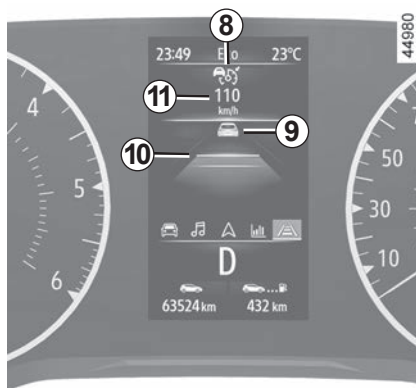
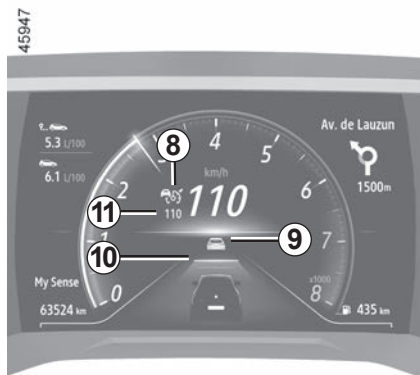
Comenzi

- 3 Setări distanță de siguranță
- 4 Punere în stare de veghe a funcției (cu memorarea vitezei de reglare) (0).
- 5 Butonul principal  sau  pentru activarea/dezactivarea regulatorului de viteză autoadaptiv.
- 6 Activare, memorare și variație descrescătoare a vitezei de reglare (**SET/-**).
- 7 Comutați pentru a activa și a mări viteza de reglare sau pentru a restabili viteza de reglare memorată (**RES/+**).



Suprafețele radarului și camerei trebuie să fie curate și nemodificate, pentru a garanta buna funcționare a sistemului.

REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (3/15)



Afișări

- 8 Martor luminos regulator de viteză adaptiv.
- 9 Vehicul în față.
- 10 Distanță de siguranță memorată.
- 11 Viteza de croazieră memorată.

REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (4/15)

Activarea

Acțiunea contactorului 5.

Martorul luminos  sau  se aprinde în culoarea gri și mesajul „Regulator viteză adaptiv ON” apare pe tabloul de bord, însoțit de liniuțe pentru a indica faptul că funcția funcționează și așteaptă introducerea unei viteze de croazieră.

Această funcție nu poate fi activată atunci când:

- frâna de parcare este strânsă;
- funcția de Asistență la parcare este deja activată ➔ 2.140.

Mesajul „Regulat. adaptiv indisponibil” se afișează pe tabloul de bord.

Reglare viteză

Când vehiculul este staționar (vehicule echipate cu o cutie de viteze automată) sau când vehiculul se deplasează cu o viteză constantă (toate vehiculele), apăsați butonul **6 (SET/-)** sau comutați **7 (RES/+)**; pentru a activa funcția și pentru a stoca viteza curentă.

Viteza de croazieră minimă este de 30 km/h.

Viteza de croazieră **11** înlocuiește liniuțele,

iar martaorul luminos  sau  și viteza de croazieră sunt afișate în culoarea verde pentru a confirma faptul că funcția Regulator de viteză funcționează.

Dacă încercați să activați funcția atunci când viteza vehiculului este de peste 170 km/h sau sub 30 km/h pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze mecanică, mesajul „Viteză invalidă” este afișat și funcția nu este activată.

Atunci când o viteză de reglare este memorată și reglarea este activată, piciorul dumneavoastră poate fi ridicat de pe pedala de accelerație.

Caracteristică specială pentru vehiculele cu cutie de viteze automată: dacă viteza vehiculului este sub aproximativ 30 km/h, viteza de croazieră va fi setată automat la 30 km/h. Vehiculul va accelera până când va atinge viteza de croazieră memorată.



Important: trebuie să mențineți în permanență picioarele în apropierea pedalelor, pentru prevenirea oricărui eveniment.

REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (5/15)

Activarea comenzii distanță de siguranță

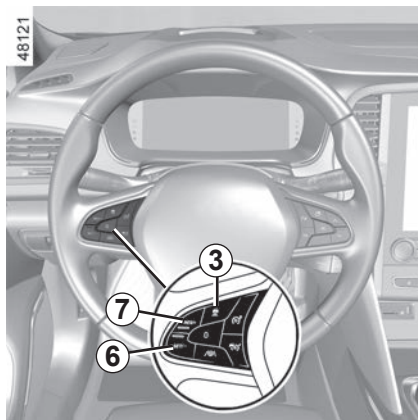
De îndată ce regulatorul de viteză este activat, distanța de siguranță implicită **10** este afișată cu verde pe tabloul de bord.

Distanța de siguranță implicită corespunde unui interval de aproximativ două secunde (consultați paginile următoare).

Dacă sistemul detectează un vehicul pe banda dvs., un contur al vehiculului **9** apare deasupra indicatorului de distanță **10** de pe tabloul de bord.

Vehiculul dvs. își adaptează viteza la cea a vehiculului din față și aplică frânele, dacă este necesar (lămpile de stop se aprind), pentru a menține distanța afișată pe tabloul de bord.

Notă: dimensiunea conturului **9** variază în funcție de viteza care vă separă de vehiculul din față. Cu cât conturul este mai mare, cu atât vehiculul din față este mai aproape.



Setarea vitezei de croazieră

Puteți varia viteza prin apăsări repetate (pentru o variație scăzută) sau prin apăsare lungă (pentru variație mai mare) pe contactorul **6** sau **7**:

- utilizați contactorul (**SET/-**) **6** pentru a reduce viteza;
- utilizați contactorul (**RES/+**) **7** pentru a mări viteza.



Reglarea distanței față de vehiculul din față

Puteți modifica distanța de siguranță față de vehiculul din față în orice moment, apăsând pe contactorul **3** în mod repetat.

Indicatorul de distanță orizontal de pe tabloul de bord indică diferite distanțe de siguranță disponibile:

- indicator de distanță **A**: distanță lungă (corespunde unui interval de aproximativ 2,4 secunde);

REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (6/15)

Reglarea distanței de siguranță (continuare)

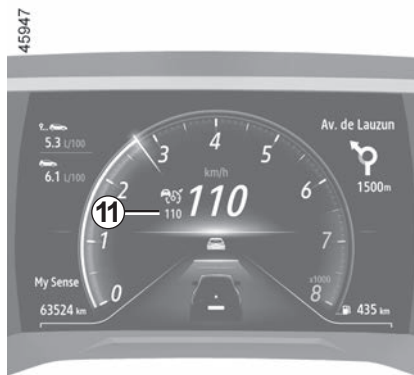
- indicator de distanță **B**: distanță inter-mediară 2 (corespunde unui interval de aproximativ 2 secunde);
- indicator de distanță **C**: distanță inter-mediară 1 (corespunde unui interval de aproximativ 1,6 secunde);
- indicator de distanță **D**: distanță scurtă (corespunde unui interval de aproximativ 1,2 secunde).

Indicatorul de distanță selectat apare în verde pe tabloul de bord.

Celelalte indicatoare rămân gri.

Notă: distanța trebuie să fie setată în funcție de nivelul de trafic, reglementările locale și condițiile meteorologice.

Distanța de siguranță este reglată implicit pe indicatorul de distanță **B**.

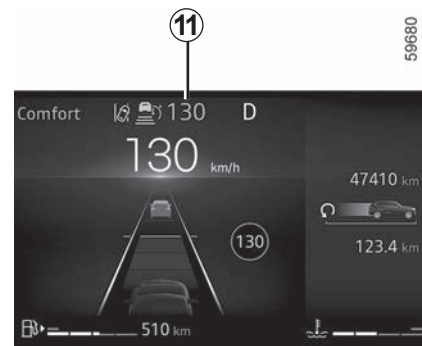


Depășire a vitezei reglate

Viteza de croazieră poate fi depășită în orice moment prin apăsarea pedalei de accelerație.

Dacă este depășită, viteza de croazieră **11** apare în roșu.

Indicatorul de distanță clipește în cazul în care distanța dintre vehiculul dvs. și vehiculul din față este mai mică decât distanța de siguranță selectată: funcția Regulator de distanță de siguranță nu mai este activă.



Apoi, eliberați pedala de accelerație: regulatorul de distanță și regulatorul vitezei de croazieră vor relua în mod automat instrucțiunile privind viteza și distanța selectate anterior.

Manevră de depășire

Dacă doriți să depășiți vehiculul din față, activarea semnalizatorului va anula temporar regulatorul distanței de siguranță și va permite o viteză de accelerație suficientă pentru a finaliza depășirea.

REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (7/15)

Stop and start

La vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată, dacă vehiculul din față încetinește, sistemul își adaptează viteza până la oprirea completă, dacă este necesar (în cazul unui ambuteiaj). Vehiculul se oprește la o distanță de câțiva metri de vehiculul din față. Funcția Stop and Start poate trece motorul în starea de veghe ➔ 2.8.

Atunci când vehiculul din față pornește din nou:

- dacă oprirea nu durează mai mult de aproximativ trei secunde, vehiculul pornește automat fără nicio acțiune din partea șoferului;
- dacă oprirea durează mai mult de aproximativ trei secunde, trebuie să apăsați pedala de accelerație sau butonul **7** (RES/+), pentru ca vehiculul să pornească din nou. Mesajul „Apăsați RES/+ sau accelerați” apare pe tabloul de bord pentru confirmare.

Dacă oprirea durează mai mult de aproximativ trei minute, frâna de parcare asistată este aplicată automat și funcția Regulator de viteză autoadaptiv este dezactivată. Martorul

luminos  sau  dispăre atunci când funcția își încetează funcționarea.

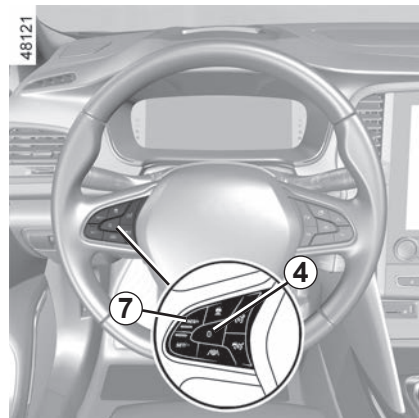
Punere în stare de veghe a funcției

Puteți trece funcția în stare de veghe atunci când:

- apăsați contactorul **4** (0);
- aplicați pedala de frână în timp ce vehiculul se deplasează.

Funcția este dezactivată de sistem dacă:

- ați setat cutia de viteze automată la **P** sau **N**;
- cuplați treapta de marșarier;
- desfaceți centura de securitate a șoferului;
- deschideți una dintre deschiderile mobile;
- apăsați pe butonul de pornire/oprire motor;
- panta este prea abruptă;
- viteza vehiculului este mai mare de 180 km/h;
- sunt declanșate anumite sisteme de corectare și de asistență la conducere (frânare activă de urgență, ABS, ESC etc.);



- atunci când apăsați pedala de ambreiaj pentru o perioadă îndelungată sau țineți îndelung în poziția neutră la vehiculele echipate cu o cutie de viteze mecanică.

Indiferent de circumstanțe, starea de veghe este confirmată prin apariția martorilor luminoși în gri și a mesajului „Tempomat adapt. deconectat” pe tabloul de bord.



Trecerea regulatorului de viteză adaptiv în stare de veghe sau dezactivarea acestuia nu antrenează reducerea rapidă a vitezei: trebuie să frânați prin aplicarea pedalei de frână, dacă este cazul.

REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (8/15)

ieșire din starea de veghe

În funcție de viteza de croazieră memorată

Dacă o viteză este memorată, este posibil să o restabiliți, după ce v-ați asigurat că, condițiile de circulație sunt adaptate (trafic, starea șoselei, condiții meteorologice...).

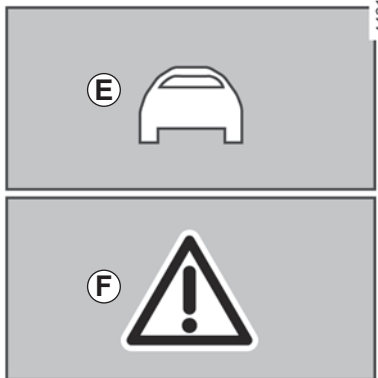
Apăsați pe contactorul **7 (RES/+)** în intervalul de viteze confirmate.

În momentul revenirii la viteza memorată, activarea regulatorului de viteză este confirmată prin afișarea în verde a vitezei de croazieră.

Notă: dacă viteza memorată este mai mare decât viteza curentă, vehiculul va accelera până la viteza respectivă.

În funcție de viteza curentă

Atunci când regulatorul de viteză este în stare de veghe, o apăsare pe butonul **6 (SET/-)** reactivează funcția regulatorului de viteză fără a ține cont de viteza memorată: viteza la care rulează vehiculul este cea care este luată în calcul.



Avertismente „Preluăți controlul asupra vehiculului”

În anumite situații (de exemplu, când întâlniți un vehicul mult mai lent, când vehiculul din față schimbă rapid benzile etc.), **este posibil ca sistemul să nu dispună de suficient timp pentru a reacționa.**

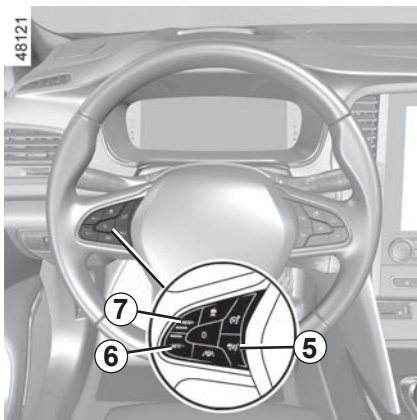
În funcție de situație, sistemul emite un semnal sonor asociat cu:

- alerta portocalie **E**, dacă situația necesită atenția șoferului;

sau

- alerta roșie **F**, însoțită de mesajul „Frânați”, dacă situația necesită atenția imediată a șoferului.

În toate situațiile, reacționați în consecință și efectuați manevrele corespunzătoare.



Oprire funcție

Funcția „Regulator de viteză autoadaptiv” este dezactivată atunci când apăsați pe contactorul 6.

Martorul luminos  sau  dispare de pe tabloul de bord pentru a confirma că funcția și-a încetat funcționarea.

Indisponibilitate temporară

Radarul poate detecta vehiculele din fața vehiculului dvs. Sistemul nu poate funcționa corect dacă zona de detectare a radarului este acoperită sau dacă semnalul acestuia este perturbat.

Dacă zona de detectare a radarului este acoperită sau dacă semnalul acestuia este perturbat, mesajul „Radarul frontal nu detectează” este afișat pe tabloul de bord și funcția „Regulator de viteză autoadaptiv” este în-

treruptă. Martorul luminos verde  sau

 dispare pentru a confirma dezactivarea automată a funcției.

Asigurați-vă că zona radarului nu este obstrucționată (de murdărie, noroi, zăpadă, o placă de înmatriculare frontală montată necorespunzător), lovită, modificată (inclusiv vopseaua) sau ascunsă de orice accesoriu montat în fața vehiculului (pe calandru sau siglă etc.).

Condițiile din anumite zone geografice pot perturba funcția, de exemplu:

- zone aride, tuneluri, poduri lungi sau drumuri cu trafic redus fără linii rutiere, fără semne de circulație sau cu vegetație în apropiere;
- o zonă militară sau un aeroport.

Trebuie să părăsiți aceste zone pentru a putea utiliza funcția.

În toate cazurile, dacă mesajul nu este șters după repornirea motorului, contactați un reprezentant al mărcii.

Anomalie de funcționare

Dacă este detectată o anomalie a funcției „Regulator de viteză autoadaptiv”, mesajul „Verifică regulator viteză” apare pe tabloul de bord și funcția „Regulator de viteză autoadaptiv” este dezactivată.

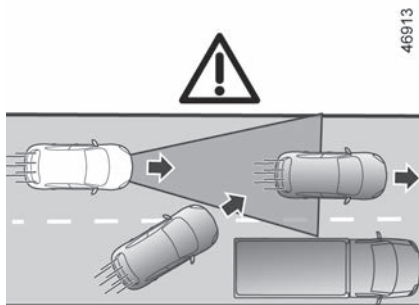
Dacă este detectată o anomalie de funcționare la una sau mai multe elemente ale sistemului, funcția „Regulator de viteză autoadaptiv” este întreruptă.

Martorul luminos  apare pe tabloul de bord împreună cu, în funcție de defecțiune, unul dintre următoarele mesaje:

- „Controlează camera frontală”;
- „Radar frontal de controlat”;
- „Cameră/radar de controlat”;
- „Verifică vehicul”.

Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (10/15)



G

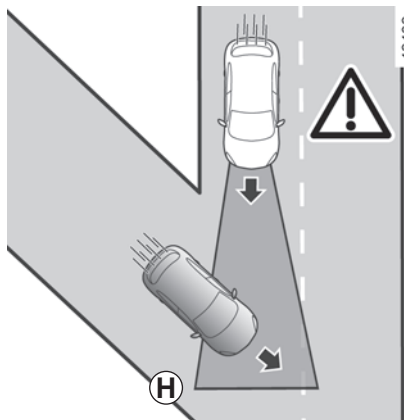
Limitările funcționării sistemului

Detectarea vehiculelor

Sistemul detectează numai vehiculele (autovehicule, camioane, motociclete) care rulează în sensul de mers al vehiculului dvs.

Un vehicul care virează pe aceeași bandă (de exemplu **G**) va fi luat în considerare de sistem numai atunci când intră în zonele de detectare ale camerei și radarului.

Sistemul poate declanșa o frânare bruscă sau întârziată.

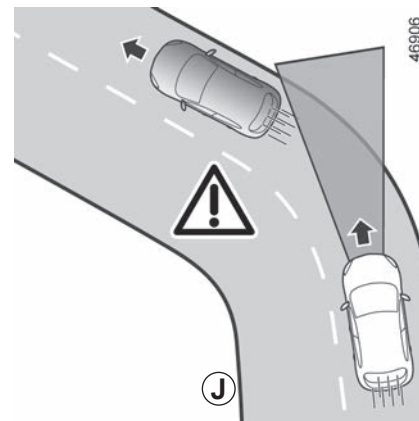


H

Sistemul nu poate detecta:

- vehicule care sosesc în intersecții: drum de acces (de exemplu **H**) etc.;
- vehiculele care merg pe partea greșită a drumului sau în marșarier spre dvs.

Regulatorul de viteză adaptiv trebuie să fie utilizat doar pe o autostradă (sau un drum cu mai multe benzi separate de o barieră).



J

Detectarea în timpul unui viraj

În timpul unui viraj sau al unei curbe, este posibil ca radarul și/sau camera să nu poată detecta temporar vehiculul din față (de exemplu **J**).

Sistemul poate declanșa o accelerare.

La ieșirea dintr-o curbă, detectarea de către sistem a vehiculului din față poate fi perturbată sau întârziată.

Sistemul poate declanșa o frânare bruscă sau întârziată.

REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (11/15)

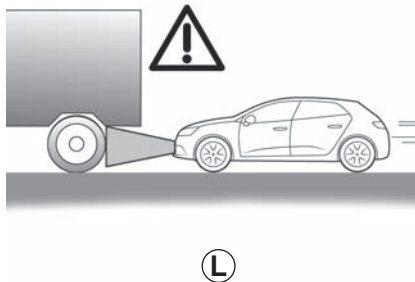


Detectarea vehiculelor de pe benzile alăturate

Sistemul poate detecta vehiculele care rulează pe o bandă alăturată atunci când:

- intrați într-o curbă (de exemplu **K**);
- rulați pe un drum cu benzi înguste;
- viteza vehiculului de pe banda alăturată este mai mică și dacă unul dintre vehicule se află prea aproape de banda celuilalt.

Sistemul poate declanșa incorect încetirea sau frânarea vehiculului.

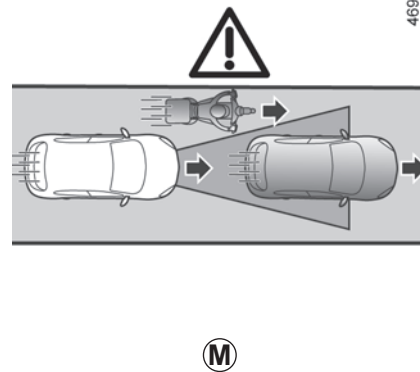


Vehicule ascunse din cauza variațiilor de relief ale solului

Sistemul nu va detecta vehiculele ascunse din cauza variațiilor de relief ale solului sau pe cele situate în afara zonelor de detectare ale camerei și radarului, atunci când urcați sau coborâți o pantă.

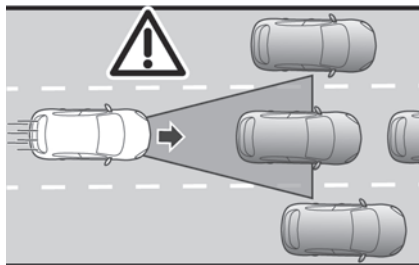
Vehicule în afara zonelor de detectare ale camerei și radarului.

Sistemul va reacționa târziu sau nu va reacționa deloc dacă vehiculele detectate sunt în afara zonelor de detectare ale camerei și radarului, în special în următoarele cazuri:



- vehiculele care transportă obiecte lungi care depășesc linia;
- lungimea reală a vehiculelor înalte (de exemplu **L**) din afara zonei de detectare a radarului (mașini de construcție, vehicule care remorchează echipamente agricole etc.);
- vehiculele centrate insuficient pe bandă;
- vehiculele înguste care sunt foarte aproape (de exemplu **M**).

REGULATOR DE VITEZĂ ADAPTIV (12/15)



(N)

Vehicule staționare și lente

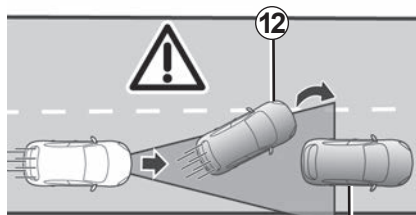
Atunci când viteza dvs. este de aproximativ 50 km/h, **sistemul nu detectează**:

- vehiculele staționare (de exemplu **N**);
- vehiculele foarte lente.

Atunci când viteza dvs. este mai mică de aproximativ 50 km/h, **este posibil ca sistemul să nu reacționeze sau să reacționeze foarte târziu** la:

- vehiculele staționare (de exemplu **N**);
- vehiculele foarte lente;

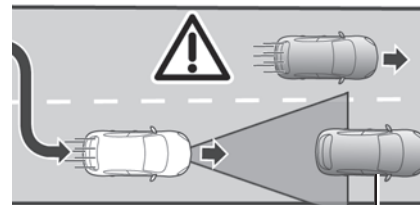
46931



(P)

- vehiculele din față **12** care schimbă banda, dezvăluind un vehicul staționar **13** (de exemplu: **P**);
- atunci când vehiculul este staționar **14**, atunci când schimbați banda (de exemplu: **Q**).

46932



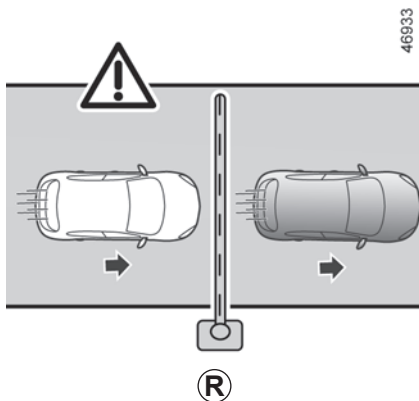
(Q)

(14)

57120

Fiți pregătit permanent să preluați controlul asupra vehiculului atunci când întâlniți vehicule staționare sau foarte lente (de exemplu **N**).

Funcția regulator de viteză adaptiv nu declanșează o oprire de urgență și capacitatea sa de frânare este limitată.

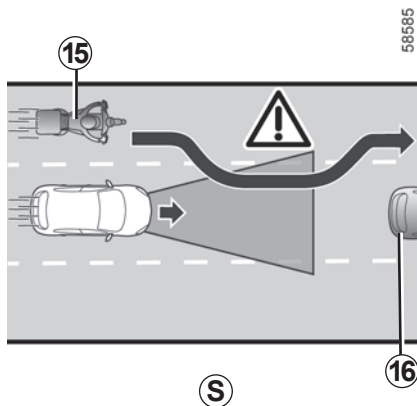


Nedetectarea obstacolelor și obiectelor fixe de mici dimensiuni

Sistemul nu poate detecta:

- pietoni, biciclete, scutere etc.;
- animale;
- obstacole fixe (bariere cu plată, pereți etc.) (de exemplu **R**).

Acestea nu sunt luate în considerare de către sistem. Acestea nu declanșează nicio alertă sau reacție din partea sistemului.



Detectarea vehiculelor care se deplasează pe bandă cu viteză mare

Dacă vehiculul dvs. este depășit de un alt vehicul care se deplasează cu viteză mare **15** (motocicletă, vehicul etc.), iar vehiculul se află temporar între dvs. și vehiculul din față **16**, **sistemul poate declanșa accelerația, încetinirea sau frânarea inopurtună**.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Acesta nu poate înlocui în nicio situație responsabilitatea șoferului de a respecta limitele de viteză, distanțele de siguranță și vigilența acestuia.

Șoferul trebuie să mențină în permanență controlul asupra vehiculului.

Șoferul trebuie să adapteze întotdeauna viteza în funcție de mediul înconjurător și de condițiile de rulare, indiferent de indicațiile sistemului. Cu excepția liniilor care delimitează benzile, indicatoarele de circulație (semafoare, indicatoare, treceri de pietoni etc.) nu sunt recunoscute de sistem. Acestea nu declanșează nicio alertă sau reacție din partea sistemului.

Sistemul nu trebuie să fie considerat sub nicio formă detector de obstacole sau sistem anticoliziune.

Regulatorul de viteză adaptiv trebuie să fie utilizat doar pe o autostradă (sau un drum cu mai multe benzi separate de o barieră).

Intervenții/reparații asupra sistemului

- În caz de impact, alinierea radarului și/sau a camerei poate fi modificată, funcționarea acestora putând fi, astfel, afectată. Dezactivați sistemul și consultați un reprezentant al mărcii.
- Orice intervenție în proximitatea radarului și/sau a camerei (înlocuiri, reparații, modificări la parbriz, vopsire etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

Numai un Reprezentant al mărcii este abilitat să intervină asupra sistemului.

Dezactivare funcție

Trebuie să dezactivați funcția dacă:

- vehiculul rulează pe un drum cu multe curbe;
- vehiculul este remorcat (depanare);
- vehiculul tractează o remorcă sau o rulotă;
- vehiculul rulează într-un tunel sau aproape de o structură metalică;
- vehiculul ajunge la un punct de taxare, într-o zonă în care se efectuează lucrări rutiere sau pe o bandă îngustă;
- vehiculul urcă sau coboară pe o pantă foarte abruptă;
- vizibilitatea este slabă (soare orbitor, ceață etc.);
- vehiculul rulează pe o suprafață de drum alunecoasă (ploaie, zăpadă, pietriș etc.);
- condițiile meteorologice sunt nefavorabile (ploaie, ninsoare, vânt lateral etc.);
- zona radarului a fost avariata (coliziuni etc.);
- zona camerei a fost deteriorată (de exemplu, interiorul sau exteriorul parbrizului);
- parbrizul este crăpat sau distorsionat.

În cazul în care sistemul funcționează anormal, dezactivați-l și consultați un reprezentant al mărcii.



Situații de perturbare a sistemului

Funcționarea sistemului poate fi perturbată sau deteriorată de condiții precum:

- parbrizul sau bara de protecție sunt acoperite în zona camerei (murdărie, gheață, zăpadă, condens, număr de înmatriculare etc.);
- un mediu complex (tunel etc.);
- condiții meteo nefavorabile (ninsoare, ploaie puternică, grindină, polei etc.);
- vizibilitate redusă (noapte, ceață etc.);
- contrast slab între vehiculul din față și mediul înconjurător (de ex.: vehicul alb într-o zonă cu zăpadă etc.);
- orbirea (soare orbitor, luminile vehiculelor ce vin din sens opus etc.);
- drum îngust, șerpuit sau sinuos (viraje strânse etc.);
- un vehicul mai lent cu o diferență semnificativă de viteză;
- utilizarea covoarelor care nu sunt adaptate le vehicul. Pe partea șoferului, nu utilizați decât covorașe adaptate vehiculului, care se prind peste elementele preinstalate și verificați regulat fixarea lor. Nu suprapuneți mai multe covorașe. **Risc de blocare a pedalelor.**

În aceste cazuri, sistemul poate interveni în mod incorect.

Risc de frânare sau accelerare accidentală.

Multe situații neprevăzute pot afecta funcționarea sistemului. Unele obiecte sau vehicule care pot apărea în zona de detectare a camerei sau a radarului pot fi interpretate în mod incorect de către sistem, ceea ce poate duce la o posibilă accelerare sau frânare necorespunzătoare.

Trebuie să fiți întotdeauna atent la evenimentele neașteptate care pot apărea în timp ce conduceți. Păstrați întotdeauna controlul asupra vehiculului, prin menținerea picioarelor în apropierea pedalelor, astfel încât să puteți reacționa în cazul unui incident.

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (1/17)

Asistentul pe autostradă și în trafic este un sistem de asistență la conducere conceput pentru a fi utilizat în cursul călătoriilor lungi pe autostradă, unde traficul este fluid, și în ambuteiaje.

În funcție de vehicul, acest sistem include funcția „**Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go**” ➔ 2.94 și funcția „Centrare pe bandă”.

Atunci când aceste două funcții sunt activate simultan, sistemul permite șoferului să:

- mențină viteza vehiculului pe baza unei viteze salvate anterior;
- regleze distanța dintre vehiculul său și vehiculul din față;
- direcționeze vehiculul spre centrul benzii.



Important: trebuie să mențineți permanent picioarele în apropierea pedalelor și mâinile pe volan, pentru a fi pregătit în caz de orice eveniment.

Funcția „Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go”

Pe baza informațiilor furnizate de un radar sau de o cameră, funcția Regulator de viteză adaptiv Stop and Go vă oferă opțiunea de a menține o viteză selectată, denumită viteză de croazieră, în timp ce păstrați o distanță de siguranță în raport cu vehiculul din față, de pe aceeași bandă.

Dacă vehiculul din față se oprește, Regulatorul de viteză adaptiv Stop and Go vă poate frâna vehiculul până la oprirea completă, înainte de a porni din nou.

Sistemul controlează accelerarea și decelerarea vehiculului dvs. cu ajutorul motorului și al sistemului de frânare.

Funcția „Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go” poate fi activată de la 0 km/h până la 170 km/h, în funcție de condițiile rutiere (trafic, vreme etc.).

Este indicat de simbolul



sau



➔ 2.94.

Notă:

- șoferul trebuie să respecte limita de viteză maximă și distanțele de siguranță din țara în care conduce;
- regulatorul de viteză adaptiv Stop and Go poate frâna vehiculul până la o treime din capacitatea de frânare. În funcție de situație, șoferul poate fi nevoit să frâneze mai tare.

Funcția Regulator de viteză adaptiv Stop and Go nu declanșează o oprire de urgență și capacitatea sa de frânare este limitată.

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (2/17)

Funcția „Centrare pe bandă”

Pe baza informațiilor de la o cameră, funcția „Centrare pe bandă” manipulează sistemul de direcție pentru a direcționa vehiculul către mijlocul benzii. Această funcție este disponibilă numai atunci când Regulatorul de viteză adaptiv Stop and Go este activat ➡ 2.94.

În cazul în care condițiile o permit, funcția este disponibilă:

- între aproximativ 0 și 160 km/h, cu un vehicul în față;

sau

- de la 60 km/h la aproximativ 160 km/h, fără un vehicul în față.

Funcția „Centrare pe bandă” este o caracteristică de confort. Este indicată de simbolul



Notă: În cazul unui viraj strâns, capacitățile de reținere laterală ale funcției sunt limitate și șoferul trebuie să ia imediat controlul asupra volanului.

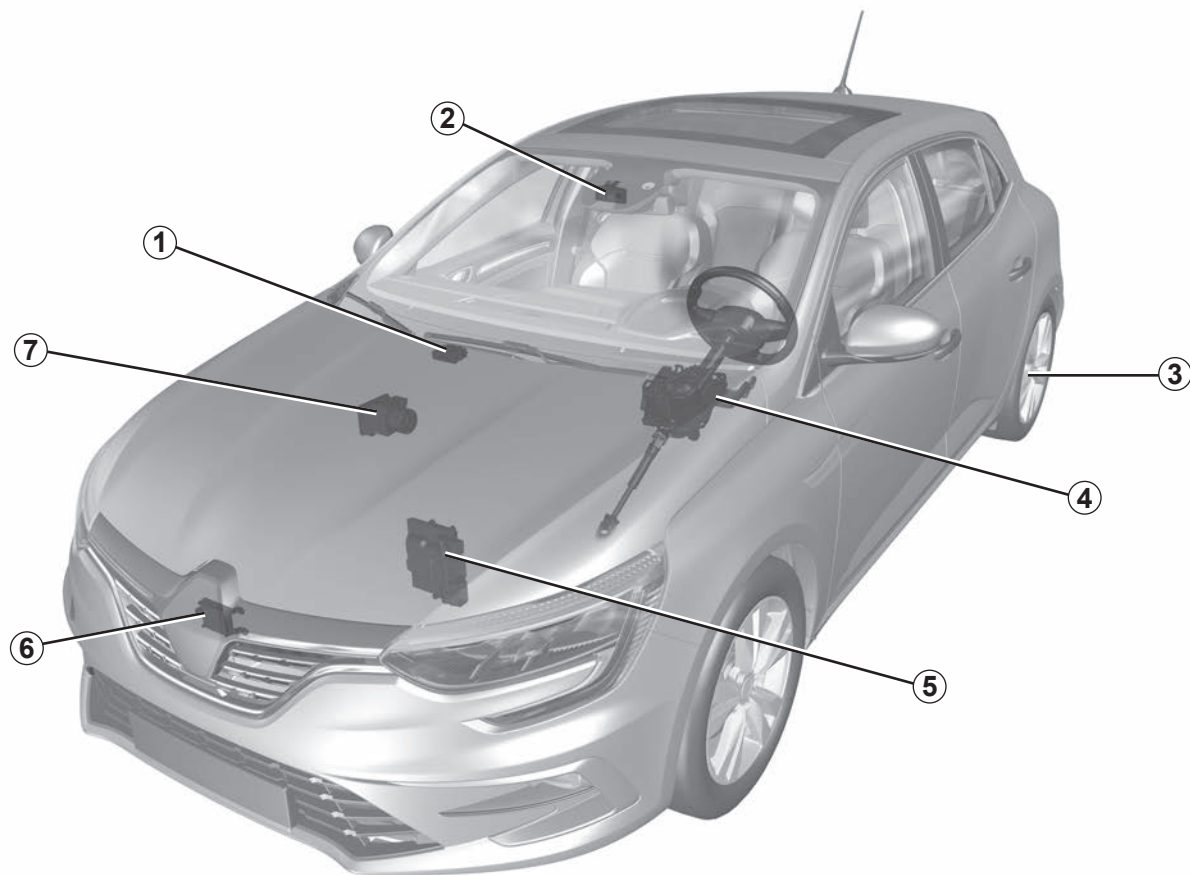
Informații suplimentare

În funcție de vehicul, funcția „Asistentul pe autostradă și în trafic” poate fi utilizat cu celelalte funcții de asistență la conducere.

Rețineți că:

- activarea limitatorului de viteză antrenează dezactivarea sistemului;
- sistemul nu poate fi activat atunci când funcția „Asistență la parcare” este activă;
- activarea funcției „Centrare pe bandă” duce la suspendarea funcțiilor „Alertă la părăsirea benzii” sau „Asistență la menținerea pe bandă”, în cazul în care acestea au fost activate. Acestea se vor reactiva atunci când șoferul decide să oprească funcția „Centrare pe bandă”.

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (3/17)



ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (4/17)

Computer 1

Primește informații de la radar și cameră pentru a determina traiectoria vehiculului și viteza (accelerare și frânare). Printre altele, comandă activarea/dezactivarea sistemului (deschiderea ușii, etc.).

Cameră 2

Detectează marcajele de pe sol și poziția vehiculelor pe diferite benzi de circulație. Completează informațiile transmise de radarul 6.

Aveți grijă ca parbrizul să nu fie acoperit (cu murdărie, noroi, zăpadă etc.).

Frână de parcare asistată 3

Menține vehicul oprit, în anumite condiții.

Direcție asistată 4

Acționează roțile față pentru a asista traiectoria vehiculului dumneavoastră conform detaliilor transmise de calculatorul 1. De asemenea, permite detectarea mâinilor șoferului pe volan.

Calculator motor 5

Acesta controlează și direcționează motorul pentru a executa accelerația necesară.

Radar 6

Calculează distanța dintre vehiculul dvs. și vehiculul din față.

Intervalul maxim al sistemului este de aproximativ 150 de metri. Acest lucru poate varia în funcție de condițiile de drum (relief, condiții meteorologice etc.).

Asigurați-vă că zona radarului nu este obstrucționată (de murdărie, noroi, zăpadă, o placă de înmatriculare frontală montată necorespunzător), lovită, modificată (inclusiv vopseaua) sau ascunsă de orice accesoriu montat în fața vehiculului (pe calandru sau siglă etc.).

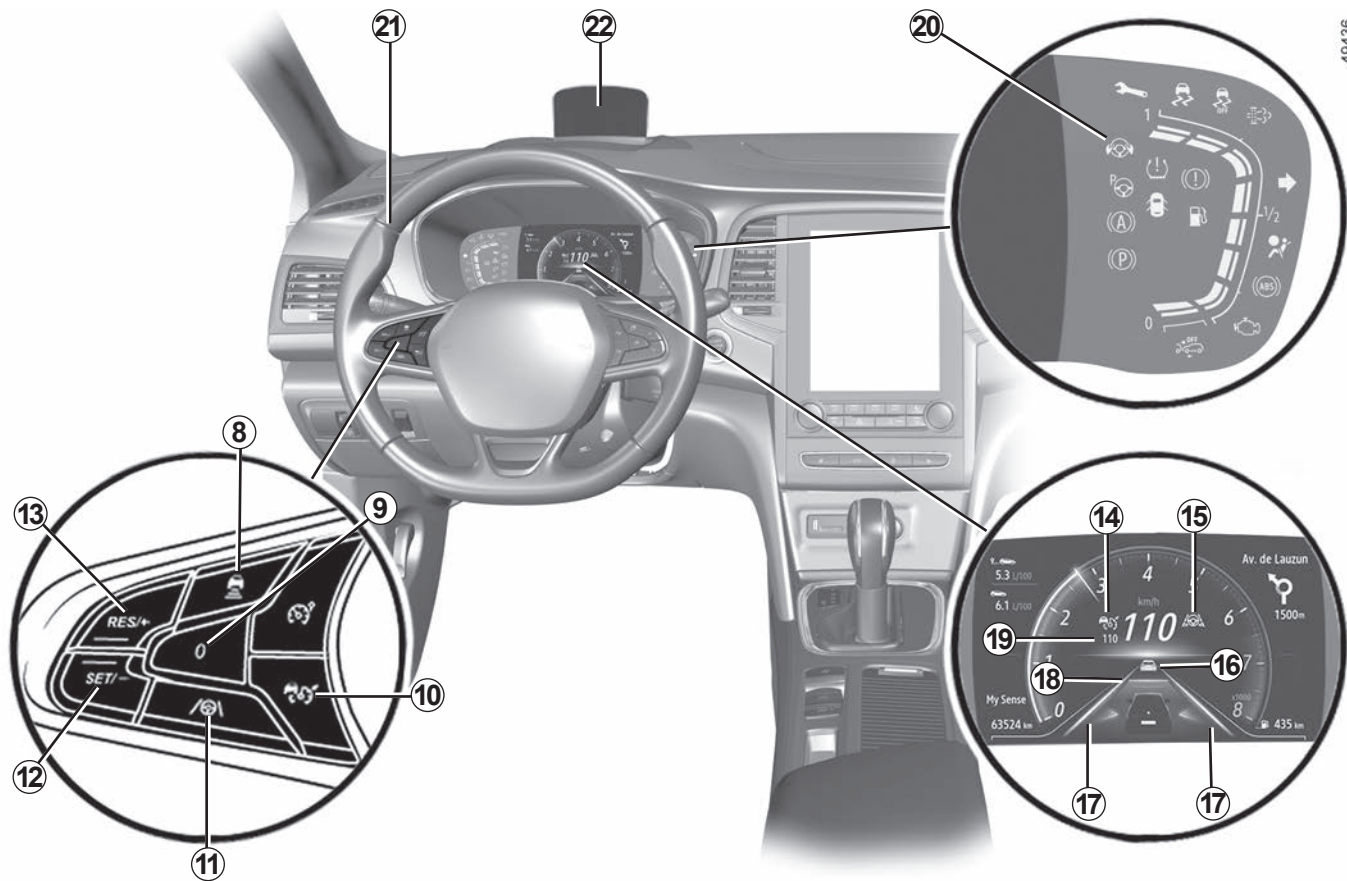
Control activ al vehiculului 7

Acest sistem furnizează informații despre dinamică vehiculului către calculatorul 1 (viteză, accelerație laterală etc.) și acționează asupra sistemului de frânare pentru a controla decelerarea și pentru a menține vehiculul staționar.



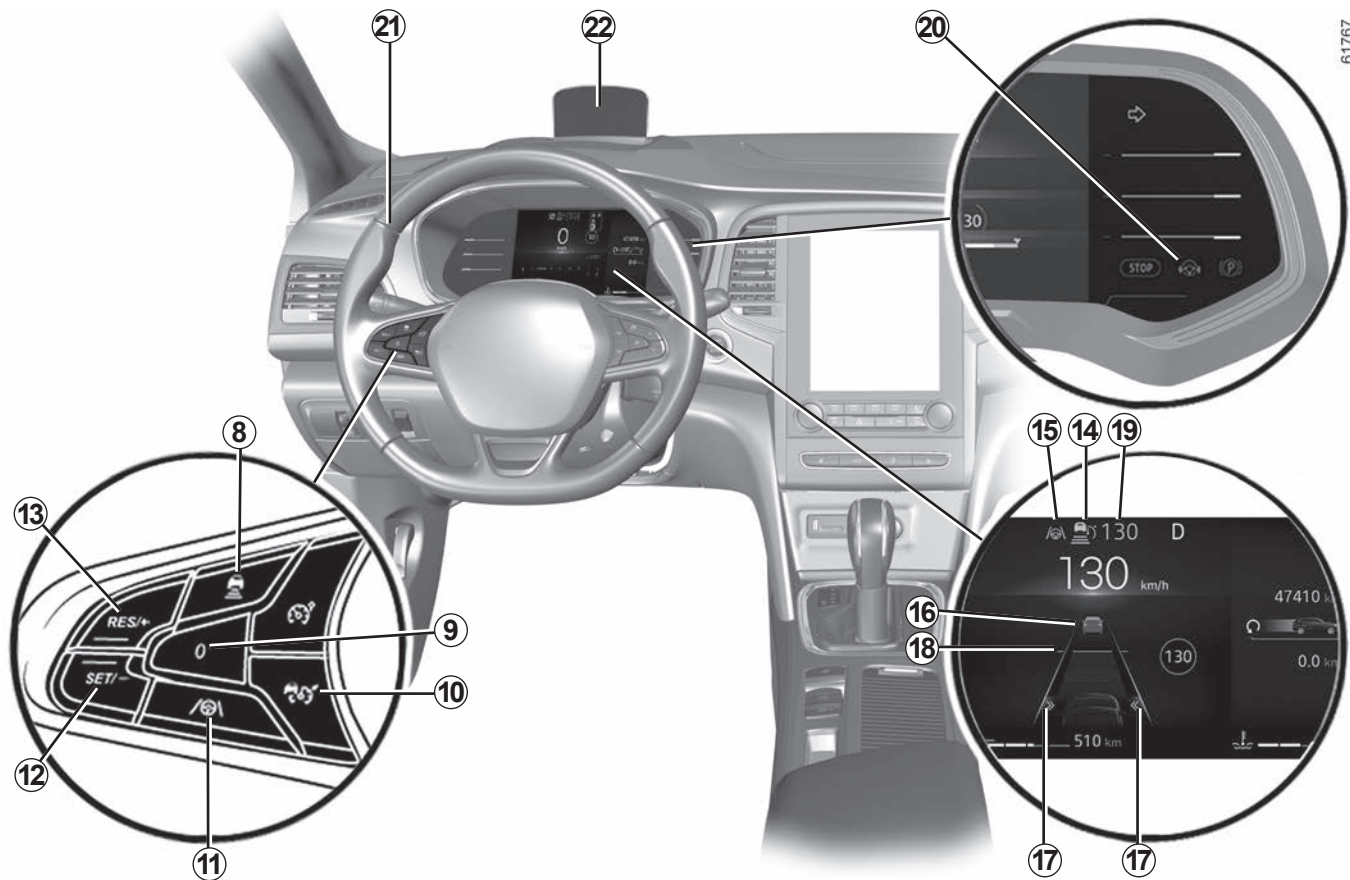
Suprafețele radarului și camerei trebuie să fie curate și nemodificate, pentru a garanta buna funcționare a sistemului.

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (5/17)



49436

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (6/17)



61767

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (7/17)

Comenzi

- 8 Setări distanță de siguranță
- 9 Setări funcțiile active în modul veghe (cu memorarea vitezei de croazieră) (0).
- 10 Butonul principal  sau  pentru activarea/dezactivarea regulatorului de viteză autoadaptiv.
- 11 Butonul  sau  pentru activarea/dezactivarea funcției „Centrare pe bandă”.
- 12 Activare, memorare și variație de-screstătoare a vitezei de reglare (SET/-).
- 13 Comutați pentru a activa și a mări viteza de reglare sau pentru a restabili viteza de reglare memorată (RES/+).

Este afișată pe tabloul de bord

- 14 Martorul luminos  sau  pentru funcția „Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go”.
- 15 Martorul luminos  sau  pentru funcția „Centrare pe bandă”.
- 16 Vehicul în față.
- 17 Indicatoare linie stânga și dreapta
- 18 Distanță de siguranță memorată
- 19 Viteza de croazieră memorată.
- 20 Martorul luminos  pentru „Mâini ridicate de pe volan”.

Volan 21

Șoferul trebuie să păstreze întotdeauna mâinile pe volan. Dacă se exercită o forță prea mare la rotirea volanului, funcția „Centrare pe bandă” este trecută în așteptare astfel încât șoferul să poată prelua controlul asupra vehiculului.

În anumite condiții (curbe strânse etc.) se poate declanșa o vibrație a volanului pentru a avertiza șoferul că trebuie să preia controlul asupra vehiculului.

Dacă șoferul nu manevrează volanul (nu sunt detectate mâinile), funcția „Centrare pe bandă” este dezactivată după mai multe alerte.

Afișaj pe parbriz 22

Pentru vehiculele echipate corespunzător, anumite informații sunt furnizate pe afișajul de pe parbriz.

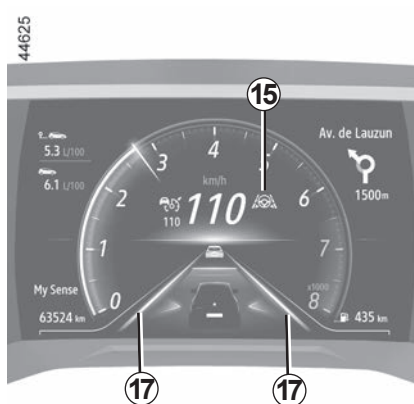
ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (8/17)



Activarea funcției „Centrare pe bandă”

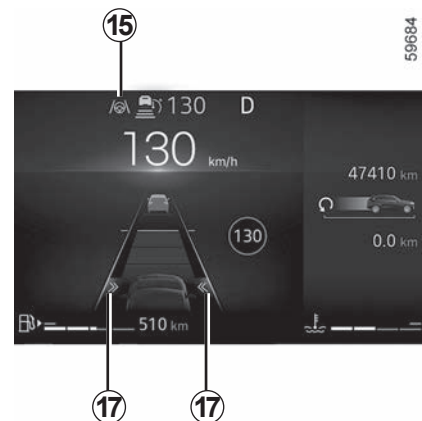
După activarea Regulatorului de viteză adaptiv Stop and Go ➔ 2.94, apăsați pe butonul **11** pentru a activa funcția „Centrare pe bandă”.

Mesajul „Centrare bandă activă” apare pe tabloul de bord, însoțit de martorul luminos **15** sau  sau  și de simbolul , pentru a confirma activarea funcției.



Notă: trebuie să păstrați mâinile pe volan atunci când utilizați funcția „Centrare pe bandă”. Simbolul  se afișează pentru a confirma activarea funcției.

Martorul luminos **15**  sau  și indicatoarele de linie stânga și dreapta **17** sunt afișate în verde pe tabloul de bord pentru a confirma activarea funcției și pentru a ghida vehiculul spre centrul benzii.



Notă: dacă apăsați pe butonul **11** atunci când Regulatorul de viteză adaptiv Stop and Go nu este activat, mesajul „Activați întâi tempomat adaptiv” apare pe tabloul de bord.

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (9/17)

Funcția „Centrare pe bandă” în stare de așteptare

Funcția „Centrare pe bandă” este trecută în stare de așteptare în mod automat atunci când:

- regulatorul de viteză adaptiv Stop and Go este trecut în starea de veghe ➔ 2.94;
- sistemul nu mai detectează liniile sau este detectată o singură linie pe banda dvs.;
- banda este prea îngustă sau prea mare;
- sistemul nu detectează mâinile pe volan;
- curba este prea strânsă;
- viteza vehiculului este mai mare de aproximativ 160 km/h;
- viteza vehiculului este mai mică de aproximativ 60 km/h, fără niciun vehicul în față;
- vehiculul atinge sau trece peste o linie;
- sistemul este întrerupt temporar (de exemplu: cameră acoperită de murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.).

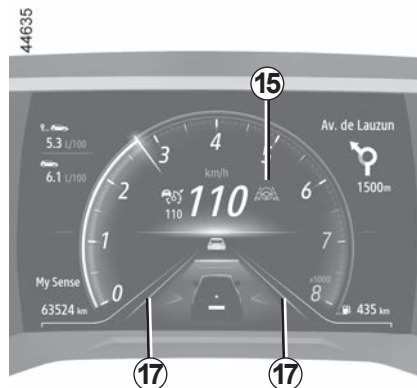
Anumite acțiuni efectuate de șofer suspendă, de asemenea, funcția „Centrare pe bandă”:

- activarea semnalizatoarelor;
- se exercită o forță excesivă la manevrarea volanului.

Martorul luminos **15**  sau  și indicatoarele de linie stânga și dreapta **17** sunt afișate în gri pe tabloul de bord pentru a confirma că funcția este în stare de veghe.



Important: trebuie să mențineți permanent picioarele în apropierea pedalelor și mâinile pe volan, pentru a fi pregătit în caz de orice eveniment.



După îndeplinirea acestor condiții, funcția direcționează din nou vehiculul spre centrul benzii.

Martorul luminos **15**  sau  și indicatoarele de linie stânga și dreapta **17** sunt afișate în verde pe tabloul de bord.

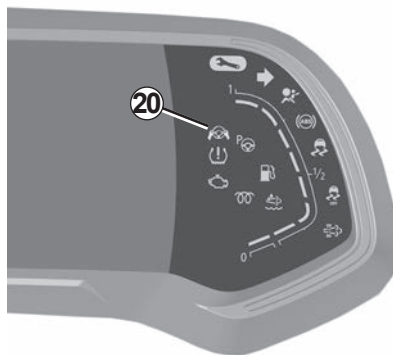
Puteți modifica **traectoria vehiculului** în orice moment prin rotirea volanului.



Alerta „Mâinile pe volan”

Atunci când funcția „Centrare pe bandă” nu vă mai detectează mâinile pe volan, se declanșează mai multe niveluri de avertizare:

- **după 15 secunde**, mesajul „Păstrați mâinile pe volan” este afișat în galben pe tabloul de bord **23**;



- **după aproximativ 30 de secunde**, mesajul „Păstrați mâinile pe volan” apare pe tabloul de bord **23** și matorul luminos **20**



apare în roșu, împreună cu un semnal sonor al cărui volum crește progresiv;

- **după aproximativ 45 de secunde**, sursa audio trece în stare de așteptare, semnalul sonor este emis continuu, matorul luminos **20**



se stinge și mesajul „Centrare bandă dezactivată” apare în culoarea roșie pe tabloul de bord **23**: funcția „Centrare pe bandă” este dezactivată.

Notă: În anumite situații, este posibil ca funcția „Centrare pe bandă” să nu vă mai detecteze mâinile și este emis un semnal sonor:

- vehiculul se deplasează pe o bandă dreaptă lungă și mâinile șoferului nu se mișcă pe volan;
- șoferul ține volanul foarte ușor;
- ...

Dacă funcția „Centrare pe bandă” se dezactivează din cauza faptului că mâinile șoferului nu mai sunt detectate pe volan, funcția Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go continuă să funcționeze.

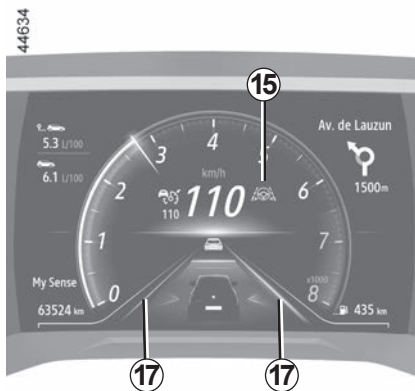
În cazul primelor două niveluri de alertă, sistemul oprește alertele atunci când detectează din nou prezența mâinilor șoferului pe volan. Funcția continuă să direcționeze vehiculul spre centrul benzii.

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (11/17)



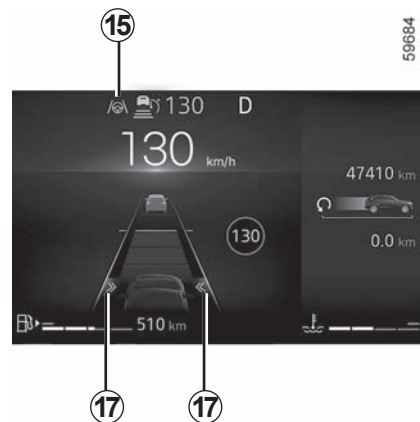
În cazul unei curbe strânse

În cazul unei curbe strânse și în funcție de viteza vehiculului, capacitățile de reținere laterală ale funcției vor fi limitate și necesită intervenția imediată a șoferului asupra volanului, astfel încât funcția să poată continua să mențină vehiculul pe centrul benzii.



Dacă șoferul nu intervine, funcția declanșează vibrația volanului pentru a semnaliza faptul că vehiculul este pe cale să depășească o linie, iar șoferul trebuie să acționeze imediat.

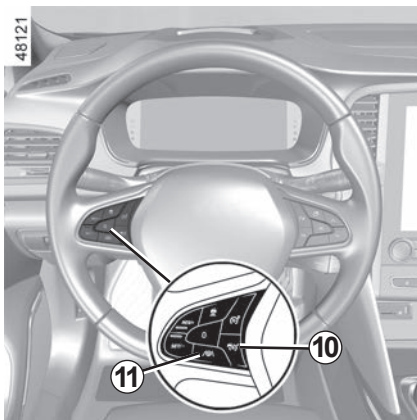
Martorul luminos 15  sau  și indicatoarele de linie stânga și dreapta 17 vizate sunt afișate în roșu pe tabloul de bord.



Dacă vehiculul depășește complet o linie și iese de pe bandă, funcția „Centrare pe bandă” trece în starea de așteptare.

Martorul luminos 15  sau  și indicatoarele de linie stânga și dreapta 17 sunt afișate în gri pe tabloul de bord pentru a confirma că funcția este în stare de veghe.

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (12/17)



Dezactivarea funcției „Centrare pe bandă”

Funcția „Centrare pe bandă” se dezactivează atunci când:

- apăsați pe contactorul **11**. Dezactivarea funcției este confirmată de apariția mesajului „Centrare bandă dezactivată” pe tabloul de bord;

Notă: o apăsare pe contactorul **11** dezactivează funcția „Centrare pe bandă”, dar nu afectează funcționarea funcției Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go.

- regulatorul de viteză adaptiv Stop and Go este dezactivat ➔ 2.94;

Notă: o apăsare pe butonul **10**  dezactivează atât funcția „Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go”, cât și funcția „Centrare pe bandă”.

- sistemul nu mai detectează mâinile șoferului pe volan timp de aproximativ 45 de secunde.

Martorul luminos **15**  sau  și indicatoarele de linie stânga și dreapta **17** dispar de pe tabloul de bord.

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (13/17)

Indisponibilitate temporară

Radarul poate detecta vehiculele din fața vehiculului dvs. Sistemul nu poate funcționa corect dacă zona de detectare a radarului este acoperită sau dacă semnalul acestuia este perturbat.

Dacă zona de detectare a radarului este acoperită sau dacă semnalul acestuia este perturbat, mesajul „Radarul frontal nu detectează” este afișat pe tabloul de bord și funcția „Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go” este întreruptă.

Martorul luminos verde  sau  dispăre pentru a confirma dezactivarea automată a funcției.

Asigurați-vă că zona radarului nu este obstrucționată (de murdărie, noroi, zăpadă, o placă de înmatriculare frontală montată necorespunzător), lovită, modificată (inclusiv vopseaua) sau ascunsă de orice accesoriu montat în fața vehiculului (pe calandru sau siglă etc.).

Condițiile din anumite zone geografice pot perturba funcția, de exemplu:

- zone aride, tuneluri, poduri lungi sau drumuri cu trafic redus fără linii rutiere, fără semne de circulație sau cu vegetație în apropiere;
- o zonă militară sau un aeroport.

Trebuie să părăsiți aceste zone pentru a putea utiliza funcția.

În toate cazurile, dacă mesajul nu este șters după repornirea motorului, contactați un reprezentant al mărcii.

Anomalie de funcționare

Dacă este detectată o anomalie a funcției Centrare pe bandă, mesajul „Centrare bandă de controlat” apare pe tabloul de bord și funcția este dezactivată.

Funcția Regulator de viteză adaptiv Stop and Go rămâne în funcțiune.

Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

Dacă este detectată o anomalie a funcției „Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go”, mesajul „Verifică regulator viteză” apare pe tabloul de bord și funcțiile „Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go” și „Centrare pe bandă” sunt întrerupte.

Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

Dacă se detectează o anomalie de funcționare la una sau mai multe componente ale sistemului „Asistent pe autostradă și în trafic”, martorul luminos  apare pe tabloul de bord și, în funcție de natura problemei, este însoțit de mesajul:

- „Controlează camera frontală”;
- „Radar frontal de controlat”;
- „Cameră/radar de controlat”;
- „Verifică vehicul”.

Cele două funcții „Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go” și „Centrare pe bandă” sunt întrerupte.

Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

ASISTENT PE AUTOSTRADĂ ȘI ÎN TRAFIC (14/17)



Funcția „Asistent pe autostradă și în trafic” reprezintă un sistem suplimentar de asistență la conducere. Acest sistem nu intervine în locul șoferului.

Prin urmare, acesta nu poate înlocui în nicio situație responsabilitatea șoferului de a respecta limitele de viteză și distanțele de siguranță sau vigilența acestuia (șoferul trebuie să fie permanent pregătit să frâneze).

Șoferul trebuie să mențină în permanență controlul asupra vehiculului. Șoferul trebuie să adapteze întotdeauna traiectoria și viteza în funcție de mediul înconjurător și de condițiile de trafic.

Sistemul „Asistent pe autostradă și în trafic” utilizează funcția „Regulator de viteză autoadaptiv Stop and Go” și funcția „Centrare pe bandă”. Acesta trebuie să fie utilizat doar pe autostradă sau pe un drum cu mai multe benzi (separate de o barieră).

Nu trebuie utilizat în condiții de trafic aglomerat, pe drumuri sinuoase sau alunecoase (polei, acvoplanare, pietriș) sau atunci când condițiile meteorologice sunt defavorabile (ceață, ploaie, vânt lateral etc.).

Risc de accident.



Funcția „Asistent pe autostradă și în trafic” este un sistem suplimentar de asistență la conducere. Acesta nu poate înlocui în nicio situație responsabilitatea șoferului de a respecta limitele de viteză și distanțele de siguranță sau vigilența acestuia.

Șoferul trebuie să mențină în permanență controlul asupra vehiculului.

Șoferul trebuie să adapteze întotdeauna traiectoria și viteza în funcție de mediul înconjurător și de condițiile de rulare, indiferent de indicațiile sistemului.

Cu excepția liniilor care delimitează benzile, indicatoarele de circulație (semafoare, indicatoare, treceri de pietoni etc.) nu sunt recunoscute de sistem. Acestea nu declanșează nicio alertă sau reacție din partea sistemului.

Sistemul „Asistent pe autostradă și în trafic” utilizează funcția Regulator de viteză adaptiv Stop and Go și funcția Centrare pe bandă. Sistemul nu trebuie să fie considerat sub nicio formă detector de obstacole sau sistem anticolidiune.

Funcția Asistent pe autostradă și în trafic trebuie utilizată doar pe autostrăzi sau pe drumuri cu mai multe benzi, separate de o barieră.

Intervenții/reparații asupra sistemului

- În caz de impact, alinierea radarului și/sau a camerei poate fi modificată, funcționarea acestora putând fi, astfel, afectată. Dezactivați sistemul și consultați un reprezentant al mărcii.
- Orice intervenție în proximitatea radarului și/sau a camerei (înlocuiri, reparații, modificări la parbriz, vopsire etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

Numai un Reprezentant al mărcii este abilitat să intervină asupra sistemului.



Dezactivare sistem

Trebuie să dezactivați sistemul atunci când:

- vehiculul rulează pe un drum cu multe curbe;
- vehiculul este remorcat (depanare);
- vehiculul rulează cu o roată de rezervă;
- vehiculul tractează o remorcă sau o rulotă;
- vehiculul rulează într-un tunel sau aproape de o structură metalică;
- vehiculul ajunge la un punct de taxare, într-o zonă în care se efectuează lucrări rutiere sau pe o bandă îngustă;
- vehiculul urcă sau coboară pe o pantă foarte abruptă;
- vizibilitatea este slabă (soare orbitor, ceață etc.);
- condițiile meteorologice sunt nefavorabile (ploaie, ninsoare, vânt lateral etc.);
- vehiculul rulează pe o suprafață de drum alunecoasă (ploaie, zăpadă, pietriș etc.);
- zona camerei a fost deteriorată (de exemplu, interiorul sau exteriorul parbrizului);
- parbrizul este crăpat sau deformat;
- zona radarului a fost avariata (coliziuni etc.);

În cazul în care sistemul funcționează anormal, dezactivați-l și consultați un reprezentant al mărcii.



Funcționarea sistemului poate fi perturbată sau deteriorată de anumite condiții, de exemplu:

- obstrucționarea parbrizului sau a zonei radarului (de murdărie, gheață, zăpadă, condens etc.). Verificați frecvent curățenia și starea parbrizului, ale lamelelor ștergătoarelor de parbriz și ale barei parașoc față;
- un mediu complex (tunel etc.);
- condiții meteo nefavorabile (ninsoare, ploaie puternică, grindină, polei etc.);
- vizibilitate redusă (noapte, ceață etc.);
- contrast slab între vehiculul din față și mediul înconjurător (de ex.: vehicul alb într-o zonă cu zăpadă etc.);
- orbirea (soare orbitor, luminile vehiculelor ce vin din sens opus etc.);
- drum îngust, șerpuit sau sinuos (viraje strânse etc.);
- liniile bituminoase detectate ca linie de sistem;
- benzi îngustate/lățite;
- marcaje rutiere care sunt uzate, necontrastante sau foarte distanțate între ele (linii șterse parțial etc);
- mai multe marcaje pe drum (zone în care se efectuează lucrări rutiere, drumuri de acces care conectează autostrăzi alăturate, bandă de refugiu etc.);
- un vehicul mai lent cu o diferență semnificativă de viteză;
- utilizarea covoarașelor care nu sunt adaptate la vehicul. Pe partea șoferului, nu utilizați decât covorașe adaptate vehiculului, care se prind de elementele preinstalate și verificați regulat fixarea lor. Nu suprapuneți mai multe covorașe. **Risc de blocare a pedalelor.**

În aceste cazuri, sistemul poate interveni în mod incorect.

- **Risc de frânare sau accelerare accidentală.**
- **Risc de corecție nedorită, incorectă sau de necorectare a traiectoriei.**

Multe situații neprevăzute pot afecta funcționarea sistemului. Unele obiecte sau vehicule care pot apărea în zona de detectare a camerei sau a radarului pot fi interpretate în mod incorect de către sistem, ceea ce poate duce la o posibilă accelerare sau frânare necorespunzătoare.

Trebuie să fiți întotdeauna atent la evenimentele neașteptate care pot apărea în timp ce conduceți. Trebuie să mențineți permanent controlul asupra vehiculului, ținând picioarele în apropierea pedalelor și mâinile pe volan, astfel încât să fiți pregătit să acționați în cazul unui eveniment.

ASISTENȚĂ LA PARCARE (1/6)

Principiu de funcționare

Detectoare cu ultrasunete, integrate în bara parașoc a vehiculului, „măsoară” distanța dintre vehicul și un obstacol.

Această măsurătoare se traduce prin semnale sonore a căror frecvență crește pe măsură ce vehiculul se apropie de obstacol, transformându-se într-un sunet continuu atunci când vehiculul se află la 20-30 centimetri de acesta.

Sistemul detectează obstacolele din fața, spatele și lateralele vehiculului.

Sistemul de asistență la parcare nu este activat decât atunci când vehiculul rulează cu o viteză mai mică de 10 km/h aproximativ.

Funcția nu ia în considerare sistemele de remorcare sau de transport, care nu sunt recunoscute de către sistem.



48129

Amplasarea senzorilor cu ultrasunete 1

Asigurați-vă că senzorii cu ultrasunete, indicați de săgețile 1, nu sunt acoperiți (de murdărie, noroi, zăpadă, o placă de înmatriculare montată/atașată incorect etc.), loviți, modificați (inclusiv vopseaua) sau obstrucționați de vreun accesoriu montat în partea din spate și/sau, în funcție de vehicul, în partea din față a vehiculului.

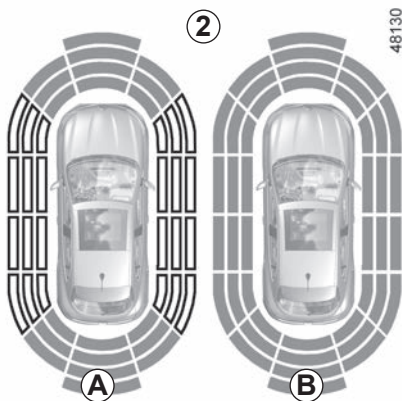


Această funcție este un ajutor suplimentar ce indică, prin intermediul semnalelor sonore, distanța dintre vehicul și un obstacol în timpul unei manevre.

Ea nu poate deci, în nici un caz, să înlocuiască atenția și nici responsabilitatea șoferului în momentul manevrelor.

Șoferul trebuie să fie întotdeauna pregătit pentru evenimentele neprevăzute care pot interveni în timpul conducerii: aveți grijă întotdeauna să nu existe obstacole mobile, mici și înguste (de exemplu, un copil, un animal, un cărucior de copil, o bicicletă, o piatră, un stâlp etc.) în punctul mort în timpul manevrelor.

ASISTENȚĂ LA PARCARE (2/6)



Notă: afișajul 2 vă permite să vizualizați mediul înconjurător al vehiculului, venind astfel în completarea semnalelor sonore.

Trebuie să vă deplasați câțiva metri pentru ca detectarea laterală să se activeze.

Atunci când toate zonele sunt gri, este suprapus întregul contur al vehiculului:

- **A:** analiza mediului înconjurător al vehiculului este în curs;
- **B:** analiza mediului înconjurător al vehiculului s-a încheiat.



Funcționare

Se detectează majoritatea obiectelor aflate în apropierea vehiculului, în față, în spatele și pe lateralele acestuia.

În funcție de distanța până la obstacol, frecvența semnalului sonor va fi crescută pe măsură ce vehiculul se apropie de obstacol, semnalul devenind continuu când se ajunge la aproximativ 20 cm de obstacole laterale, respectiv 30 cm de obstacole din față sau din spate. Pe afișaj vor apărea zone colorate în verde, portocaliu și roșu **C**.

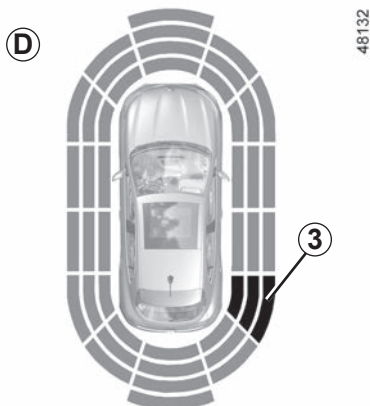
Notă: în caz de modificare a traiectoriei în timpul unei manevre, este posibil ca riscul de coliziune cu un obstacol să fie semnalat prea târziu.



În cazul unui șoc pe partea inferioară a caroseriei vehiculului, cauzat în timpul unei manevre (de exemplu: contact cu o bornă, cu un trotuar supraînălțat sau orice alt mobilier urban), puteți deteriora vehiculul (de exemplu: deformarea unei osii).

Pentru a evita orice risc de accident, controlați vehiculul la un Reprezentant al mărcii.

ASISTENȚĂ LA PARCARE (3/6)



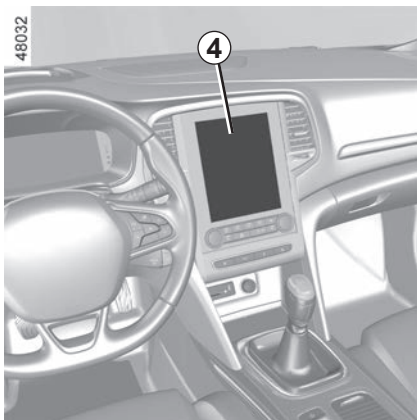
Detectarea de obstacole în lateral

În funcție de orientarea roților, sistemul determină traiectoria vehiculului și vă avertizează dacă există sau nu risc de coliziune cu un obstacol **3** de pe laterala vehiculului.

Dacă se detectează un obstacol pe laterală:

- în cazul în care există risc de coliziune, semnalele sonore se aud cu frecvență tot mai mare pe măsură ce vehiculul se apropie de obstacol, până când devin continue. Pe afișaj vor apărea zone colorate în verde, portocaliu și roșu **D**;
- în cazul în care nu există risc de coliziune, nu se va emite niciun semnal la apropierea de obstacol. Zonele colorate în verde, portocaliu și roșu vor apărea hașurate pe afișaj **D**.

ASISTENȚĂ LA PARCARE (4/6)



Activare/dezactivare

Vehicule echipate cu un ecran multimedia 4

Pentru a activa sau a dezactiva diferitele zone acoperite de senzorii cu ultrasunete, consultați instrucțiunile multimedia.

Selecționați „ON” sau „OFF”.

Vehicule care nu sunt echipate cu un ecran multimedia

Cu vehiculul oprit, apăsați contactorul 6 pentru a dezactiva asistența la parcare. Martorul luminos integrat 5 în buton se aprinde. Apăsați din nou contactorul 6 pentru a activa funcția. Martorul luminos integrat în butonul 5 se stinge.

Reglaje

Vehicule echipate cu un ecran multimedia 4

În funcție de vehicul, atunci când motorul este pornit, puteți regla anumite setări pe ecranul multimedia 4.

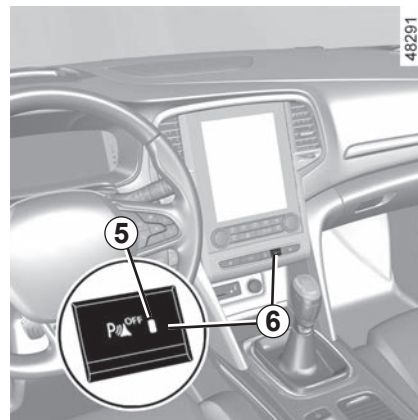
Pentru mai multe informații, consultați manualul multimedia.

Volumul sonor al asistenței la parcare

Reglați volumul funcției de Asistență la parcare apăsând pe „+” sau pe „-”.

Sunetul sistemului

Permite selectarea sunetului sistemului.



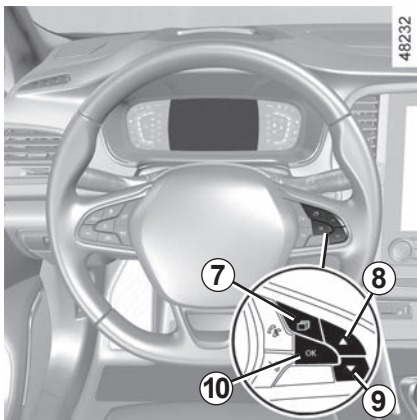
Dezactivarea sunetului sistemului

Activați sau dezactivați sunetul asistenței la parcare.

Notă: dacă dezactivați sunetul, nu veți mai fi avertizat prin semnale sonore la apropierea de un obstacol.

Atunci când vehiculul rulează cu o viteză mai mică de cca 10 km/h, anumite zgomote (de motocicletă, camion, ciocan de abataj...) pot declanșa semnalele sonore ale asistenței la parcare.

ASISTENȚĂ LA PARCARE (5/6)



Vehicule care nu sunt echipate cu un ecran multimedia

- Cu vehiculul oprit, apăsați contactorul **7** de câte ori este nevoie pentru a ajunge la fila „Vehicul”;
- apăsați în mod repetat comanda **8** sau **9** pentru a ajunge la meniul „Setări”. Apăsați pe contactorul **10 OK**;
- apăsați în mod repetat comanda **8** sau **9** pentru a ajunge la meniul „ASIST. PARCARE”. Apăsați pe contactorul **10 OK**;

- selectați „Volum bip” pentru a regla volumul pentru asistență la parcare folosind comanda **8** sau **9**.

Dezactivarea manuală a asistenței la parcare

- Dacă echipamentele pentru tractare, transport sau remorcă, care nu sunt recunoscute de sistem, sunt prezente în fața senzorilor cu ultrasunete;
- în cazul deteriorării senzorilor cu ultrasunete.

Dezactivarea automată a asistenței la parcare

Sistemul se dezactivează:

- atunci când viteza vehiculului este mai mare de 10 km/h aproximativ;
- în funcție de vehicul, atunci când vehiculul este oprit mai mult de aproximativ cinci secunde și dacă un obstacol este detectat (de exemplu cazul unui ambuteiaj...);
- atunci când vehiculul este în poziție neutră, în cazul cutiilor de viteze mecanice, sau în poziția **N** ori **P**, în cazul cutiilor de viteze automate.

- atunci când se detectează un defect de funcționare.

Notă: dacă vehiculul este echipat cu un atelaj recunoscut de sistem, numai asistența la parcare cu spatele este dezactivată.

Anomalie de funcționare

Atunci când sistemul detectează o anomalie de funcționare, se aude un semnal sonor la fiecare trecere din marșarier timp de aproximativ 3 secunde însoțit de mesajul „Verifică sist. senzori parcare” pe tabloul de bord. Consultați un Reprezentant al mărcii.



În caz de șoc pe partea inferioară a caroseriei vehiculului în timpul unei manevrări (de exemplu: contact cu o bornă, un trotuar supraînălțat sau orice alt mobilier urban) puteți deteriora vehiculul (de exemplu: deformare a unei osii).

Pentru a evita orice risc de accident, controlați vehiculul la un Reprezentant al mărcii.

Intervenții/reparații asupra sistemului

- În cazul unui șoc, alinierea senzorilor poate fi modificată, funcționarea acestora putând fi, astfel, afectată. Dezactivați funcția și consultați un reprezentant al mărcii.
- Orice intervenție în zona în care se află senzorii (reparații, înlocuiri etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

Numai un Reprezentant al mărcii este abilitat să intervină asupra sistemului.

Perturbarea sistemului

Funcționarea sistemului poate fi perturbată sau deteriorată de anumite condiții, de exemplu:

- condiții meteo nefavorabile (ploaie, ninsoare, grindină, polei etc.);
- în caz de expunere la unde electromagnetice puternice (sub liniile de înaltă tensiune etc.);
- unele tipuri de zgomote (motocicletă, camion, burghiu pneumatic etc.);
- montarea unei bile sau a unui cârlig de remorcare nepotrivit.

Risc de alarme false sau absența alertelor

În cazul în care sistemul funcționează anormal, dezactivați-l și consultați un reprezentant al mărcii.

Limitarea funcționării sistemului

- Zona din jurul senzorilor trebuie să rămână curată și nemodificată pentru a garanta buna funcționare a sistemului.
- Este posibil ca obiectele mici aflate în mișcare în proximitatea vehiculului (motociclete, biciclete, pietoni etc.) să nu fie recunoscute de sistem.
- Este posibil ca sistemul să nu detecteze obiecte care sunt prea aproape de vehicul.
- Este posibil ca sistemul să nu vă avertizeze atunci când celelalte vehicule sau obiecte circulă cu viteze semnificativ diferite.
- La schimbarea traiectoriei, în timpul unei manevre, este posibil ca sistemul să raporteze obstacolele cu întârziere.
- Atunci când vehiculul tractează o remorcă, sistemul de asistență la parcare cu spatele trebuie să fie dezactivat.

Dezactivare funcție

Trebuie să dezactivați funcția dacă:

- zona din jurul senzorilor a fost deteriorată;
- vehiculul este echipat cu un dispozitiv de remorcare care nu este recunoscut de sistem (bilă, cârlig, adaptor etc.).

CAMERĂ DE MERS ÎNAPOI (1/4)



Camera de mers înapoi **1** este situată pe capota portbagajului.



Particularitate

Aveți grijă astfel încât camera **1** să nu fie acoperită (cu murdărie, noroi, zăpadă, condens etc.).



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar.

Aceasta nu poate, în nici un caz, să înlocuiască atenția, nici responsabilitatea șoferului.

Șoferul trebuie să fie întotdeauna pregătit pentru evenimentele neprevăzute care pot interveni în timpul conducerii: aveți grijă întotdeauna să nu existe obstacole mobile, mici și înguste (de exemplu, un copil, un animal, un cărucior de copil, o bicicletă, o piatră, un stâlp etc.) în punctul mort în timpul manevrelor.

CAMERĂ DE MERS ÎNAPOI (2/4)

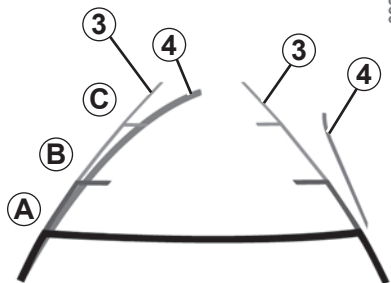


Funcționare

La trecerea în marșarier, camera transmite o imagine a zonei din spatele vehiculului pe ecran **2**, însoțită de unul sau două gabarite **3** și **4** (mobil și fix).

Acest sistem se utilizează mai întâi cu ajutorul unui sau mai multor gabarite (mobil pentru traiectorie, fix pentru distanță).

Când zona roșie este atinsă, ajutați-vă de reprezentarea barei parașoc pentru a vă opri în mod precis.



Gabarit fix 3

Gabaritul fix este constituit din repere de culori **A**, **B** și **C** care indică distanța din spatele vehiculului:

- **A** (roșu) la aproximativ 30 centimetri de vehicul;
- **B** (galben) la aproximativ 70 centimetri de vehicul;
- **C** (verde) la aproximativ 150 centimetri de vehicul.

Acest gabarit rămâne fix și indică traiectoria vehiculului dacă roțile sunt în linie cu vehiculul.

Gabarit mobil 4

Este reprezentat în albastru pe ecranul multimedia **2**. Indică traiectoria vehiculului în funcție de poziția volanului.

Pe ecran apare o imagine inversată, precum într-un retrovizor.

Gabaritele sunt o reprezentare proiectată pe suprafață plană, această informație trebuie ignorată atunci când se suprapune unui obiect vertical sau pus pe sol.

Obiectele care apar pe marginea ecranului pot fi deformate.

În caz de luminozitate prea puternică (ninsoare, vehicul în soare...), vederea prin cameră poate fi perturbată.

Când portbagajul este deschis sau închis necorespunzător, apare mesajul „Portbagajdeschis” și afișajul camerei dispare.

CAMERĂ DE MERS ÎNAPOI (3/4)



Activarea, dezactivarea camerei de mers înapoi

Pentru a activa sau dezactiva funcția prin intermediul ecranului multimedia **2**, consultați instrucțiunile multimedia.

Activați sau dezactivați camera de mers înapoi și confirmați-vă opțiunea.

Puteți de asemenea să reglați parametrii de imagine ai camerei (luminozitate, contrast...).

Anomalie de funcționare

La cuplarea marșarierului, dacă sistemul detectează un defect de funcționare, un ecran negru este afișat temporar pe ecranul multifuncțional **2**.

Acest lucru poate fi cauzat de un defect care afectează camera sau ecranul (claritate, imagine fixă, comunicație întârziată etc.).

Dacă afișarea temporară a ecranului negru persistă, consultați un reprezentant al mărcii.

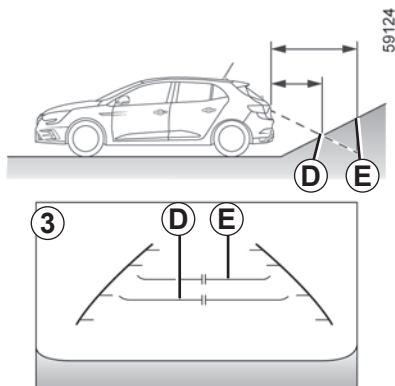


Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar.

Aceasta nu poate, în nici un caz, să înlocuiască atenția, nici responsabilitatea șoferului.

Șoferul trebuie să fie întotdeauna pregătit pentru evenimentele neprevăzute care pot interveni în timpul conducerii: aveți grijă întotdeauna să nu existe obstacole mobile, mici și înguste (de exemplu, un copil, un animal, un cărucior de copil, o bicicletă, o piatră, un stâlp etc.) în punctul mort în timpul manevrelor.

CAMERĂ DE MERS ÎNAPOI (4/4)



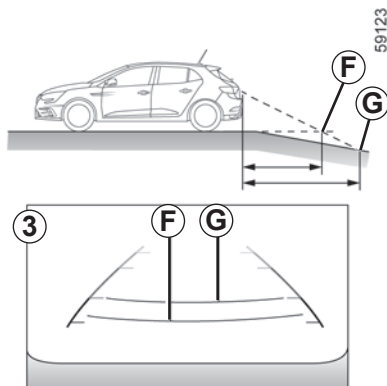
Diferența dintre distanța estimată și distanța reală

Deplasarea în marșarier spre o pantă ascendentă abruptă

Liniile de ghidare fixe 3 afișează distanțele mai aproape decât sunt în realitate.

Obiectele afișate pe ecran sunt de fapt la o distanță mai îndepărtată pe pantă.

De exemplu, dacă ecranul afișează un obiect la **D**, distanța reală a obiectului este la **E**.

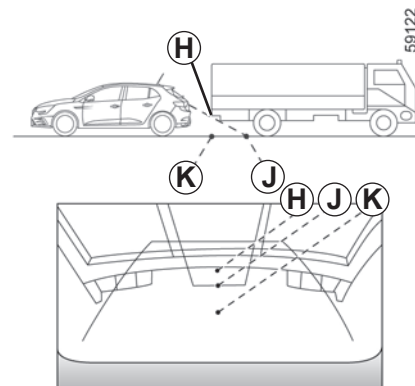


Deplasarea în marșarier spre o pantă descendentă abruptă

Liniile de ghidare fixe 3 afișează distanțele mai departe decât sunt în realitate.

Prin urmare, obiectele afișate pe ecran sunt de fapt la o distanță mai apropiată pe pantă.

De exemplu, dacă ecranul afișează un obiect la **G**, distanța reală a obiectului este la **F**.



Deplasarea în marșarier spre un obiect proeminent

Poziția **H** pare mai depărtată decât poziția **J** de pe ecran.

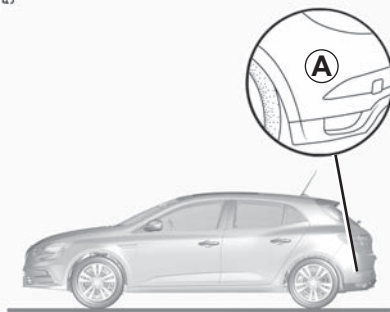
Cu toate acestea, poziția **H** este la aceeași distanță ca poziția **K**.

Traectoria indicată de liniile de ghidare fixe și mobile nu ia în considerare înălțimea obiectului.

Prin urmare, există riscul ca vehiculul să intre în coliziune cu obiectul, atunci când merge în marșarier spre poziția **K**.

AVERTIZARE IEȘIRE DIN PARCARE (1/4)

53873



Pe baza informațiilor furnizate de radarele instalate pe fiecare parte a barei parașoc spate (zona **A**), sistemul informează șoferul atunci când apare un alt vehicul în zona de detectare **B**.

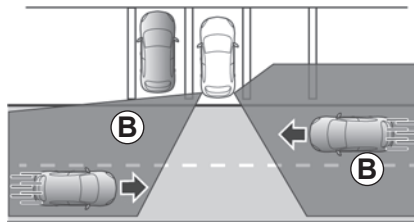
Funcția este activată dacă:

- marșarierul a fost cuplat;

și

- vehiculul este staționar sau se deplasează cu viteză mică.

49310

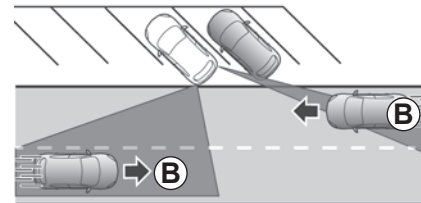


Capacitatea de detectare a sistemului depinde de elementele din jurul vehiculului (obiecte statice etc.), de starea barei parașoc etc.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

49666

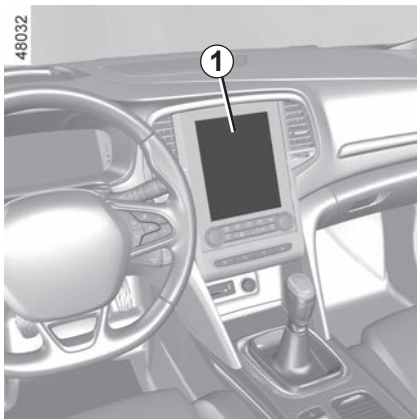


Particularitate

Aveți grijă astfel încât zona radarului **A** să nu fie acoperită (cu autocolante, noroi, zăpadă etc.).

Dacă radarul este obstrucționat, pe tabloul de bord se va afișa mesajul „Radarul lateral nu detectează”. Curățați zona în care se află senzorii.

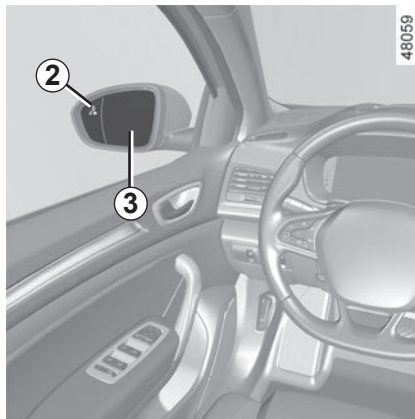
AVERTIZARE IEȘIRE DIN PARCARE (2/4)



Activare/dezactivare de pe ecranul multimedia 1

Pentru a activa sau a dezactiva funcția, consultați instrucțiunile multimedia.

Selecțați „ON” sau „OFF”.

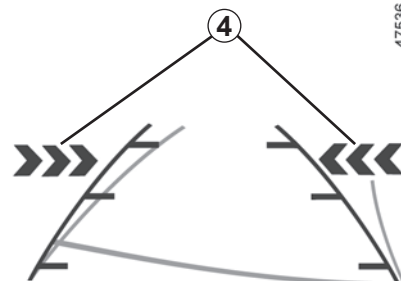


Funcționare

Funcția vă alertează dacă un vehicul intră în zona **B** și se apropie de vehiculul dumneavoastră.

Indicatorul **2** este afișat pe oglinzile de pe uși **3** pe ambele părți.

Notă: curățați periodic oglinzile retroviizoare **3** pentru a asigura vizibilitatea indicatoarelor **2**.



Indicatoarele **4** de pe ecranul multimedia vă arată pe ce parte a fost detectat vehiculul care se apropie.

Notă: curățați regulat camera, astfel încât să nu fie blocată.

Indicatoarele **2** și **4** sunt însoțite de un semnal sonor atunci când vehiculul se deplasează înapoi.

AVERTIZARE IEȘIRE DIN PARCARE (3/4)

Anomalie de funcționare

Dacă sistemul detectează o defecțiune, pe tabloul de bord se va afișa mesajul „Radar lateral de controlat”. Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

Din cauza prezenței senzorilor de pe bara parașoc spate, este recomandat să lăsați toate intervențiile asupra barei parașoc (reparații, înlocuiri, vopsiri etc.) în seama unui specialist calificat.



Limitarea funcționării sistemului

- Zona radarului trebuie să rămână curată și nemodificată, pentru a garanta buna funcționare a sistemului.
- Este posibil ca obiectele mici care se apropie de vehicul (motociclete, biciclete, pietoni etc.) să nu fie recunoscute de sistem.

Dezactivare funcție

Trebuie să dezactivați funcția dacă:

- zona radarului **A** a fost deteriorată (bara parașoc spate);
- vehiculul este echipat cu un atelaj care nu este recunoscut de sistem.

AVERTIZARE IEȘIRE DIN PARCARE (4/4)



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului.

Sistemul nu trebuie să fie considerat sub nicio formă detector de obstacole sau sistem anticoliziune.

Intervenții/reparații asupra sistemului

- În cazul unui impact, poziția radarelor se poate schimba, afectând funcționarea acestora. Dezactivați funcția și consultați un reprezentant al mărcii.
- Orice intervenție în zona în care se află radarele (reparații, înlocuiri, lucrări la caroserie etc.) trebuie să fie efectuate de către un specialist calificat.

Numai un Reprezentant al mărcii este abilitat să intervină asupra sistemului.

Dezactivare funcție

Trebuie să dezactivați funcția dacă:

- zona radarului **A** a fost deteriorată (bara parașoc spate);
- vehiculul este echipat cu un atelaj care nu este recunoscut de sistem.

Perturbarea sistemului

Funcționarea sistemului poate fi perturbată sau deteriorată de condiții precum:

- un mediu complex (parcare subterană, structuri din oțel etc.);
- condiții meteo nefavorabile (ninsoare, ploaie torențială, grindină, polei etc.).

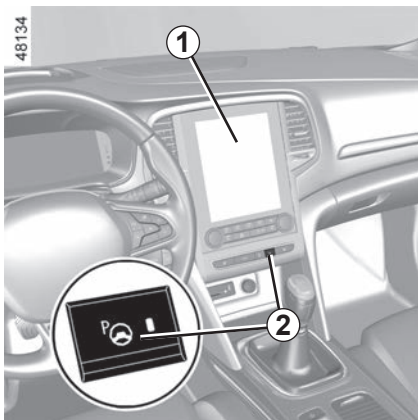
Limitarea funcționării sistemului

- Zona radarului trebuie să rămână curată și nemodificată, pentru a garanta buna funcționare a sistemului.
- Este posibil ca obiectele mici care se apropie de vehicul (motociclete, biciclete, pietoni etc.) să nu fie recunoscute de sistem.

Risc de alarme false sau absența alertelor

În cazul în care sistemul funcționează anormal, dezactivați-l și consultați un reprezentant al mărcii.

PARCAREA ASISTATĂ (1/5)

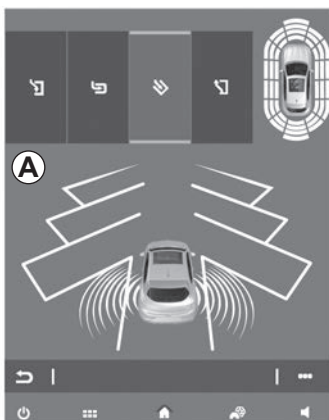


Folosind detectorii cu ultrasunete indicați de săgețile 3, montați în barele de protecție ale vehiculului, această funcție vă ajută să găsiți spații de parcare accesibile și efectuați manevrele de parcare.

Luați mâinile de pe volan, controlați doar:

- pedala de accelerație;
- pedala de frână;
- levierul de viteze.

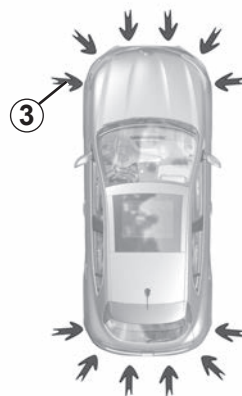
Puteți prelua controlul în orice moment, cu ajutorul volanului.



Activare

Cu vehiculul oprit sau rulând cu o viteză mai mică de aproximativ 30 km/h:

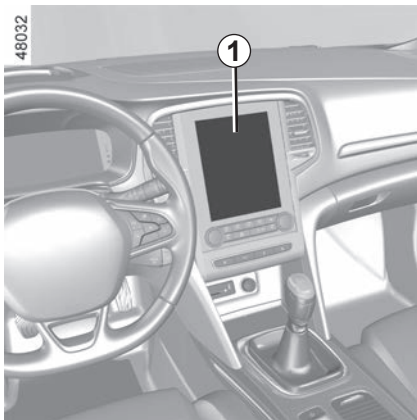
- apăsați pe butonul 2. Martorul luminos integrat în contactorul 2 se aprinde și afișajul A apare pe ecranul multimedia 1.
- setați semnalizatoarele de direcție pe partea vehiculului unde doriți să parcați.



Particularități

Asigurați-vă că senzorii cu ultrasunete, indicați de săgețile 3, nu sunt acoperiți (de murdărie, noroi, zăpadă, o placă de înmatriculare montată/atașată incorect), loviți, modificați (inclusiv vopseaua) sau obstrucționați de vreun accesoriu montat în fața sau în spatele vehiculului.

PARCAREA ASISTATĂ (2/5)



Alegerea manevrei

Sistemul poate realiza patru tipuri de manevre:

- parcare vehiculului într-un loc de parcare paralel cu carosabilul;
- parcare vehiculului într-un loc de parcare perpendicular pe carosabil;
- parcare vehiculului într-un loc de parcare oblic față de carosabil;
- ieșirea dintr-un loc de parcare paralel cu carosabilul.

Pe ecranul multimedia **1**, selectați manevra pe care doriți să o efectuați.

Notă: la pornirea vehiculului sau după o manevră de parcare laterală reușită cu ajutorul sistemului, manevra implicită propusă de sistem este asistența la ieșirea din parcare laterală (loc de parcare paralel cu carosabilul). În alte situații, manevra implicită poate fi configurată pe ecranul multimedia **1**. Pentru mai multe informații, consultați manualul multimedia.

Pornirea sistemului este însoțită de activarea asistenței la parcare și, pe vehiculele echipate cu aceasta, de camera de mers înapoi, pentru a facilita vizualizarea manevrelor de către șofer. ➡ 2.126, ➡ 2.132.

Funcționare

Staționare

Cât timp vehiculul rulează cu mai puțin de 30 km/h aproximativ, sistemul caută locuri de parcare disponibile pe partea vehiculului aleasă de șofer.

Notă: dacă sunt disponibile locuri de parcare pe cealaltă parte a vehiculului, setați semnalizatoarele de direcție în celălalt sens, pentru a permite sistemului să caute locurile.

Când se detectează un loc de parcare, acesta este afișat pe ecranul multimedia, indicat printr-o literă mică „P”. Conduceți încet, cu semnalizatoare de direcție activate pe partea pe care sunt disponibile locuri de parcare, până când apare mesajul „Stop” și se aude un semnal sonor.

PARCAREA ASISTATĂ (3/5)

Locul va fi apoi indicat pe ecranul multimedia cu majuscula „P”.

- Opriți vehiculul;
- cuplați marșarierul.

Martorul luminos  se aprinde pe tabloul de bord însoțit de un semnal sonor.

- Eliberați volanul;
- urmați instrucțiunile afișate pe ecranul multifuncțional 1.

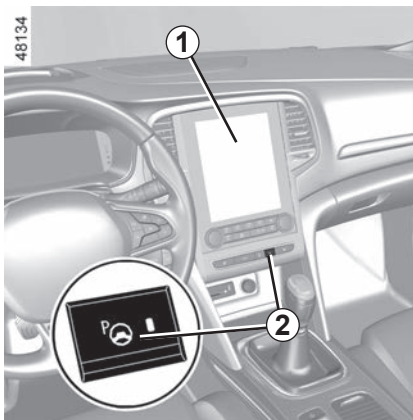
Viteza nu trebuie să depășească aproximativ 7 km/h.

Stingerea marteorului luminos  pe tabloul de bord, însoțită de un semnal sonor, semnalează finalizarea manevrei.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere.

Ea nu poate deci, în nici un caz, să înlocuiască vigilența și responsabilitatea șoferului în timpul manevrelor (șoferul trebuie să fie întotdeauna pregătit să frâneze).



ieșirea din parcare laterală (loc de parcare paralel cu carosabilul)

- Apăsăți scurt pe contactorul 2;
- Selectați modul „ieșire din locul de parcare paralel cu carosabilul”;
- activați semnalizatoarele de direcție pe partea spre care doriți să scoateți vehiculul;
- apăsați lung pe contactorul 2 (aproximativ două secunde).

Martorul luminos  se aprinde pe tabloul de bord însoțit de un semnal sonor.

- Eliberați volanul;
- efectuați manevrele în față și spate, urmând instrucțiunile afișate pe ecranul multimedia 1 cu ajutorul alertelor sistemului de asistență la parcare.

Viteza nu trebuie să depășească aproximativ 7 km/h.

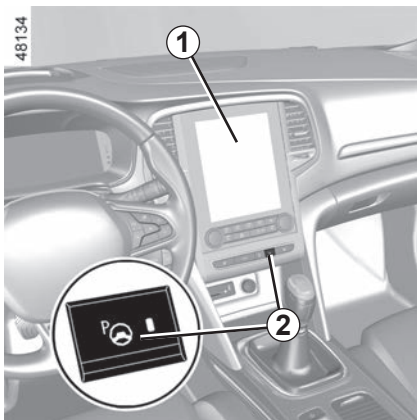
Atunci când vehiculul este în poziția de ieșire din spațiul de parcare, martorul luminos

 dispăre de pe tabloul de bord și se aude un semnal sonor, iar pe ecranul multimedia 1 apare mesajul pentru a confirma finalizarea manevrei.



Atunci când efectuați manevre, volanul se poate roti rapid: nu puneți mâinile în interiorul său și asigurați-vă că nimic nu este prins în interiorul acestuia.

PARCAREA ASISTATĂ (4/5)



Suspendarea/reluarea manevrei

Manevra este întreruptă în următoarele cazuri:

- puneți mâinile pe volan;
- vehiculul este staționar prea mult timp;
- un obstacol de pe traiectoria vehiculului împiedică finalizarea manevrei;
- motorul se oprește;
- o portieră sau ușa portbagajului este deschisă.

Martorul luminos de pe contactorul **2** se stinge, martaorul luminos **P** dispăre de pe tabloul de bord și un semnal sonor confirmă suspendarea manevrei. Motivul întreruperii manevrei va fi afișat pe ecranul multimedia **1**.

Asigurați-vă de următoarele:

- ați luat mâinile de pe volan;
- și
- toate ușile și portbagajul sunt închise;
- și
- pe traiectoria vehiculului nu se află niciun obstacol;
- și
- motorul este pornit.

Dacă martaorul luminos de pe butonul **2** clipește, înseamnă că sistemul este din nou disponibil pentru reluarea manevrei.

Pentru a relua manevra, apăsați lung butonul **2**. Martorul luminos al contactorului **2**

se aprinde și martaorul luminos **P** este afișat pe tabloul de bord.

Urmați instrucțiunile afișate pe ecranul multimedia **1**.

Anularea manevrei

Manevra este anulată în următoarele cazuri:

- la depășirea vitezei de 7 km/h;
- prin apăsare pe butonul **2**;
- ați efectuat peste zece mișcări înainte/înapoi în cadrul manevrei;
- senzorii sistemului de asistență la parcare sunt murdare sau obstrucționați;
- roțile vehiculului au patinat;
- manevra este suspendată prea mult timp.

Martaorul luminos al contactorului **2** și mar-

torul luminos **P** dispar de pe tabloul de bord și un semnal sonor confirmă anularea manevrei. Motivul anulării manevrei va fi afișat pe ecranul multimedia **1**.



Această funcție reprezintă un ajutor suplimentar la conducere. Această funcție nu înlocuiește, în niciun caz, vigilența și responsabilitatea șoferului, care trebuie să păstreze în permanență controlul asupra vehiculului. Asigurați-vă că manevra este conformă cu regulile de circulație în vigoare pe drumurile pe care circulați.

Șoferul trebuie să fie întotdeauna pregătit pentru evenimentele neprevăzute care pot interveni în timpul conducerii: aveți grijă întotdeauna să nu existe obstacole mobile, mici și înguste (de exemplu, un copil, un animal, un cărucior de copil, o bicicletă, o piatră, un stâlp, un echipament de remorcare etc.) în punctul mort în timpul manevrelor.

Intervenții/reparații asupra sistemului

- În caz de impact, alinierea senzorilor poate fi modificată, funcționarea acestora putând fi, astfel, afectată. Dezactivați funcția și consultați un reprezentant al mărcii.
- Orice intervenție în zona în care se află senzorii (reparații, înlocuiri, modificări la ornamentele exterioare etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

Numai un Reprezentant al mărcii este abilitat să intervină asupra sistemului.

Situații de perturbare a sistemului

Anumite condiții pot perturba sau împiedica funcționarea sistemului, cum ar fi intemperii (zăpadă, grindină, gheață etc.).

În cazul în care sistemul funcționează anormal, dezactivați-l și consultați un reprezentant al mărcii.

Risc de alarme false eronate.

Limitările funcționării sistemului

- Este posibil ca sistemul să nu detecteze obiectele situate în unghiurile moarte ale senzorilor.
- Efectuați întotdeauna un control vizual pentru a verifica dacă locul de parcare propus de către sistem este încă disponibil și lipsit de obstacole.
- Sistemul nu trebuie să fie utilizat când este cuplată o remorca sau atunci când există un sistem de remorcare sau un sistem de transportare încărcături pe vehicul sau pe vehiculele din jur.

CUTIE DE VITEZE AUTOMATĂ (1/3)



Levier de selectare 1

P: parcare

R: marșarier

N: punct mort

D: mod automat

M: mod manual

+: trecere în raport superior

-: trecere în raport inferior

Raportul cuplat este afișat pe tabloul de bord **B** și, în funcție de vehicul, pe afișajul **A**.

Notă: apăsați pe butonul **2** pentru a trece din poziția **D** sau **N** la **R** sau **P**.

40780



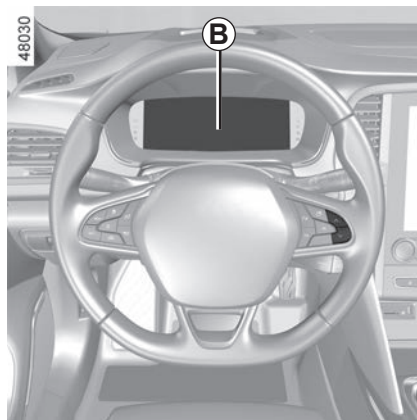
Pornire

Cu levierul de selectare **1** în poziția **P**, puneți contactul.

Pentru a părăsi poziția **P**, este obligatoriu să apăsați pe pedala de frână înainte de a apăsa butonul de deblocare **2**.

Cu piciorul pe pedala de frână (martorul luminos  de pe afișajul se stinge), părăsiți poziția **P**.

Cuplarea levierului în poziția D sau R nu trebuie făcută decât la oprire, cu piciorul pe frână și cu pedala de accelerație ridicată.



CUTIE DE VITEZE AUTOMATĂ (2/3)

Conducere în mod automat

Cuplați levierul **1** în poziția **D**.

În majoritatea condițiilor de circulație întâlnite, nu trebuie să mai acționați levierul: vitezele se schimbă automat, la momentul oportun, la turație corespunzătoare a motorului deoarece „automatismul” ține cont de sarcina vehiculului, de profilul șoselei și de stilul de conducere ales.

Conducere economică

Pe drum, lăsați întotdeauna levierul în poziția **D**, pedala de accelerație fiind menținută puțin apăsată, raporturile vor trece automat la o turație motor mai mică.

Accelerări și depășiri

Apăsați ferm și până la fund pedala de accelerație (până ce depășiți punctul dur al pedalei).

Aceasta vă va permite, în funcție de posibilitățile motorului, să treceți într-un raport optim inferior.

Conducere în mod manual

Cu levierul de selectare în poziția **D**, aduceți levierul spre stânga până în poziția **M**. Impulsuri succesive pe levier sau pe palete vă permit să schimbați raporturile de viteză manual:

- pentru a trece în raporturi de viteză inferioare, împingeți spre înainte;
- pentru a trece în raporturile de viteză superioare, împingeți spre înapoi.

Raportul de viteză cuplat apare pe afișajul de pe tabloul de bord.

Cazuri particulare

În anumite cazuri de rulare (ce conduc, de exemplu, la protecția motorului, activarea programului de control dinamic de conducere: ESC etc.), sistemul automat poate schimba treapta de viteză în mod automat. De asemenea, pentru a evita „manevrele greșite”, schimbarea raportului poate fi refuzată de „automatism”: în acest caz afișajul raportului clipește câteva secunde pentru a vă avertiza de aceasta.

Situații excepționale

Dacă profilul drumului și sinuozitatea sa nu permit menținerea în mod automat (de exemplu: la munte), este recomandat să treceți în mod manual. Aceasta pentru a evita schimbările de viteză succesive solicitate de „automatism”, la urcare, și pentru a obține o frânare motor în caz de coborâri prelungite.

La urcare, pentru a rămâne oprit, nu lăsați piciorul pe pedala de accelerație.

Risc de supraîncălzire a cutiei de viteze automate.

CUTIE DE VITEZE AUTOMATĂ (3/3)

Staționare vehicul

Atunci când vehiculul este imobilizat, ținând piciorul pe pedala de frână, plasați levierul în poziția **P**: cutia de viteze se află în punct mort iar roțile motoare sunt blocate mecanic de către transmisie.

Strângeți frâna de mână sau, în funcție de vehicul, asigurați-vă că frâna de parcare asistată este strânsă.

Poziția **P** trebuie cuplată numai atunci când vehiculul este staționar.



În cazul unui șoc pe partea inferioară a caroseriei vehiculului, cauzat în timpul unei manevre (de exemplu: contact cu o bornă, cu un trotuar supraînălțat sau orice alt mobilier urban), puteți deteriora vehiculul (de exemplu: deformarea unei osii).

Pentru a evita orice risc de accident, controlați vehiculul la un Reprezentant al mărcii.

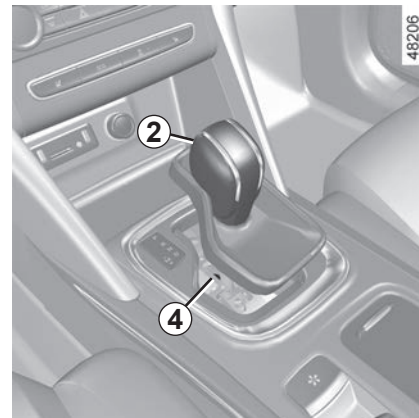
Perioadă de întreținere

Consultați documentul de întreținere al vehiculului sau consultați un reprezentant al mărcii pentru a verifica dacă este necesară întreținere planificată pentru cutia de viteze automată.

Dacă aceasta nu necesită întreținere, nu este necesar să completați nivelul de ulei.

Anomalie de funcționare

- **în timpul conducerii, dacă pe tabloul de bord apare mesajul „Verifică cutia de viteze”, acesta indică prezența unei defecțiuni. Consultați cât mai curând Reprezentantul mărcii dumneavoastră;**
- **în timpul rulării, dacă mesajul „Supraîncălzire cutie de viteze” apare pe tabloul de bord, opriți-vă de îndată ce este posibil pentru a lăsa cutia de viteze să se răcească și așteptați până dispare mesajul;**
- **Depanarea unui vehicul cu cutie de viteze automată ➔ 5.39.**



La activare, în cazul în care levierul este blocat în **P**, apăsați paleta de frână. Este posibilă eliberarea manuală a levierului. Pentru aceasta, declipsați baza levierului, apoi introduceți o sculă (tijă rigidă) în fanta **4** și apăsați în același timp pe butonul **2** pentru a debloca levierul.

Totuși, consultați rapid un Reprezentant al mărcii.



Din motive de securitate, nu întrerupeți niciodată contactul înainte de oprirea completă a vehiculului.

APEL DE URGENȚĂ (1/3)

Dacă vehiculul este echipat astfel, funcția de apelare de urgență permite apelarea automată sau manuală (fără taxă) a serviciilor de urgență în cazul unui accident sau dacă vă simțiți rău, reducând astfel timpul de sosire a serviciilor de urgență la fața locului.

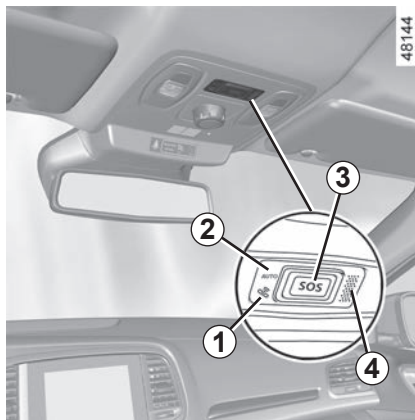
Notă: apelul de urgență funcționează:

- în țările acoperite de serviciile telefonice de urgență asociate și cu infrastructura compatibilă cu sistemul;
- în funcție de acoperirea rețelei din regiunea geografică în care este condus vehiculul.

Dacă folosiți funcția de apelare de urgență pentru a raporta un accident la care ați fost martor, acest lucru presupune să vă opriți în locurile în care condițiile de trafic permit acest lucru, pentru a le permite serviciilor de urgență să vă localizeze vehiculul și, prin urmare, să identifice locul în care s-a produs accidentul raportat.

În toate cazurile, respectați legislația locală.

Utilizați apelarea de urgență numai în cazul unei urgențe în care sunteți implicat, dacă sunteți martor la un accident sau dacă vă simțiți rău.



1 Martor luminos funcționare sistem:

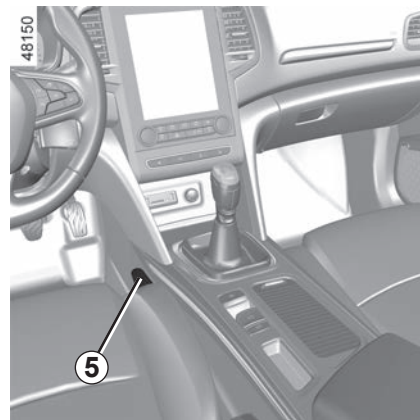
- verde: funcțional (rețea disponibilă);
- stins: nefuncțional (rețea nedisponibilă);
- roșu: în funcțiune defectivă;
- verde intermitent: apel în desfășurare.

2 Martor luminos mod automat.

3 Butonul **SOS**.

4 Microfon.

5 Difuzor.



Un apel se efectuează întotdeauna în modul următor:

- apelul este configurat pentru serviciile de urgență;
- trimitere date despre incident (plăcuță de identificare vehicul, ora locală a apelului, ultimele poziții, direcția vehiculului);
- comunicare vocală cu serviciile de urgență;
- dacă este necesar, se apelează serviciul de asistență.

Apelul de urgență prezintă două moduri:

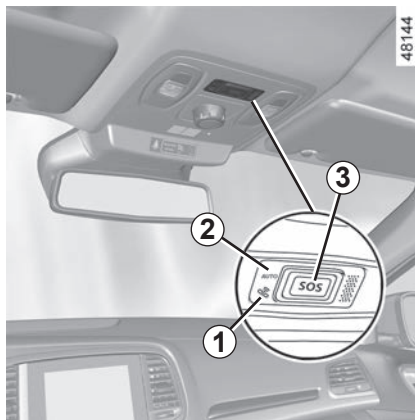
- mod automat;
- Mod manual.

APEL DE URGENȚĂ (2/3)

Mod Automat

Dacă martorul luminos **2** al modului activat apare în verde, aceasta confirmă că sistemul automat este activat.

Apelarea de urgență este lansată automat în cazul unui accident care a determinat activarea echipamentului de protecție (pretensiunatoare centuri de securitate, airbag etc.).



Mod Manual

Apelarea de urgență este efectuată prin:

- apăsare lungă pe butonul **3** timp de cel puțin 3 secunde;

sau

- apăsare pe butonul **3** de cinci ori, în interval de 10 secunde.

În cazul activării accidentale, se poate anula apelarea prin apăsarea butonului **3** timp de aproximativ două secunde, înainte de conectarea apelului la centrul telefonic de asistență.

După inițierea apelului, acesta poate fi întrerupt numai de call centre.

Mod de testare

(în funcție de legislația locală)

Modul de testare este rezervat exclusiv Reprezentanților mărcii, pentru a verifica funcționarea corespunzătoare a caracteristicii de apelare de urgență.

Pentru a activa modul de testare:

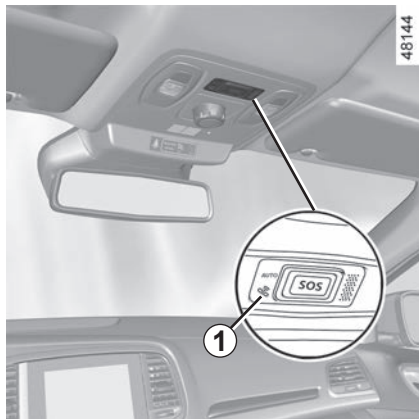
- apăsați scurt, de trei ori, pe butonul **3**;
- așteptați aproximativ 15 secunde;
- apăsați scurt, de trei ori, pe butonul **3**.

Ieșirea din modul de testare este automată.



În caz de accident, dacă locația și condițiile de trafic o permit, rămâneți în apropierea vehiculului pentru a fi în măsură să răspundeți rapid centrului telefonic de asistență, dacă este necesar.

APEL DE URGENȚĂ (3/3)



Anomalie de funcționare

În anumite cazuri, este posibil ca apelarea de urgență să nu funcționeze (de exemplu: baterie aproape descărcată).

Atunci când sistemul detectează o anomalie de funcționare, martorul luminos **1** se aprinde în roșu, timp de 30 de minute. Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii;

Sistemul funcționează cu o baterie dedicată. Durata de viață a bateriei este de aproximativ patru ani (martorul luminos **1** se aprinde în roșu pentru a vă avertiza atunci când se apropie data de expirare).

Consultați un Reprezentant al mărcii.



Pentru a vă garanta siguranța și buna funcționare a sistemului, orice intervenție asupra bateriei (demontare, deconectare etc.) trebuie să fie efectuată de către un specialist calificat.

Risc de arsuri prin electrocutare.

Respectați obligatoriu periodicitățile de înlocuire menționate în documentul de întreținere, fără a le depăși.

Bateria este specifică vehiculului. Asigurați înlocuirea acesteia cu o baterie de același tip.

Apelați la un Reprezentant al mărcii.

Fără caracteristica de apelare de urgență, sistemul nu poate fi urmărit și nu se va afla sub supraveghere permanentă. Datele sunt șterse automat și în mod constant, iar sistemul stochează numai ultimele trei poziții ale vehiculului.

În conformitate cu legislația locală, datele sunt trimise numai în cazul unui apel de urgență. Datele trimise către centrul telefonic de asistență sunt tratate în conformitate cu legile privind protecția datelor cu caracter personal, aplicabile în țara în care vă aflați. Sistemul stochează datele istoricului de activitate doar timp de 13 ore.

Proprietarul vehiculului are drept de acces la propriile date. Acesta poate solicita corectarea, ștergerea sau blocarea datelor.

Capitolul 3: Confortul dumneavoastră

Multi-Sense	3.2
Aeratoare.	3.3
Încălzire, aer condiționat manual.	3.5
Climatizare automată.	3.8
Aer condiționat: informații și recomandări de utilizare.	3.23
Funcții de calitate a aerului exterior și dezodorizare	3.25
Echipamente multimedia	3.26
Macarale geamuri cu comenzi electrice	3.28
Trapă de aerisire cu comandă electrică	3.30
Iluminare interioară	3.33
Parasolar, storuri	3.35
Compartimente de depozitare, amenajări în habitacul	3.36
Priză de accesorii	3.40
Scrumieră	3.40
Brichetă	3.40
Tetiere spate	3.42
Banchetă spate	3.44
Portbagaj	3.46
Tabletă spate	3.50
Capac bagaje	3.51
Plasă de menținere a bagajelor.	3.52
Compartimente de depozitare, amenajări portbagaj	3.54
Transport de obiecte în portbagaj	3.59
Transport de obiecte: atelaj.	3.60
Bare portbagaj pavilion	3.61

MULTI-SENSE

Sistemul MULTI-SENSE vă permite să alegeți unul dintre cele patru moduri de conducere pentru control, în funcție de vehicul: de conducere, iluminare ambientală, confort și sunet motor (în funcție de vehicul):

- modurile Eco, Sport și Comfort sunt pre-configurate și pot fi parțial personalizabile (iluminare ambientală etc.);
- modul My Sense este personalizabil.

Modurile de conducere influențează:

- ai regimului direcției asistate;
- Program electronic de stabilitate;
- răspunsul motorului și al cutiei de viteze.

De asemenea, influențează:

- iluminarea din habitacul și a tabloului de bord;
- informațiile de pe tabloul de bord și de pe ecranul multimedia;
- în funcție de vehicul, sunetul motorului.

Mod Sport

Acest mod permite o reacție mai mare de răspuns din partea motorului și a cutiei de viteze. Direcția este mai rigidă.

ModEco

Modul Eco pune accentul pe economisirea energiei. Direcția este lină, gestionarea motorului și a cutiei de viteze permit reducerea consumului de carburant ➔ 2.22.

ModMy Sense

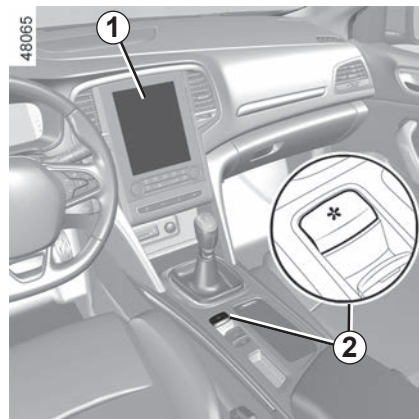
Cu ajutorul setărilor implicite standard ale vehiculului, acest mod poate fi utilizat pentru a configura manual stilul de conducere, iluminarea ambientală, confortul și sunetul motorului (în funcție de vehicul).

ModComfort

Acest mod favorizează direcția fără probleme. Mediul interior capătă o iluminare mai atenuată. În funcție de vehicul, funcția de masaj pentru scaunul șoferului este activată.

Orice mod vă permite să schimbați culoarea iluminării ambientale, precum și informațiile afișate în modul My Sense pe tabloul de bord și pe ecranul multimedia.

De asemenea, puteți reinițializa la reglaje implicite.



Accesarea meniului

Puteți accesa MULTI-SENSE, în funcție de vehicul:

- de pe ecranul multimedia **1**;
- cu ajutorul butonului **2**.

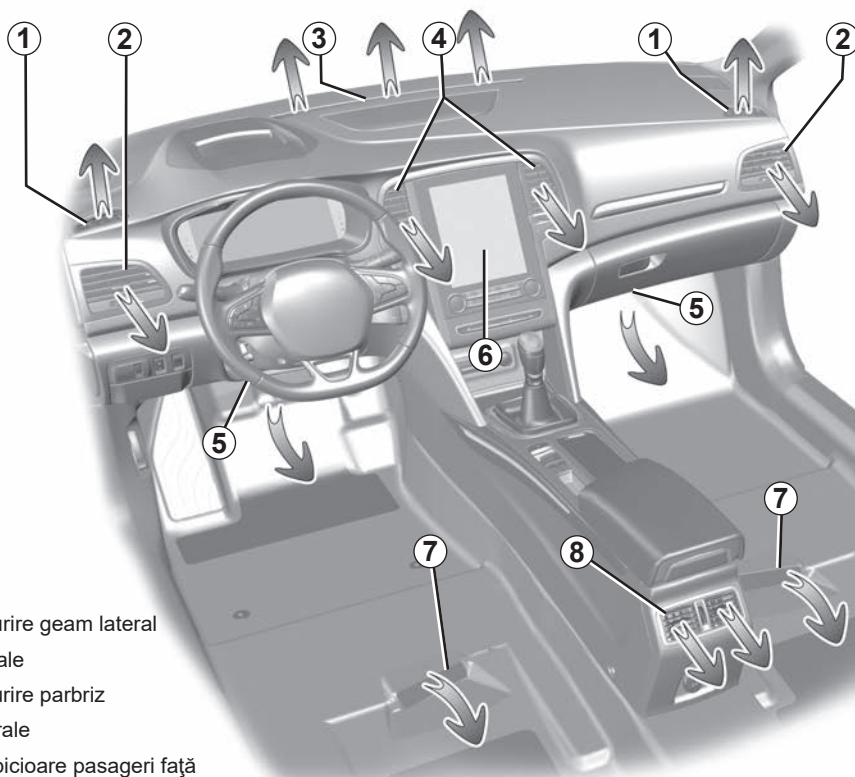
Pentru mai multe informații, consultați manualul multimedia.

Setările motorului sunt specifice fiecărui mod de conducere și nu pot fi personalizate.

După oprirea motorului, vehiculul va reporni întotdeauna în modul My Sense.

AERATOARE: ieșiri de aer (1/2)

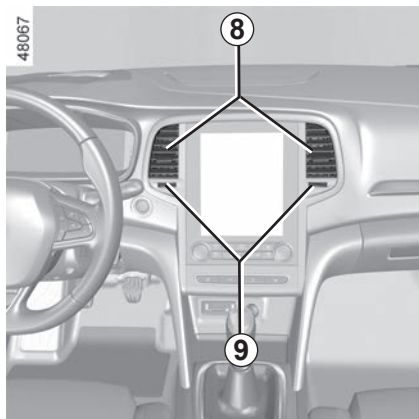
48109



- 1 frize de dezaburire geam lateral
- 2 aeratoare laterale
- 3 friză de dezaburire parbriz
- 4 aeratoare centrale
- 5 ieșiri încălzire picioare pasageri față
- 6 ecran multimedia

- 7 ieșiri de încălzire picioare pentru pasagerii spate
- 8 aeratoare consolă centrală

AERATOARE: ieșiri de aer (2/2)



Locuri față

Orientare

Direcție stânga/dreapta

Deplasați cursorul **8**.

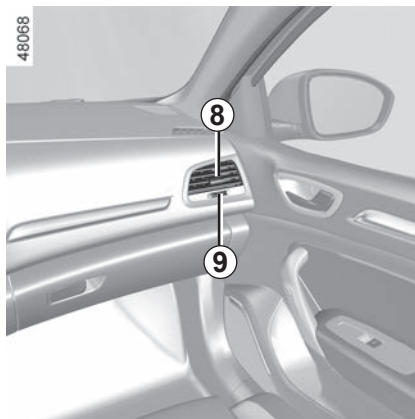
Direcție în sus/jos

Deplasați cursorul **8**.



Nu introduceți nimic în circuitul de ventilare al vehiculului (de exemplu în caz de miros neplăcut...).

Risc de degradare sau de incendiu.



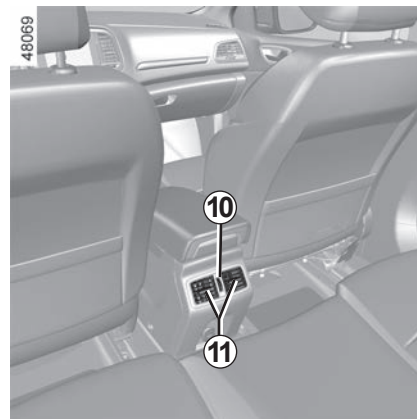
Debit

Rotiți moleta **9**:

la  : deschidere maximă;

la  : închidere.

Nu utilizați împotriva mirosurilor neplăcute din vehiculul dumneavoastră decât sisteme concepute în acest scop. Consultați un Reprezentant al mărcii.



Locuri spate

Direcție stânga/dreapta

Deplasați cursorul **11**.

Direcție în sus/jos

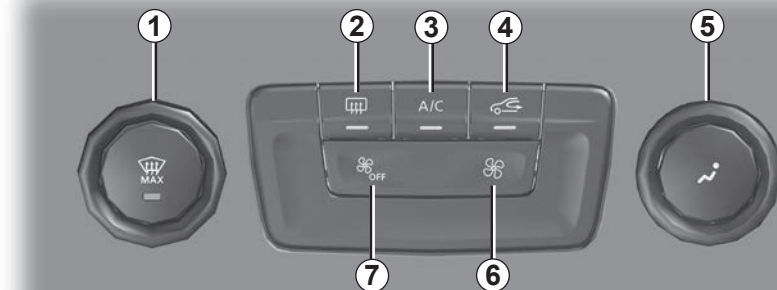
Deplasați cursorul **11**.

Debit

Rotiți moleta **10**:

în sus: deschidere maximă;

în jos: închidere.



Comenzile

- 1 Reglarea temperaturii aerului/funcției „Vedere clară”
- 2 Dezghețare/dezaburire a lunetei spate și, în funcție de vehicul, a retrovizoarelor.
- 3 Aer condiționat.
- 4 Reciclare aer.
- 5 Reglare repartizare aer în habitacul.
- 6 Crește turația ventilatorului.
- 7 Reduce viteză de ventilare până la oprirea sistemului.

Indicatoarele

Indicatoarele următoare sunt afișate pe ecranul multimedia A:

- 8 Temperatură aer.
- 9 Mod activ.
- 10 Viteză de ventilare.
- 11 Repartizare aer în habitacul.



Punere în funcțiune sau oprire a aerului condiționat

Climatizarea este pornită (indicator luminos aprins) sau oprită (indicator luminos stins) cu ajutorul comenzii 3.

Utilizarea aerului condiționat permite:

- să scădeți temperatura în interiorul habitaculului;
- să eliminați aburii mai rapid.

Repartizare aer în habitacul

Există cinci posibilități de repartizare a aerului. Rotiți comanda **5** pentru a alege repartizarea dumneavoastră.

Repartizarea aerului se afișează pe ecranul multimedia.



Fluxul de aer este dirijat spre frizele de dezaburire a parbrizului și dezaburitoarele de geamuri laterale față.



Fluxul de aer este repartizat între toate aeratoarele, dezaburitoarele geamurilor laterale față, grilele de dezaburire a parbrizului și picioarele pasagerilor.



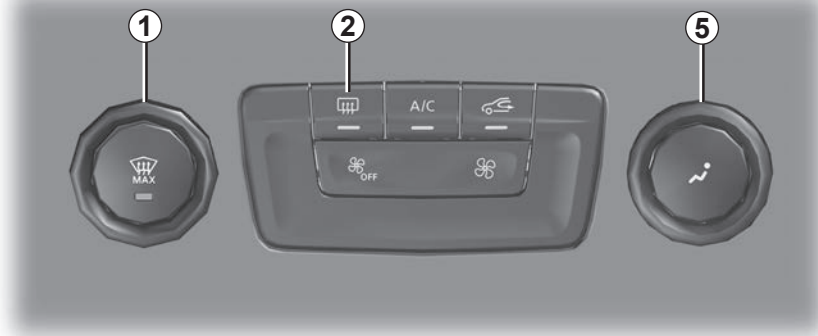
Fluxul de aer este dirijat în principal spre picioarele ocupanților.



Fluxul de aer este dirijat spre aeratoarele planșei de bord, spre picioarele ocupanților pe locul din față și, în funcție de vehicul, ale ocupanților scaunelor din al doilea rând.



Fluxul de aer este dirijat spre aeratoarele de pe planșa de bord.



Reglare temperatură aer

Rotiți comanda **1** în funcție de temperatura dorită. Cu cât sunt afișate mai multe bare pe ecranul multimedia, cu atât temperatura este mai ridicată.

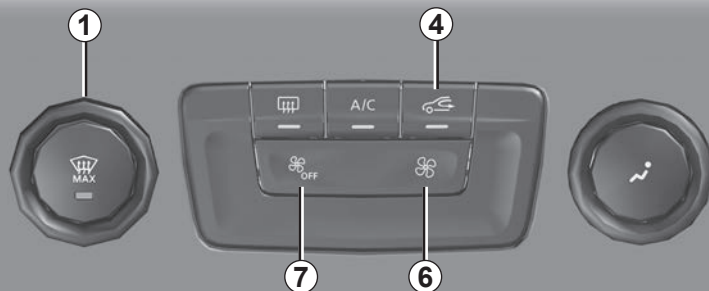
În timpul unei utilizări prelungite a aerului condiționat, poate să apară o senzație de frig. Pentru a mări temperatura, rotiți comanda **1** spre dreapta.

Dezghețare-dezaburire lunetă spate

Cu motorul pornit, apăsați comanda **2**. Martorul luminos de funcționare se aprinde.

Această funcție permite o dezaburire electrică rapidă a lunetei spate și a retrovizoarelor electrice cu deghețare (pentru vehiculele echipate cu această funcție).

Pentru a ieși din această funcție, apăsați din nou comanda **2**. Implicit, dezaburirea se oprește automat.



Funcție „vedere clară”

Apăsați comanda **1**: martorul luminos integrat în buton se aprinde. Această funcție permite o dezghețare și dezaburire rapidă a parbrizului și a lunetei spate, a geamurilor laterale față și a retrovizoarelor exterioare (în funcție de vehicul). Ea impune pornirea automată a aerului condiționat și a dezghețării lunetei spate.

Punere în funcțiune a reciclării aerului

Apăsați comanda **4**: martorul luminos integrat în buton se aprinde. În aceste condiții, aerul este reținut în habitacul și este reciclat fără admisie de aer exterior. **Reciclarea aerului permite:**

- să vă izolați de ambianța exterioară (circulație în zonă poluată...);
- să răciți mai rapid temperatura din habitacul.

Modificare viteză de ventilare

Puteți să ajustați viteza de ventilare apăsând comenzile **6** sau **7** pentru a crește sau reduce viteza de ventilare.

Sistemul este dezactivat (OFF): viteza de ventilare este zero (vehicul oprit). Puteți, totuși, să simțiți un debit de aer slab atunci când vehiculul rulează.

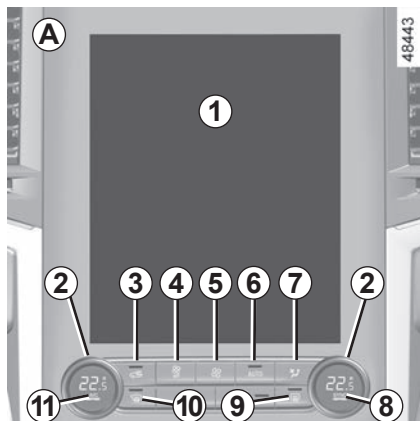
Oprire instalație

Pentru a opri sistemul, apăsați de câteva ori comanda **7** până când mesajul „OFF” apare pe ecranul multimedia.

Puteți, totuși, să simțiți un debit de aer slab atunci când vehiculul rulează.

Utilizarea prelungită a reciclării aerului poate antrena aburirea geamurilor laterale și parbrizul și apariția disconfortului din cauza aerului neîmprospătat din habitacul. Este deci recomandat să treceți la modul normal (aer exterior) apăsând din nou comanda **4** de îndată ce reciclarea aerului nu mai este necesară.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda A (1/5)

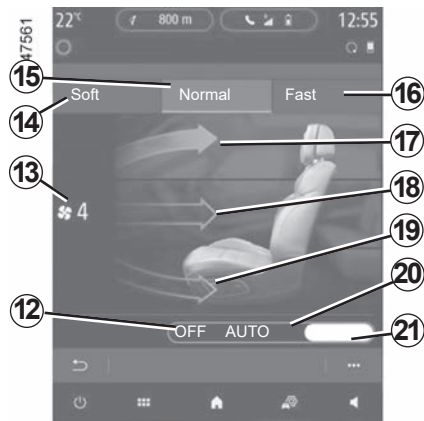


Comenzile A

Pentru a accesa setările controlului automat al climatizării de pe ecranul multimedia 1, consultați instrucțiunile multimedia. Prezența comenzilor descrise în continuare depinde de modelul vehiculului.

- 2 Reglarea temperaturii programate pentru stânga și dreapta.
- 3 Reciclare aer.
- 4 Reduce viteză de ventilare până la oprirea sistemului.
- 5 Crește turația ventilatorului.

Modurile automate 6, 14, 15 și 16



7 Comandă rapidă către pagina de climatizare.

8 SYNC Funcția „Sincronizare”.

9 Dezghețare/dezaburire a lunetei spate și, în funcție de vehicul, a retrovizoarelor

10 Funcția „Vedere clară”.

11 Aer condiționat.

12 Mod climatizare adițională OFF

13 Afișarea vitezei ventilatorului.

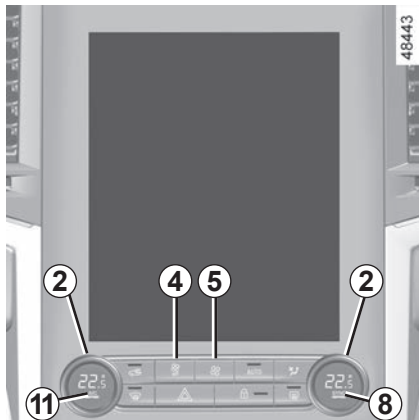
17, 18 și 19 Repartizare aer în habitacul.

20 Mod climatizare adițională Auto

21 Mod manual climatizare suplimentară

Anumite butoane prezintă un martor luminos care indică starea lor de funcționare.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda A (2/5)

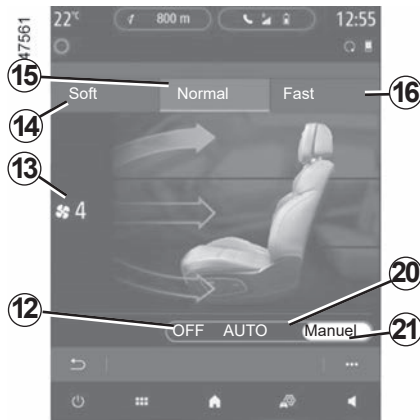


Modificare a vitezei de ventilare

În mod automat, sistemul gestionează viteza de ventilare cel mai bine adaptată pentru a atinge și a menține confortul.

Puteți regla în continuare viteza ventilatorului apăsând contactorul 4 sau 5.

Notă: configurația aerului condiționat depinde de modul selectat în meniul MULTI-SENSE ➔ 3.2.



Reglare temperatură

Există 2 tipuri de reglaje:

- reglarea independentă a habitaculului;
- ajustare în modul SYNC pentru a sincroniza partea pasagerului și partea șoferului.

SYNC Funcție

Apăsați butonul 8 pentru a permite setarea uniformă a habitaculului. Lumina butonului 8 se va aprinde. Apoi, utilizați comanda 11.

Pentru a dezactiva funcția, apăsați butonul 8 din nou sau folosiți controlul 2 și reglați partea dreaptă separat de partea stângă. Martorul luminos al butonului 2 se stinge.

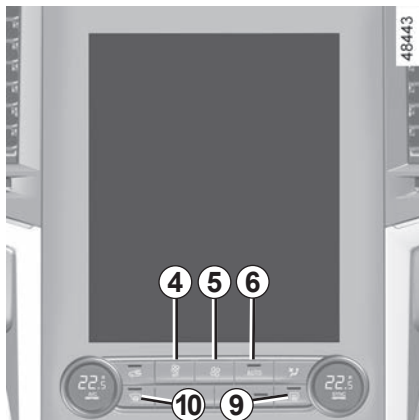
Notă: configurația aerului condiționat depinde de modul selectat în meniul Multi-Sense ➔ 3.2.

Valorile temperaturii afișate traduc un nivel de confort.

În momentul pornirii vehiculului, creșterea sau diminuarea valorii afișate nu permite în nici un caz atingerea mai rapidă a nivelului de confort. Sistemul optimizează întotdeauna scăderea sau creșterea temperaturii (ventilarea nu pornește instantaneu în viteză maximă: ea crește progresiv) aceasta poate dura de la câteva secunde la mai multe minute.

În general, exceptând un impediment particular, aeratoarele de pe planșa de bord trebuie să rămână constant deschise.

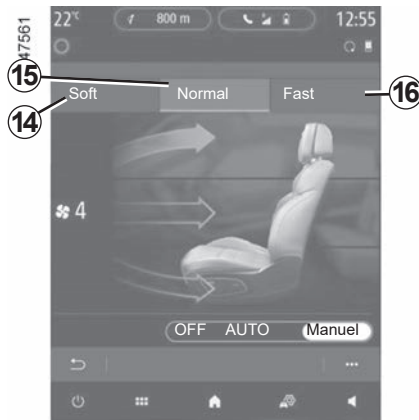
CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda A (3/5)



Funcție „vedere clară”

Această funcție permite o dezghețare și dezaburire rapidă a parbrizului și a lunetei spate, a geamurilor laterale față și a retrovizoarelor exterioare (în funcție de vehicul). Ea impune pornirea automată a aerului condiționat și a dezghețării lunetei și, în funcție de vehicul, a dezghețării electrice a parbrizului.

Acționați butonul **10**. Martorul luminos integrat se aprinde.



Apăsați butonul **9** pentru a dezactiva funcția lunetei încălzite. Indicatorul integrat se stinge.

Pentru a schimba viteza ventilatorului: apăsați butonul **4** sau **5**.

Pentru a părăsi această funcție,

apăsați:

- contactorul **6**;
- contactorul **10** din nou;
- pe butonul **14**, **15** sau **16**.

Mod automat

Climatizarea comandată automat este un sistem ce garantează (cu excepția cazurilor de utilizare extreme) confortul ambiant în habitacul și menținerea unui bun nivel de vizibilitate optimizând consumul. Sistemul acționează asupra vitezei de ventilare, repartizarea aerului, reciclarea aerului, pornirea sau oprirea aerului condiționat și temperatura aerului.

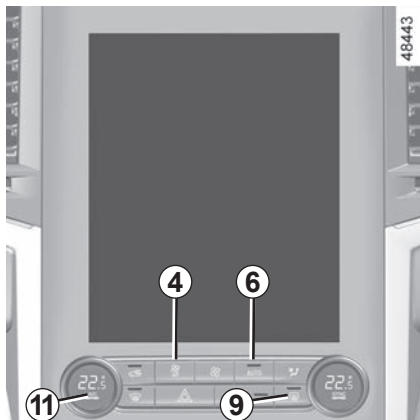
Acest mod este compus din trei programe la alegere:

NORMAL: permite optimizarea atingerii nivelului de confort ales, în funcție de condițiile exterioare. Apăsați contactorul **6** sau butonul **15**.

SOFT: atinge nivelul de confort dorit mai ușor și silențios. Apăsați butonul **14**.

FAST: crește fluxul de aer în habitacul. Acest mod este recomandat în special pentru optimizarea confortului pe locurile spate. Apăsați butonul **16**.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda A (4/5)

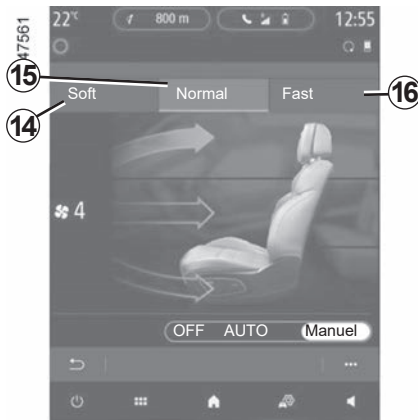


Punere în funcțiune sau oprire a aerului condiționat

În mod automat, sistemul gestionează pornirea sau oprirea aerului condiționat în funcție de condițiile climatice exterioare.

Apăsați pe butonul **11** pentru:

- activați aerul condiționat manual (indicatorul luminos din controlul **11** se aprinde);
- dezactivați aerul condiționat manual (indicatorul luminos din controlul **11** se stinge);



Oprire instalație

Apăsați contactorul **4** în mod repetat pentru a opri sistemul.

Dezghețare-dezaburire lunetă spate

Acționați butonul **9**. Martorul luminos integrat se aprinde. Această funcție permite dezaburirea sau dezghețarea rapidă a lunetei spate și dezghețarea retrovizoarelor (pe vehiculele astfel echipate).

Pentru a ieși din această funcție, apăsați din nou contactorul **9**. Implicit, dezaburirea se oprește automat.

Este de preferat să folosiți unul din programele automate **NORMAL**, **SOFT** sau **FAST**.

În modul automat (martorul luminos al contactorului **6** este aprins), toate funcțiile climatizării sunt controlate de către sistem.

Puteți schimba în continuare selecția sistemului; în acest caz, indicatorul luminos al contactorului **6** se stinge.

Pentru a reveni în modul automat, apăsați pe unul dintre programele (**NORMAL 15**, **SOFT 14** sau **FAST 16**) sau comutați **6**.

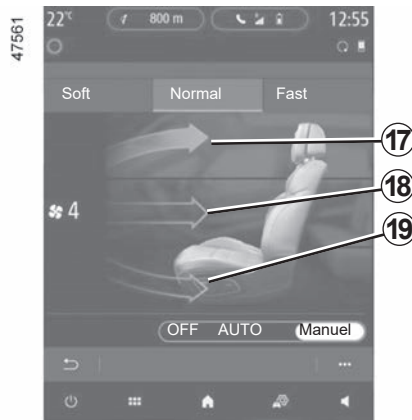
CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda A (5/5)



Modificare a repartizării aerului în habitacul

Apăsați butoanele **17**, **18** și **19** pentru a selecta modul de distribuție dorit (este afișat fluxul de aer selectat).

- 17** Fluxul de aer este dirijat în principal spre orificiile de dezaburire ale parbrizului și ale geamurilor laterale.
- 18** Fluxul de aer este dirijat în principal spre aeratoarele de pe planșa de bord.
- 19** Fluxul de aer este dirijat în principal spre picioarele ocupanților.



Reciclare aer

Această funcție este gestionată automat dar puteți să o activați manual.

Notă:

- în timpul recirculării, aerul este preluat din habitacul și recirculat, neexistând aer preluat de la exteriorul vehiculului;
- recircularea aerului permite izolarea față de atmosfera exterioară (atunci când se rulează în zone poluate etc.) și scăderea mai rapidă a temperaturii din habitacul.

Utilizarea manuală

Acționați contactorul **3**. Un martor luminos integrat în contactor **3** se aprinde.

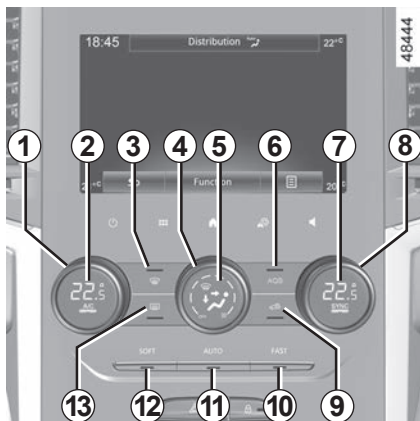
Utilizarea îndelungată a acestei poziții poate antrena mirosuri neplăcute datorită neîmprospătării aerului, precum și aburirea geamurilor.

Este deci recomandat să treceți în mod automat apăsând din nou pe contactorul **3** de îndată ce reciclarea aerului nu mai este necesară.

Pentru a ieși din această funcție, apăsați din nou contactorul **3**.

Dezaburirea/dezghețarea rămâne în toate cazurile prioritară pe reciclarea aerului.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda B (1/5)



Comenzile

(în funcție de vehicul)

- 1 Reglarea temperaturii aerului pe partea șoferului.
- 2 Comandă de activare a aerului condiționat.
- 3 Funcția „Vedere clară”.
- 4 Reglare viteză de ventilare.
- 5 Repartizare aer în habitacul.
- 6 Calitatea aerului exterior.
- 7 **SYNC** Funcția „Sincronizare”.
- 8 Reglarea temperaturii aerului pe partea pasagerului.

9 Reciclare aer.

10 Mod automat „**FAST**”.

11 Mod automat „**AUTO**”.

12 Mod automat „**SOFT**”.

13 Dezghețare/dezaburire a lunetei spate și, în funcție de vehicul, a retrovizoarelor.

Mod automat

Climatizarea automată este un sistem ce garantează (cu excepția cazurilor de utilizare extreme) confortul ambiant în habitacul și menținerea unui bun nivel de vizibilitate optimizând consumul. Sistemul acționează asupra vitezei de ventilare, repartizarea aerului, reciclarea aerului, pornirea sau oprirea aerului condiționat și temperatura aerului.

Acest mod este compus din trei programe la alegere:

AUTO: permite optimizarea atingerii nivelului de confort ales, în funcție de condițiile exterioare. Apăsați butonul **11**.

SOFT: atinge nivelul de confort dorit mai ușor și silențios. Apăsați butonul **12**.

FAST: crește fluxul de aer în habitacul. Acest mod este recomandat în special pentru optimizarea confortului pe locurile spate. Apăsați butonul **10**.

Orice acțiune asupra unui buton diferit de butonul **AUTO** declanșează dezactivarea modului automat.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda B (2/5)

Reglare viteză de ventilare

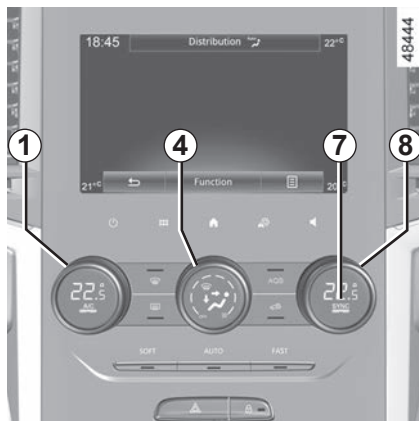
În mod automat, sistemul gestionează viteza de ventilare cel mai bine adaptată pentru a atinge și a menține confortul.

Puteți în continuare să ajustați viteza de ventilare rotind comanda **4** pentru a crește sau scădea viteza de ventilare.

Reglare temperatură aer

Rotiți comanda **1** sau comanda **8** în funcție de temperatura necesară.

Cu cât butonul este poziționat spre dreapta, cu atât temperatura este mai ridicată.



SYNC Funcție

Apăsați butonul **7** pentru a permite setarea uniformă a habitacului. Lumina butonului **7** se va aprinde.

Pentru a dezactiva funcția, apăsați butonul **7** din nou sau folosiți controlul **8** și reglați partea dreaptă separat de partea stângă. Marorul luminos al butonului **7** se stinge.

Notă: configurația aerului condiționat depinde de modul selectat în meniul Multi-Sense ➔ 3.2.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda B (3/5)

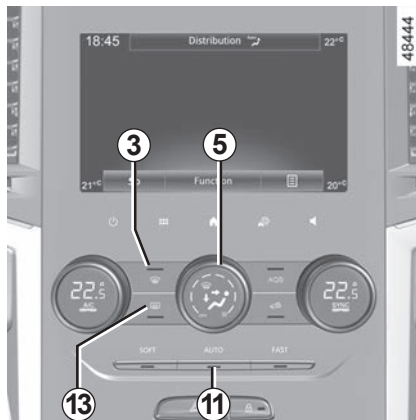
Funcție „vedere clară”

Apăsați butonul **3**: martorul luminos integrat se aprinde.

Această funcție permite o dezghețare și dezaburire rapidă a parbrizului și a lunetei spate, a geamurilor laterale față și a retrovizoarelor exterioare (în funcție de vehicul). Ea impune pornirea automată a aerului condiționat și a dezghețării lunetei spate.

Apăsați pe tasta **13** pentru a opri funcționarea dezghețării lunetei spate, martorul luminos integrat se stinge.

Pentru a ieși din această funcție, apăsați pe tasta **3** sau **11**.



Modificare a repartizării aerului în habitacul

Apăsați comanda **5** de câte ori este necesar pentru a selecta modul de distribuție a aerului din habitacul. **5** este afișat pentru a indica modul de distribuție selectat.



Fluxul de aer este dirijat spre frizele de dezaburire a parbrizului și dezaburitoarele de geamuri laterale față.



Fluxul de aer este repartizat între dezaburitoarele geamurilor laterale față, frizele de dezaburire parbriz și picioarele pasagerilor.



Fluxul de aer este dirijat spre aera-toarele planșei de bord, spre picioarele ocupanților pe locul din față și, în funcție de vehicul, ale ocupanților scaunelor din al doilea rând.



Fluxul de aer este dirijat în principal spre aeratoarele de pe planșa de bord.



Fluxul de aer este dirijat în principal spre picioarele ocupanților.

Unele taste dispun de un martor luminos de funcționare care indică starea funcției.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda B (4/5)



Dezghețare-dezaburire lunetă spate

Apăsați butonul **13**: martorul luminos integrat se aprinde. Această funcție permite dezaburirea sau dezghețarea rapidă a lunetei spate și dezghețarea retrovizoarelor (pe vehiculele astfel echipate).

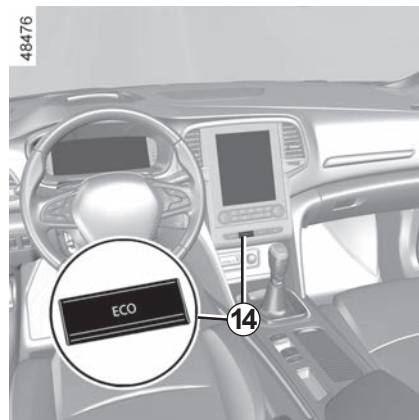
Pentru a ieși din această funcție, apăsați din nou pe tasta **13**. Implicit, dezaburirea se oprește automat.

Punere în funcțiune sau oprire a aerului condiționat

În mod automat, sistemul gestionează pornirea sau oprirea aerului condiționat în funcție de condițiile climatice exterioare.

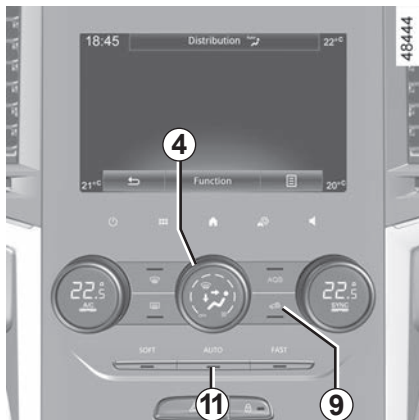
Pentru a dezactiva climatizarea, apăsați butonul **2**. Martorul luminos integrat se stinge.

Funcționarea aerului condiționat antrenează o creștere a consumului de carburant (opriți atunci când nu vă mai este util).



Vehicule echipate cu modul ECO (butonul 14 sau, în funcție de vehicul, de pe ecranul multimedia): după activare, modul ECO ECO poate reduce performanțele climatizării comandate automat. ➡ 2.22 ➡ 3.2.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda B (5/5)



Punere în funcțiune a reciclării aerului (izolare habitaculu)

Această funcție este gestionată automat dar puteți să o activați manual. În acest caz, punerea în funcțiune este confirmată prin aprinderea matorului luminos integrat în tasta **9**.

Utilizare manuală

Apăsăți butonul **9**: matorul luminos integrat se aprinde.

Utilizarea îndelungată a acestei poziții poate antrena mirosuri neplăcute datorită neîmprospătării aerului, precum și aburirea geamurilor.

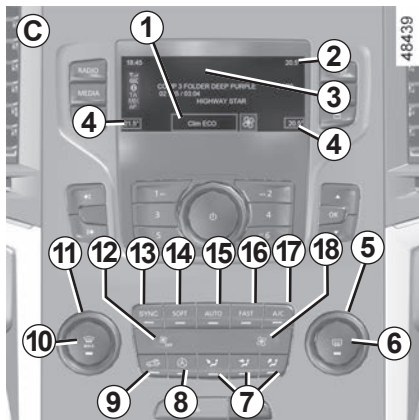
Este deci recomandat să treceți în mod automat apăsând din nou pe tasta **9** de îndată ce reciclarea aerului nu mai este necesară.

Oprire sistem

Rotiți comanda **4** la „OFF” pentru a opri sistemul. Pentru a-l porni, rotiți din nou comanda **4** pentru a regla viteza de ventilare sau apăsăți pe tasta **11**.

Dezaburirea/dezghețarea rămâne în toate cazurile prioritară pe reciclarea aerului.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda C (1/5)



Comandă C

- 5 și 11 reglarea indicatorului de temperatură stânga și dreapta.
- 6 Dezghețare/dezaburire lunetă spate și, în funcție de vehicul, a retrovizoarelor.
- 7 Repartizare aer în habitacul.
- 8 Funcția „Recirculare automată”.
- 9 Reciclare aer.

10 Funcție „vedere clară”.

Vitezele de ventilare 12 și 18.

13 SYNC Funcția „Sincronizare”.

Modurile automate 14, 15 și 16.

17 Aer condiționat.

Semnalizatoare luminoase

Indicatoarele următoare sunt afișate pe ecranul 3:

- 1 Modul activ, viteza de ventilare și repartizarea aerului în habitacul (afișaj temporar după apăsarea comenzilor asociate).
- 2 Temperatura exterioară a aerului.
- 4 Temperatura aerului, stânga și dreapta.

Mod automat

Climatizarea comandată automat este un sistem ce garantează (cu excepția cazurilor de utilizare extreme) confortul ambiant în habitacul și menținerea unui bun nivel de vizibilitate optimizând consumul. Sistemul acționează asupra vitezei de ventilare, repartizarea aerului, reciclarea aerului, pornirea sau oprirea aerului condiționat și temperatura aerului.

Acest mod este compus din trei programe la alegere:

AUTO: permite optimizarea atingerii nivelului de confort ales, în funcție de condițiile exterioare. Apăsați pe butonul 15.

SOFT: atinge nivelul de confort dorit mai ușor și silențios. Apăsați pe butonul 14.

FAST: crește fluxul de aer în habitacul. Acest mod este recomandat în special pentru optimizarea confortului pe locurile spate. Apăsați pe butonul 16.

Anumite butoane prezintă un martor luminos care indică starea lor de funcționare.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda C (2/5)



Modificare a vitezei de ventilare

În mod automat, sistemul gestionează viteza de ventilare cel mai bine adaptată pentru a atinge și a menține confortul.

Veți putea totuși să reglați viteza ventilatorului apăsând butoanele **12** sau **18**.

Reglare temperatură

Există 2 tipuri de reglaje:

- reglarea independentă a habitaculului;
- ajustare în modul SYNC pentru a sincroniza setările pasagerului și șoferului.

Reglarea habitaculului

Acționați asupra comenzii **11**.

SYNC Funcție

Apăsați butonul **13** pentru activare. Martorul luminos al butonului **13** se aprinde.

Pentru a dezactiva funcția, apăsați butonul **13** din nou sau folosiți controlul **5** și reglați partea dreaptă separat de partea stângă.

Martorul luminos al butonului **13** se stinge.

Notă: configurația aerului condiționat depinde de modul selectat în meniul Multi-Sense ➡ 3.2.

Pentru a dezactiva funcția, apăsați butonul **13** din nou sau folosiți controlul **5** și reglați partea dreaptă separat de partea stângă.

Notă: configurația aerului condiționat depinde de modul selectat în meniul Multi-Sense ➡ 3.2.

Valorile temperaturii afișate traduc un nivel de confort.

În momentul pornirii vehiculului, creșterea sau diminuarea valorii afișate nu permite în nici un caz atingerea mai rapidă a nivelului de confort. Sistemul optimizează întotdeauna scăderea sau creșterea temperaturii (ventilarea nu pornește instantaneu în viteză maximă: ea crește progresiv) aceasta poate dura de la câteva secunde la mai multe minute.

În general, exceptând un impediment particular, aeratoarele de pe planșa de bord trebuie să rămână constant deschise.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda C (3/5)



Funcție „vedere clară”

Această funcție permite o dezghețare și dezaburire rapidă a parbrizului și a lunetei spate, a geamurilor laterale față și a retrovizoarelor exterioare (în funcție de vehicul). Ea impune pornirea automată a aerului condiționat și a dezghețării lunetei și, în funcție de vehicul, a dezghețării electrice a parbrizului.

Apăsați pe tasta **10**, martorul luminos integrat se aprinde.

Apăsați pe tasta **6** pentru a opri funcționarea lunetei spate cu dezghețare, martorul luminos integrat se stinge.

Pentru a schimba viteza ventilatorului: apăsați butoanele **12** sau **18**.

Pentru a ieși din această funcție, puteți apăsa fie:

- din nou pe butonul **10**;
- unul dintre butoanele **14**, **15** sau **16**.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda C (4/5)



Punere în funcțiune sau oprire a aerului condiționat

În mod automat, sistemul gestionează pornirea sau oprirea aerului condiționat în funcție de condițiile climatice exterioare.

Apăsați pe butonul **17** pentru:

- activarea aerului condiționat (martorul luminos din zona **1** se aprinde).
- dezactivarea aerului condiționat (martorul luminos din zona **1** se stinge).

Oprire instalație

Pentru a opri sistemul, apăsați pe butonul **12** în mod repetat până la apariția mesajului OFF în zona **1**.

Dezghețare-dezaburire lunetă spate

Apăsați pe tasta **6**, martorul luminos integrat se aprinde. Această funcție permite o dezaburire rapidă a lunetei spate și a retrovizoarelor cu dezghețare (pentru vehiculele care sunt echipate cu acesta).

Pentru a ieși din această funcție, apăsați din nou pe tasta **6**. Implicit, dezaburirea se oprește automat.

Este de preferat să folosiți unul din programele automate AUTO, SOFT sau FAST.

În modul automat (martor luminos aprins pe butonul **14**, **15** sau **16**), toate funcțiile climatizării sunt controlate de sistem.

Puteți să modificați în continuare alegerea sistemului; în acest caz, martorul luminos de pe butonul **14**, **15** sau **16** se stinge.

Pentru a reveni în modul automat, apăsați pe unul din programele **AUTO 15**, **SOFT 14** sau **FAST 16**.

CLIMATIZARE COMANDATĂ AUTOMAT: Comanda C (5/5)



Modificare a repartizării aerului în habitacul

Apăsați pe butoanele **7** pentru a selecta repartizarea dorită (un martor luminos se afișează în zona **1**):



Fluxul de aer este dirijat în principal spre orificiile de dezaburire a parbrizului și a geamurilor laterale.



Fluxul de aer este dirijat în principal spre aeratoarele de pe planșa de bord.



Fluxul de aer este dirijat în principal spre picioarele ocupanților.

Reciclare aer

Această funcție este gestionată automat dar puteți să o activați manual.

Remarcă:

- în timpul recirculării, aerul este preluat din habitacul și recirculat, neexistând aer preluat de la exteriorul vehiculului;
- recircularea aerului permite izolarea față de atmosfera exterioară (atunci când se rulează în zone poluate etc.) și scăderea mai rapidă a temperaturii din habitacul.

Utilizare automată

Apăsați pe butonul **8** (un martor luminos se aprinde în zona **1**).

Utilizarea manuală

Apăsați pe butonul **9** pentru a forța recircularea aerului.

Utilizarea îndelungată a acestei poziții poate antrena mirosuri neplăcute datorită neîmprospătării aerului, precum și aburirea geamurilor.

Vă recomandăm să reveniți la modul automat de îndată ce recircularea aerului nu mai este necesară, apăsând din nou pe butonul **8** sau pe butonul **9**.

Pentru a ieși din această funcție, apăsați din nou pe butonul **8** sau pe butonul **9**.

Dezaburirea/dezghețarea rămâne în toate cazurile prioritară pe reciclarea aerului.

AER CONDIȚIONAT: informații și instrucțiuni de utilizare (1/3)

Recomandări de utilizare

În unele cazuri (aer condiționat oprit, recirculare aer activată, viteză de ventilare nulă sau redusă etc.), puteți constata apariția condensului pe geamuri și pe parbriz.

În caz de aburire, utilizați funcția „vedere clară” pentru a o elimina, apoi utilizați de preferință aerul condiționat în mod automat pentru a evita formarea sa.

Vehicule echipate cu modul ECO

După activare, modul ECO poate reduce performanțele climatizării. ➔ 2.22.



Nu introduceți nimic în circuitul de ventilare al vehiculului (de exemplu în caz de miros neplăcut...).

Risc de degradare sau de incendiu.

Consum

Este normal să constatați o creștere a consumului de carburant (mai ales în mediu urban) în timpul utilizării aerului condiționat.

Pentru vehiculele echipate cu aer condiționat fără mod automat, opriți sistemul atunci când nu mai aveți nevoie de el.

Recomandări pentru a minimiza consumul și deci a ajuta la protejarea mediului înconjurător

Rulați cu aeratoarele deschise și geamurile închise. Dacă vehiculul a rămas staționat în plină căldură sau în plin soare, aveți grijă săl aerisiți câteva minute pentru a evacua aerul cald înainte de a demara.

Întreținere

Consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră pentru a cunoaște periodicitățile de control.

Utilizați periodic sistemul de aer condiționat, chiar și pe timp foarte rece, pornindu-l cel puțin o dată pe lună timp de aproximativ 5 minute.

Anomalii de funcționare

În general, în caz de anomalie de funcționare, consultați un Reprezentant al mărcii.

– Scădere a eficacității la nivelul dezghețării, al dezaburirii sau al aerului condiționat.

Aceasta poate proveni de la înfundarea cartușului filtrului habitaculu.

– Lipsă aer rece.

Verificați dacă poziționarea comenzilor și starea siguranțelor este bună. În caz contrar opriți sistemul.

Prezență apă sub vehicul

După utilizarea prelungită a aerului condiționat, este normal să constatați o prezență a apei sub vehicul provenind din condensare.



Nu deschideți circuitul de fluid frigorific. Acesta este periculos pentru ochi și pentru piele.

AER CONDIȚIONAT: informații și instrucțiuni de utilizare (2/3)

Circuitul fluidului refrigerant (care are unele elemente închise ermetic) conține gaze fluo-
rurate cu efect de seră.



Nu deschideți circuitul de fluid refrigerant. Acesta este periculos pentru ochi și pentru piele.



Înainte de a efectua orice acțiune în compartimentul motorului, trebuie să întrerupeți contactul. ➡ 2.4 ➡ 2.5.

Fluid refrigerant R-134a

În funcție de vehicul, veți găsi următoarele informații pe eticheta **A** lipită în compartimentul motor.

Prezența și amplasarea informațiilor de pe eticheta **A** depind de vehicul.

- 

Tip de fluid refrigerant
- 

(XXX) Tipul de ulei din circuitul de climatizare
- 

Consultați manualul de utilizare
- 

Întreținere

x,xxx kg	Cantitatea de fluid refrigerant prezent în vehicul.
GWP xxxx	Potențial de încălzire globală (echivalent CO2).
Echivalent CO2 x,xxx t	Cantitatea în sarcină și în echivalentul CO2.



59951



59945

AER CONDIȚIONAT: informații și instrucțiuni de utilizare (3/3)

Fluid refrigerent R-1234yf

În funcție de vehicul, veți găsi următoarele informații pe eticheta **B** lipită în compartimentul motor.

Prezența și amplasarea informațiilor de pe eticheta **B** depind de vehicul.



Tip de fluid refrigerant



(XXX) Tipul de ulei din circuitul de climatizare



Produs inflamabil



Consultați manualul de utilizare



Întreținere

x,xxx kg

Cantitatea de fluid refrigerant prezent în vehicul.

GWP xxxx

Potențial de încălzire globală (echivalent CO₂).

Echivalent CO₂ x,xxx t

Cantitatea în sarcină și în echivalentul CO₂.



59944



59952

FUNCȚIE DE CALITATE A AERULUI EXTERIOR ȘI DE DEZODORIZARE



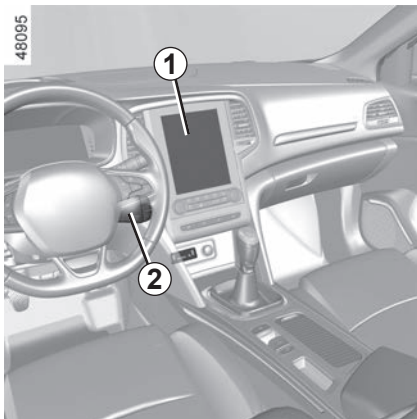
Pentru a accesa funcția pe ecranul multimedia **1**, consultați instrucțiunile multimedia.

Calitatea aerului exterior

Calitatea aerului în interiorul vehiculului este indicată printr-un text explicativ și o animație pe ecranul multimedia.

Pentru mai multe informații, consultați instrucțiunile echipamentului multimedia.

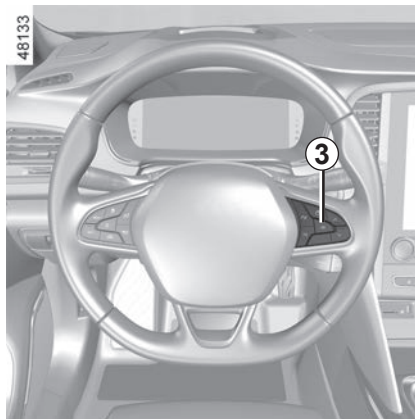
ECHIPAMENTE MULTIMEDIA (1/2)



Sistem multimedia

- 1 Ecran multimedia;
- 2 Comenzi sub volan;
- 3 Comenzi pe volan;
- 4 Microfon.

Consultați manualul echipamentului pentru a cunoaște modul de funcționare.



Comandă integrată pentru telefon mâini libere

Pentru vehiculele care sunt echipate cu acestea, utilizați comenzile volanului 3.

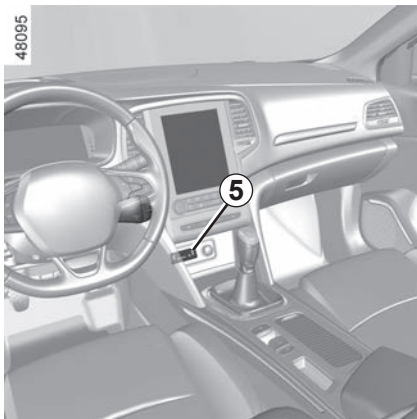


Utilizare telefon

Vă amintim necesitatea de a respecta legislația în vigoare referitoare la utilizarea acestui tip de aparat.



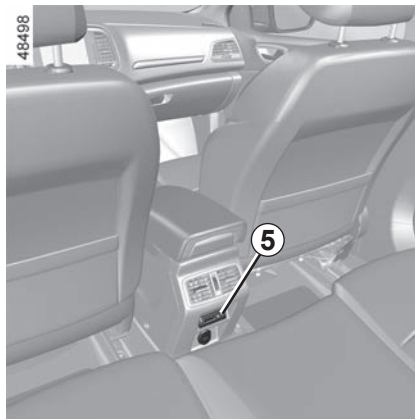
ECHIPAMENTE MULTIMEDIA (2/2)



Prize multimedia 5

Puteți utiliza porturile USB sau, în funcție de vehicul, cititorul de cartele SD pentru a accesa conținutul multimedia al accesoriilor și actualizarea sistemului (consultați instrucțiunile echipamentului).

Diferitele surse pot fi selectate de pe ecranul multimedia și de la comenzile de sub volan.



Prizele USB pot reîncărca, de asemenea, accesoriile agreate de Serviciile noastre Tehnice la o putere nominală maximă de 12 wați (tensiune: 5 V) per priză.

Priza JACK vă permite să utilizați radioul cu ajutorul unui cablu auxiliar.



Nu brânșați decât accesorii cu o putere maximă de 12 wați.

Risc de incendiu.

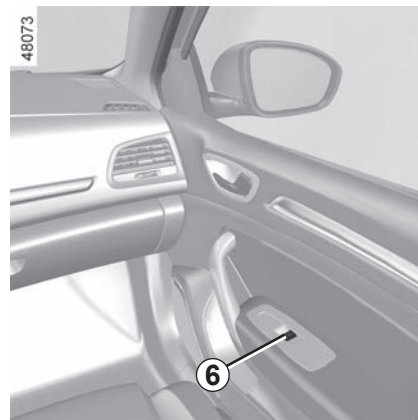
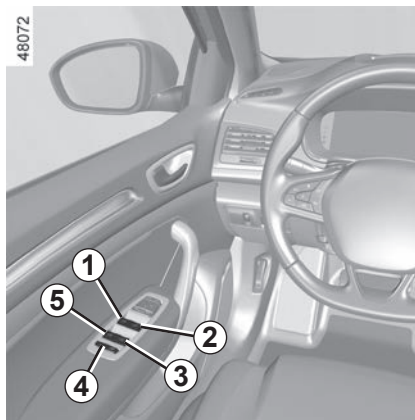
MACARALE ELECTRICE GEAMURI (1/2)

Macarale geamuri cu comenzi electrice

Aceste sisteme funcționează:

- cu motor pornit;
- cu contactul decuplat până la deschiderea unei uși față (limitat la aproximativ 12 minute).
- cu motorul oprit, cu ușile față închise, după ce apăsați pe butonul de pornire.

Apăsați sau trageți de contactor pentru a ridica sau coborî un geam până la înălțimea dorită (geamurile spate nu coboară complet);



De pe locul șofer acționați asupra contactorului:

- 1** pentru partea șofer;
- 2** pentru partea pasager față;
- 3** și **5** pentru pasagerii spate.

De pe locurile pasageri acționați asupra contactorului **6**.



Securitate pasageri spate

Șoferul poate interzice funcționarea macaralelor geamurilor apăsând pe butonul **4**. Un mesaj de confirmare se afișează pe tabloul de bord.

Responsabilitate șofer

Nu părăsiți niciodată vehiculul, lăsând cheia sau cartela înăuntru atunci când în interiorul vehiculului se află un copil, o persoană care necesită îngrijire sau un animal de companie, chiar și pentru o scurtă perioadă de timp. Acesta ar putea să se pună în pericol sau să pună în pericol alte persoane prin pornirea motorului, acționând echipamente cum ar fi de exemplu macaralele geamuri sau poate bloca ușile. În caz de imobilizare a unei părți a corpului, inversați imediat sensul cursei geamului apăsând pe contactorul aferent.

Riscuri de rănire gravă.

Evitați să puneți un obiect rezemat de un geam întredeschis: risc de deteriorare a macaralei geamului.

MACARALE ELECTRICE GEAMURI (2/2)

Mod de funcționare cu impulsuri

Acest mod se adaugă la funcționarea macaralei electrice geamuri descrisă anterior.

Apăsați sau trageți scurt de contactorul unui geam până la capăt: geamul va fi ridicat sau coborât complet. O acțiune asupra contactorului oprește funcționarea geamului.

Acționare imposibilă a macaralei de geam cu impulsuri

Macaraua de geam cu impulsuri este echipată cu protecție termică: dacă apăsați contactorul geamului în mod consecutiv de cel puțin șaisprezece ori, acesta trece în modul de protecție (blocarea geamului).

Puteți să:

- apăsați scurt pe contactorul macaralei de geam și la intervale de aproximativ 30 de secunde;
- cu motorul pornit, geamul se va debloca după aproximativ 20 de minute de inacțiune asupra contactorului macaralei de geam.

Notă: dacă geamul întâlnește o rezistență la închidere (de exemplu: o creangă de copac etc.) acesta se oprește, apoi coboară din nou cu câțiva centimetri.

Închidere la distanță a geamurilor (vehicule cu patru macarale electrice geamuri cu impulsuri).

La blocarea ușilor din exterior, **apăsați butonul de blocare de pe cartela de două ori consecutiv sau pe ușa șoferului** în modul mâini libere și toate geamurile se închid automat (inclusiv trapa de aerisire, dacă există).

Este recomandat să nu acționați sistemul decât dacă utilizatorul vede bine vehiculul și dacă nu este nimeni în interior.

Anomalii de funcționare

În cazul unei defecțiuni în timpul închiderii unui geam, sistemul revine la modul normal: trageți de contactor de câte ori este necesar pentru închiderea completă a geamului, mențineți contactorul apăsat (tot pe partea de închidere) timp de aproximativ o secundă, apoi coborâți și ridicați complet geamul pentru a reinițializa sistemul.

Dacă este nevoie, adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.



Macarale manuale geamuri

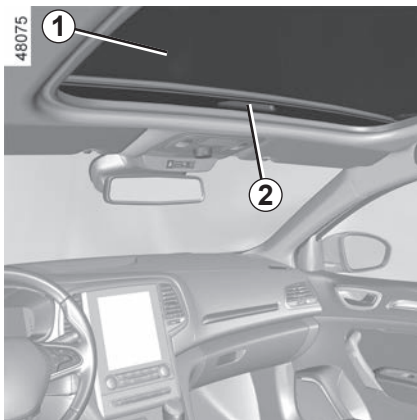
Rotiți manivela 7.



La închiderea geamurilor, asigurați-vă că nicio parte a corpului (braț, mână etc.) nu iese afară din vehicul.

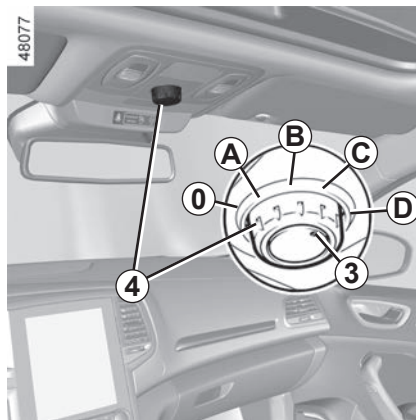
Riscuri de rănire gravă.

TRAPĂ DE AERISIRE CU COMANDĂ ELECTRICĂ (1/3)



Pentru a culisa perdeaua 1

- **Pentru deschidere:** împingeți mânerul 2 înapoi, pentru a deplasa storul în poziția dorită;
- **pentru a închide:** trageți mânerul 2 spre înainte pentru a deplasa storul în poziția dorită.



Pentru a culisa trapa de aerisire

- **Pentru înclinare:** deplasați poziția marcată 3 în poziția A;
- **pentru a deschide:** deplasați poziția marcată 3 în poziția B, C sau D în funcție de deschiderea dorită;
- **pentru a închide:** deplasați poziția marcată 3 în poziția 0.



Responsabilitate șofer

Nu părăsiți niciodată vehiculul, nici măcar pentru scurt timp, atunci când în interior se află un copil, un adult care nu se poate deplasa singur sau un animal.

Acesta ar putea să se pună în pericol sau să pună în pericol alte persoane prin pornirea motorului, acționând echipamente cum ar fi de exemplu macaralele geamuri sau poate bloca ușile.

În caz de imobilizare, inversați imediat sensul cursei rotind butonul 4 complet la dreapta (poziție D).

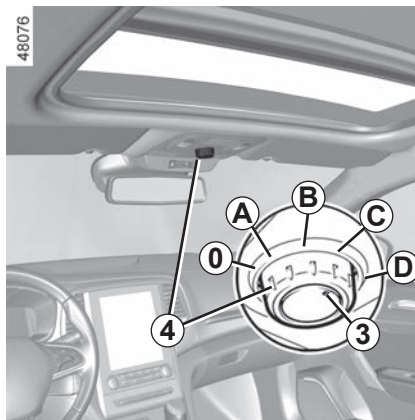
Riscuri de rănire gravă.

TRAPĂ DE AERISIRE CU COMANDĂ ELECTRICĂ (2/3)

Închidere de la distanță a trapei de aerisire

Dacă **de două ori consecutiv pe butonul de blocare de pe cartelă sau pe butonul de blocare de pe ușa șoferului în modul mâini libere, toate** geamurile și pavilionul se vor bloca automat.

Este recomandat să nu acționați sistemul decât dacă utilizatorul vede bine vehiculul și dacă nu este nimeni în interior.



Particularități

Vehiculul dumneavoastră este echipat cu un limitator de efort: atunci când trapa de aerisire întâlnește o rezistență la capătul cursei (o creangă de copac etc.), aceasta se oprește și se retrage câțiva centimetri.

După o închidere de la distanță a trapei de aerisire, o apăsare pe butonul **4** permite să regăsiți poziția selectată înainte de închidere.

Trapa panoramică nu se va deschide dacă temperatura este sub -20°C. Totuși, aceasta se poate închide.



Pentru vehiculele care sunt echipate cu acesta, această manevră va activa superblocarea. ➡ 1.5 sau ➡ 1.13.

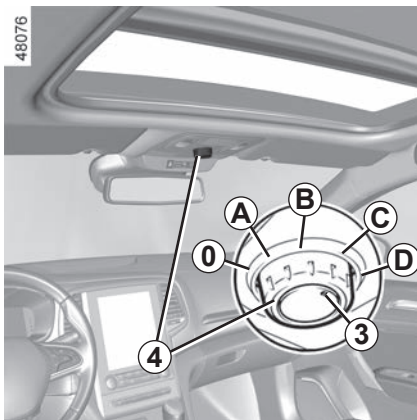
Asigurați-vă că nimeni nu a rămas în interiorul vehiculului



La închiderea trapei de aerisire, asigurați-vă că nicio parte a corpului (braț, mână etc.) nu iese afară din vehicul.

Riscuri de rănire gravă.

TRAPĂ DE AERISIRE CU COMANDĂ ELECTRICĂ (3/3)



Anomalie de funcționare

Dacă trapa de aerisire nu se închide, deplasați poziția marcată **3** în poziția **0**, apoi apăsați butonul **4** până la închiderea totală a trapei de aerisire: consultați un reprezentant al mărcii.

Atenție, în timpul acestei manipulări, funcția limitator de efort al trapei de aerisire este dezactivată. Consultați cât mai curând Reprezentantul mărcii dumneavoastră.

Precauții de utilizare

- **Vehicul cu bare portbagaj pavilion încărcate.**

În general, atunci când pavilionul este încărcat, nu este recomandat să manevrați trapa de aerisire.

Înainte de a manipula trapa de aerisire, verificați obiectele și/sau accesoriile (portbicicletă, portbagaj pavilion...) montate pe barele portbagaj pavilion: acestea trebuie bine dispuse și arimate iar gabariatul lor nu trebuie să împiedice buna funcționare a trapei de aerisire.

Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii pentru a cunoaște adaptările posibile;

- **verificați** dacă trapa de aerisire este bine închisă când părăsiți vehiculul;
- **curățați** la fiecare trei luni chederul de etanșeitate cu ajutorul produselor selectate de Serviciile noastre Tehnice;
- **nu deschideți** trapa de aerisire imediat după trecerea prin ploaie sau după ce ați spălat vehiculul dumneavoastră.



Responsabilitate șofer

Nu părăsiți niciodată vehiculul, nici măcar pentru scurt timp, atunci când în interior se află un copil, un adult care nu se poate deplasa singur sau un animal.

Acesta ar putea să se pună în pericol sau să pună în pericol alte persoane prin pornirea motorului, acționând echipamente cum ar fi de exemplu macaralele geamuri sau poate bloca ușile.

În caz de imobilizare, inversați imediat sensul cursei rotind butonul **4** complet la dreapta (poziție **D**).

Riscuri de rănire gravă.

ILUMINARE INTERIOARĂ (1/2)

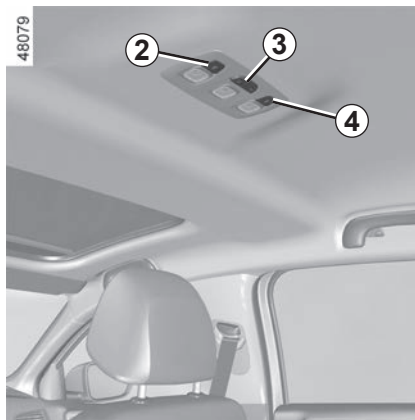


Spoturi de lectură

Apăsând pe întrerupătorul **1**, veți obține următoarele:

- o iluminare permanentă;
- o stingere imediată.

Deblocarea și deschiderea ușilor sau a hayonului antrenează iluminarea temporizată a spoturilor de lectură și a lămpilor.



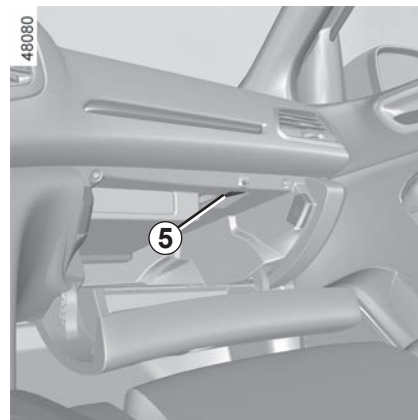
Plafonieră

Apăsați pe contactorul **3**, obțineți:

- o iluminare continuă;
- o iluminare comandată de deschiderea uneia dintre uși. Ea nu se stinge decât atunci când ușile respective sunt închise corect și după o temporizare;
- o stingere imediată.

Spoturi de lectură

Apăsați contactoarele **2** și **4**.



Notă: pe vehiculele echipate cu un sistem multimedia, de la ecranul multimedia (➔ 1.95) puteți:

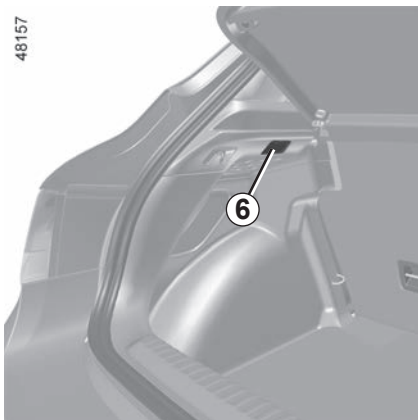
- să dezactivați/activați aprinderea luminilor de curtoazie la deschiderea ușilor portbagajului;
- în funcție de vehicul, să schimbați culoarea luminii ambientale (8 opțiuni posibile).

Lămpi compartiment de depozitare 5

Lampa se aprinde la deschiderea ușii.

ILUMINARE INTERIOARĂ (2/2)

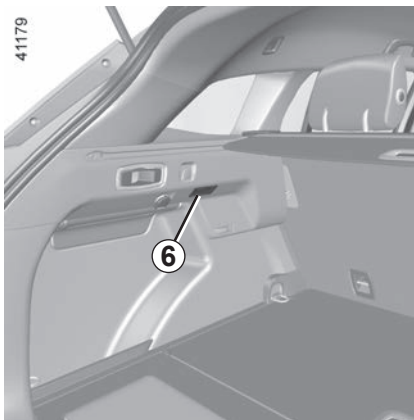
48157



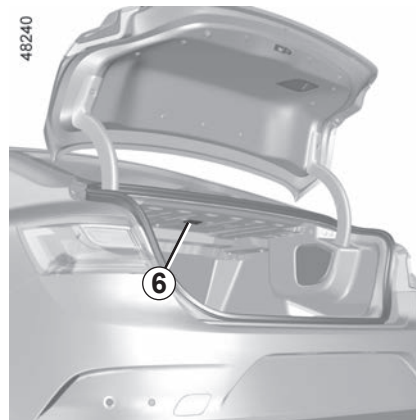
Lampă portbagaj 6

Lampa se aprinde la deschiderea portbagajului.

41179

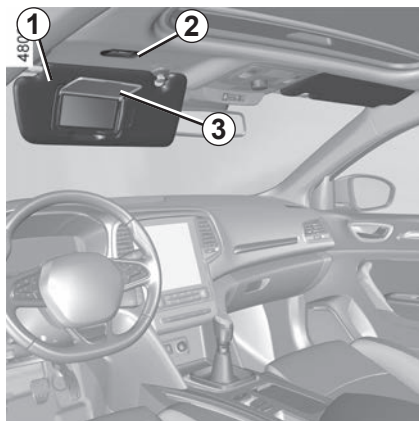


48240



Cu ușile închise corect, blocarea ușilor sau pornirea motorului declanșează stingerea plafonierei și a lămpilor.

PARASOLAR, STORURI



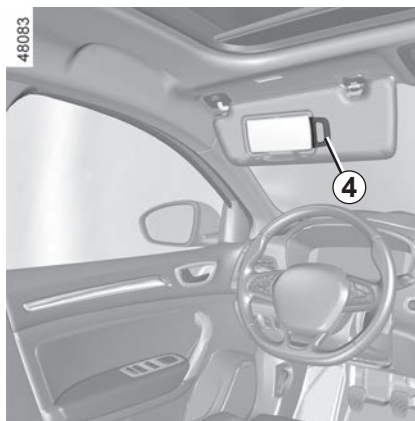
Parasolar față

Coborâți parasolarul **1** pe parbriz sau declipsați-l și coborâți-l pe geamul lateral.

Oglindă de curtoazie

Ridicați capacul **3**.

Iluminarea **2** este automată.



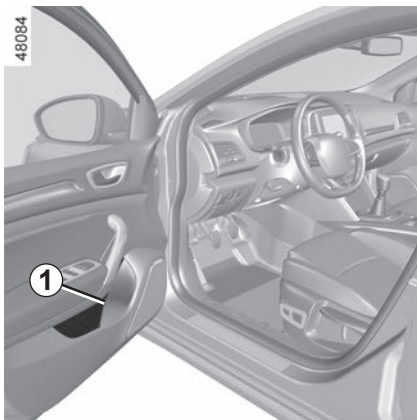
Suport tichete 4

Aici pot fi păstrate tichete de autostradă, hărți...



În timpul rulării, aveți grijă să închideți capacul oglinzii de curtoazie. Risc de rănire

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI HABITACLU (1/4)



Compartiment de depozitare de uși 1

Poate păstra o sticlă.



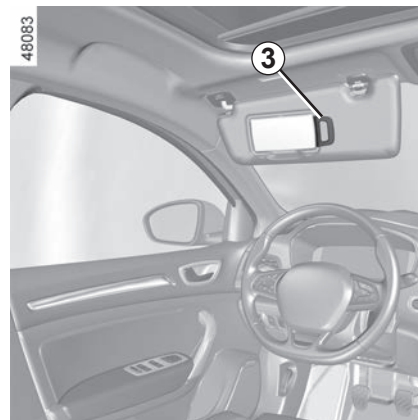
Compartiment de depozitare pentru pasager 2

Pentru a deschide, trageți paleta 2.

Acest compartiment de depozitare poate păstra documente format A4, o sticlă etc.



Aveți grijă ca nici un obiect dur, greu sau ascuțit să nu fie plasat în compartimentele de depozitare „deschise”, astfel încât să nu poată fi proiectat asupra pasagerilor la un viraj sau la o frânare bruscă.



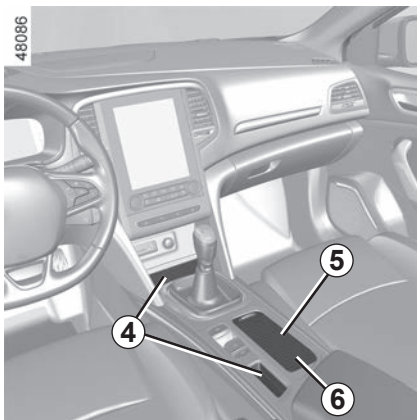
Compartiment de depozitare parasolar 3

El poate păstra tichete de autostradă, hârtii.



Nici un obiect nu trebuie să se găsească pe planșeu (partea din fața conducătorului): în cazul unei frânări bruște, aceste obiecte riscă să alunece sub pedalier și să împiedice utilizarea sa.

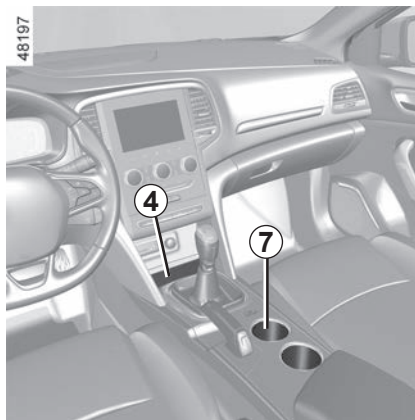
COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI HABITACLU (2/4)



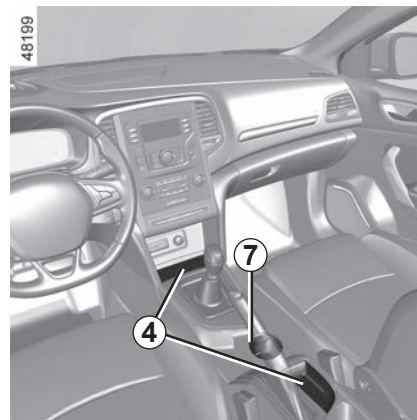
Compartimente depozitare în consola centrală 5

Un sistem de culisare 6 ajută la menținerea paharelor.

Compartimente depozitare în consola centrală 4



Portpahare 7



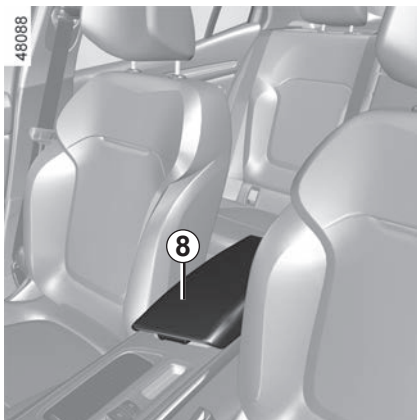
În momentul efectuării unui viraj, la accelerare sau la frânare, aveți grijă ca recipientul menținut cu ajutorul portcutiilor băutură să nu se verse.

Risc de arsuri dacă lichidul este cald și/ sau de scurgere.



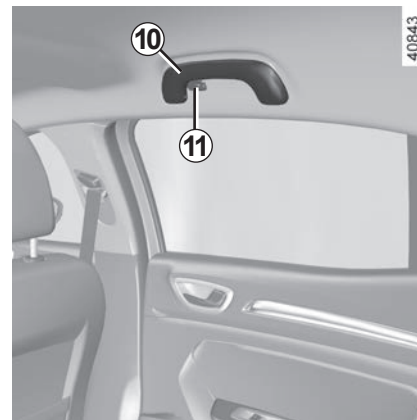
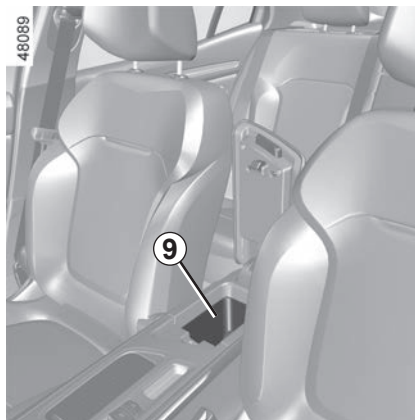
Aveți grijă ca nici un obiect dur, greu sau ascuțit să nu fie plasat în compartimentele de depozitare „deschise”, astfel încât să nu poată fi proiectat asupra pasagerilor la un viraj sau la o frânare bruscă.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI HABITACLU (3/4)



Compartimente de depozitare în consola centrală 8

Cu cotiera culisantă 8 în poziția sa cea mai din spate, ridicăți-o.



Mâner de menținere 10

El servește la menținerea în rulaj.

Nu îl utilizați pentru a urca în vehicul sau la coborâre.

Cârlige umerașe 11

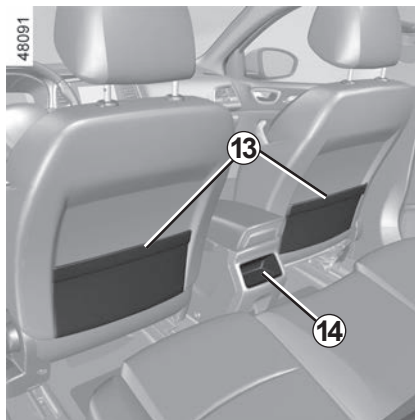


Nici un obiect nu trebuie să se găsească pe planșeu (partea din fața conducătorului): în cazul unei frânări bruște, aceste obiecte riscă să alunece sub pedaliar și să împiedice utilizarea sa.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI HABITACLU (4/4)



**Compartimente de depozitare
uși spate 12**



**Buzunare de depozitare 13
scaune față**

**Compartiment de depozitare
spate central 14**



Cotieră spate cu portpahare

Coborâți cotiera 15.



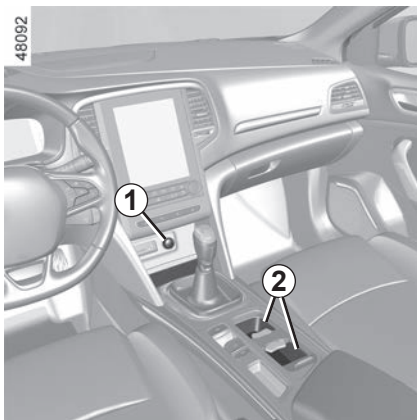
Aveți grijă ca nici un obiect dur, greu sau ascuțit să nu fie plasat în compartimentele de depozitare „deschise”, astfel încât să nu poată fi proiectat asupra pasagerilor la un viraj sau la o frânare bruscă.



În momentul efectuării unui viraj, la accelerare sau la frânare, aveți grijă ca recipientul menținut cu ajutorul portcutiilor băutură să nu se verse.

Risc de arsuri dacă lichidul este cald și/sau de scurgere.

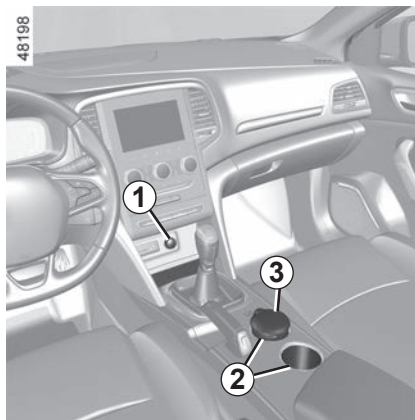
SCRUMIERĂ, BRICHETĂ, PRIZĂ ACCESORII (1/2)



Brichetă 1

Cu contactul pus, apăsați bricheta **1**, aceasta revine singură cu un mic declic de îndată ce este incandescentă. Trageți bricheta. După utilizare, replasați-o fără să o împingeți până la fund.

Dacă vehiculul dumneavoastră nu este echipat cu o brichetă și cu o scrumieră, puteți să vi le procurați de la un Reprezentant al mărcii.



Scrumieră 3

Se poate fixa în oricare din amplasamentele **2**.

Pentru a deschide, ridicați capacul. Pentru a goli, trageți scrumiera spre dvs. și aceasta va ieși din locașul său **2**.

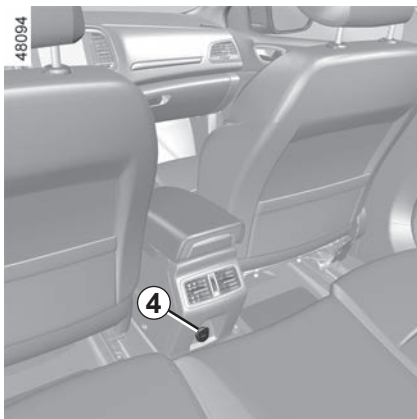


Conectați doar accesorii cu o putere maximă de 120 wați (12 V).

Atunci când se utilizează mai multe prize de accesorii în același timp, puterea totală a accesoriilor conectate nu trebuie să depășească 180 wați.

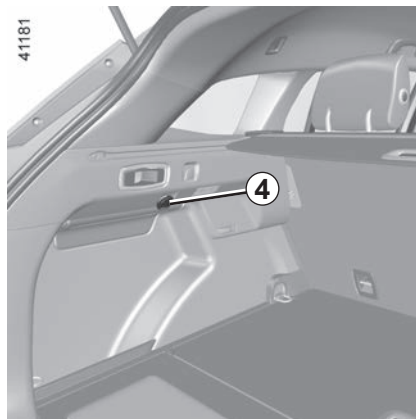
Risc de incendiu.

SCRUMIERĂ, BRICHETĂ, PRIZĂ ACCESORII (2/2)



Prize de accesorii 4

Puteți să utilizați una dintre prizele 4. Acestea sunt furnizate pentru conectarea accesorioilor aprobate de Serviciile noastre tehnice.

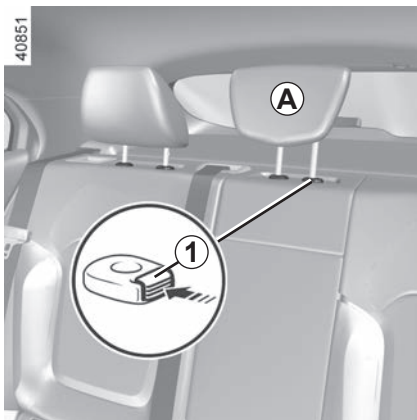


Conectați doar accesorii cu o putere maximă de 120 wați (12 V).

Atunci când se utilizează mai multe prize de accesorii în același timp, puterea totală a accesorioilor conectate nu trebuie să depășească 180 wați.

Risc de incendiu.

TETIERE SPATE (1/2)



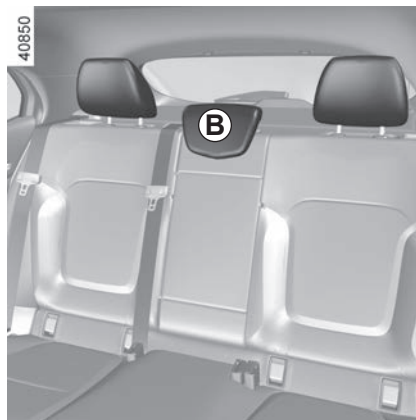
Poziție de utilizare a tetierei centrale A

Ridicați tetiera complet, până când se deblochează.

Asigurați-vă că blocarea acesteia este corespunzătoare.



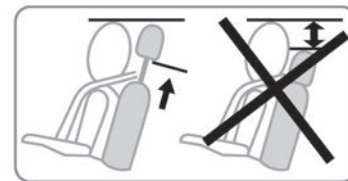
Tetiera fiind un element de securitate, aveți grijă de prezența sa și de buna sa poziționare.



Poziție de depozitare B a tetierei pentru scaunul central

Apăsați pe butonul 1 și coborâți complet tetiera.

Așezați tetiera în poziția inferioară sau înclinată în față doar pentru depozitare: nu o așezați în această poziție când scaunul este ocupat sau când scaunul pentru copil este instalat.



Pentru a demonta o tetieră

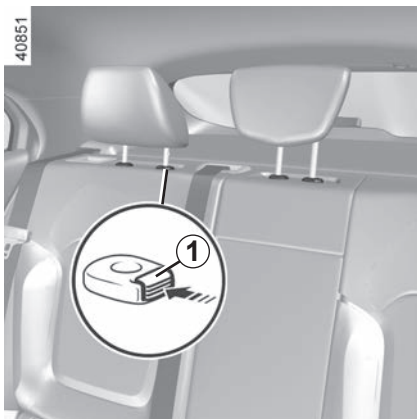
Ridicați tetiera la maximum, apoi apăsați pe butonul 1 și scoateți tetiera.

Pentru a remonta o tetieră

Introduceți tijele în teci, apăsați pe butonul 1 și coborâți tetiera.

Asigurați-vă că blocarea acesteia este corespunzătoare.

TETIERE SPATE (2/2)



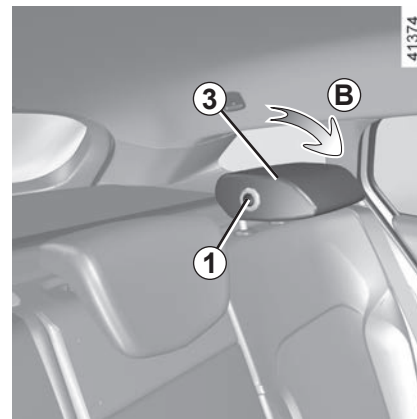
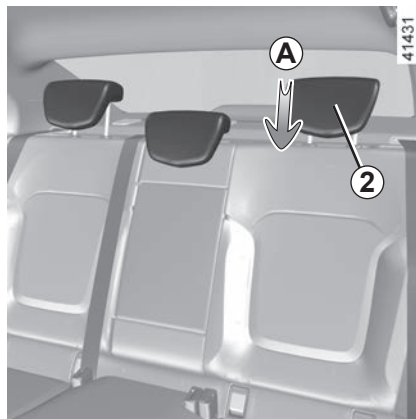
Poziție de aranjare pentru tetiere laterale

Apăsați butonul **1** și, în funcție de vehicul:

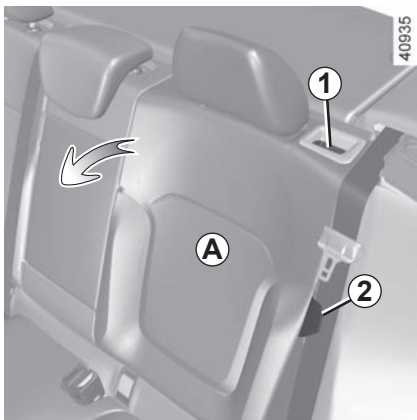
- coborâți complet (mișcare **A**) tetiera **2**;

sau

- coborâți și înclinați (mișcare **B**) tetiera **3** complet înainte.



BANCHETĂ SPATE (1/2)

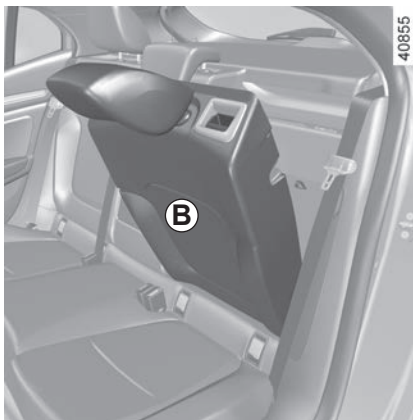


Pentru a rabata manual spătarele

Aveți grijă ca scaunele față să fie suficient de avansate.

Ridicați tetierele laterale în poziție superioară și coborâți tetiera centrală până la capăt.

În funcție de vehicul, așezați centura de securitate în ghidul centurii 2 pentru a evita deteriorarea acesteia sau prindeți-o în pedunculul său. Acest lucru împiedică blocarea centurii de siguranță când scaunul revine în poziția de utilizare. În toate cazurile, verificați dacă centurile funcționează corect.



Trageți comanda 1 și coborâți spătarul A.

Pentru a remonta spătarul, procedați în sens invers. Remontați spătarul și înclichețați-l rezemat de suportul său.



Din motive de securitate, efectuați aceste reglaje cu vehiculul oprit.



Configurația în banchetă cu două locuri, cu spătarul mic **B** rabatat interzice utilizarea locului pe pernă central ținând cont de imposibilitatea de a închide centura (unități de centură inaccesibile).



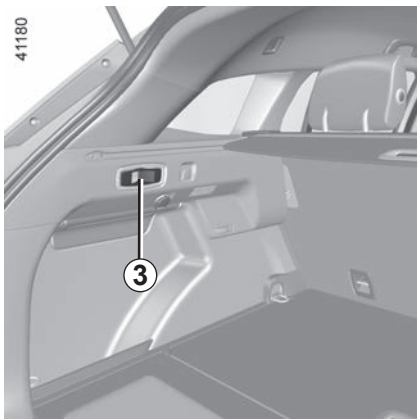
În momentul repunerii la loc a spătarului, asigurați-vă că spătarul este blocat corespunzător.

În cazul utilizării huselor de scaun, aveți grijă ca ele să nu împiedice blocarea spătarului. Aveți grijă să poziționați bine centurile. Repoziționați tetierele.



În momentul manevrărilor scaunelor spate, asigurați-vă ca nimic să nu incomodeze ancorările (părți ale corpului, animal, pietriș, lavetă, jucării...).

BANCHETĂ SPATE (2/2)



Pentru a rabata automat spătarele (poziție planșeu plat)

(versiune break)

Din portbagaj, trăgând comanda **3**, puteți debloca automat spătarele banchetei spate pentru a obține un planșeu plat.

Condiții de utilizare

- Vehicul staționat;
- ușa portbagajului deschisă;
- centuri spate blocate.

Anomalie de funcționare

Dacă sunt îndeplinite toate condițiile de utilizare, dar nu are loc rabatarea, contactați un Reprezentant al mărcii.



În momentul manevrărilor scaunelor spate, asigurați-vă ca nimic să nu incomodeze ancorările (parte a corpului, animal, pietriș, lavetă, jucării...).

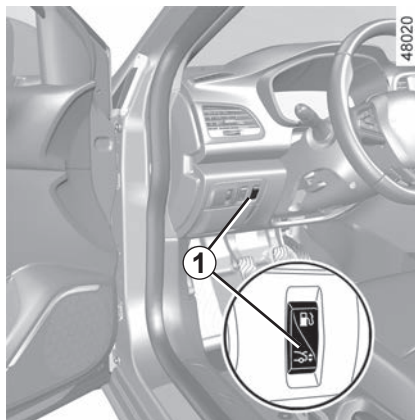
PORTBAGAJ: VERSIUNE CU 4 UȘI (1/3)

Condiții de utilizare

- Imobilizați vehiculul.
- În cazul în care gheața sau zăpada împiedică deschiderea ușii portbagajului, aceasta trebuie îndepărtată pentru a elibera ușa portbagajului.
- În cazul în care bateria este descărcată sau dacă este schimbată, portbagajul trebuie să fie închis (manual, dacă este necesar) pentru a reporni motorul ușii portbagajului.

În funcție de vehicul, există diferite moduri de deblocare și acționare a ușii portbagajului:

- folosind butonul de blocare/deblocare de pe cheia cu telecomandă ➔ 1.4;
- folosind butonul de blocare/deblocare de pe cartelă ➔ 1.9;
- cu ajutorul comenzii exterioare pentru ușa portbagajului;
- utilizarea funcției mâini libere;
- folosind comanda de pe planșa de bord.



Ca măsură de securitate, manevrele de deschidere/închidere nu trebuie efectuate decât cu vehiculul oprit.

Risc de rănire



Asigurați-vă că nimeni nu se află în apropierea părților în mișcare, atunci când deschideți/închideți ușa portbagajului.

Risc de rănire



Comenzi manuale

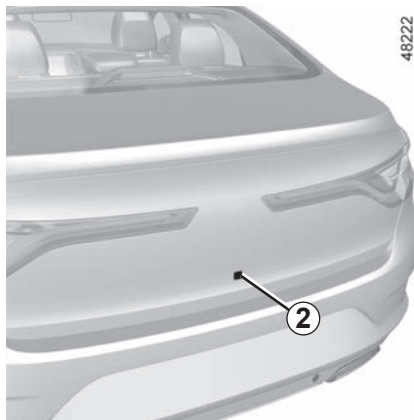
Pentru a o întredeschide

În funcție de vehicul, apăsați pe comanda 1 de pe planșa de bord sau pe butonul 2, hayonul se deschide automat.

Notă: asigurați-vă că spațiul din jur este suficient pentru a permite deplasarea capotei portbagajului, înainte de deschiderea acesteia.

Când deschideți sau închideți ușa portbagajului, aveți grijă ca nimic să nu împiedice manevra.

PORTBAGAJ: VERSIUNE CU 4 UȘI (2/3)



Pentru a închide

Coborâți ușa portbagajului ajutându-vă de mânerul din interior.



Utilizarea funcției „mâini libere”

Funcția „mâini libere” permite accesul la portbagaj, atunci când aveți mâinile ocupate.

Aveți grijă să aveți cartela la aproximativ un metru distanță în zona centrală a barei parașoc spate a vehiculului (zona **B**).

Cu contactul decuplat, stați la aproximativ 45 de centimetri de bara parașoc spate a vehiculului și mișcați piciorul spre înainte și spre înapoi în zona **A**.

Senzorul detectează apropierea și apoi îndepărtarea piciorului și declanșează deschiderea ușii portbagajului.

Nu lăsați piciorul în aer.

Efectuați mișcarea fără oprire și fără a atinge bara parașoc spate.



Dezactivați funcția „mâini libere” înainte de:

- nu treceți vehiculul pe sub o instalație de spălare;
- a spăla manual vehiculul;
- a manipula atelajul;
- ...

Risc de deschidere accidentală a ușii portbagajului, care poate cauza vătămări.

PORTBAGAJ: VERSIUNE CU 4 UȘI (3/3)

Activare/dezactivarea funcției „mâini libere”

Pentru a activa sau a dezactiva funcția, consultați instrucțiunile multimedia.

Selectați „ON” sau „OFF”.

Caracteristici funcționale ale funcției „mâini libere”

- Funcția „mâini libere” nu mai este disponibilă după mai multe zile în care vehiculul nu rulează sau după aproximativ 15 minute, atunci când vehiculul este deblocat. Pentru a o reactiva, utilizați butonul de deblocare amplasat pe cartela.
- Funcția mâini libere este disponibilă numai dacă vehiculul este staționat și motorul este oprit (și nu trecut în stare de veghe cu funcția Stop and start).
- Este posibil ca funcția „mâini libere” să nu funcționeze, dacă vehiculul este echipat cu un atelaj sau se află într-o zonă cu puternice radiații electromagnetice.

Precauții de utilizare

- Înainte de a deschide hayonul, asigurați-vă că spațiul din jur este suficient pentru a permite acționarea acestuia. În caz contrar, opriți deplasarea ușii portbagajului, înainte de a face contact.
- Sistemul poate întâmpina dificultăți temporare, dacă unul dintre senzorii integrați în bara parașoc spate este acoperit (de murdărie, noroi, zăpadă, sare pentru dezghețare etc.). Curățați senzorii. Dacă problema persistă, consultați un Reprezentant al mărcii.

Notă: În condiții de vreme foarte rece, deschiderea automată poate să nu funcționeze, dacă garniturile pentru ușa portbagajului sunt înghețate.



Fixarea oricărui dispozitiv de susținere (portbicicletă, portbagaj de depozitare etc.) pe ușa portbagajului este interzisă.

Pentru a instala un dispozitiv de susținere pe vehiculul dumneavoastră, apelați la un reprezentant al mărcii.



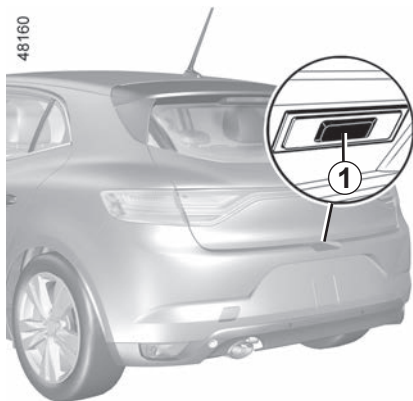
41399

Deschidere manuală din interior

În caz de imposibilitate de deblocare a portbagajului, este posibil să-l deblocați manual din interior:

- accesați portbagajul rabătând înainte spătarul (spătarele) banchetei spate;
- introduceți o șurubelniță plată sau o sculă similară sub covorul de deasupra mecanismului **3** și culisați unitatea așa cum este indicat pe desen;
- împingeți ușa portbagajului pentru a o deschide.

PORTBAGAJ: VERSIUNE CU 5 UȘI

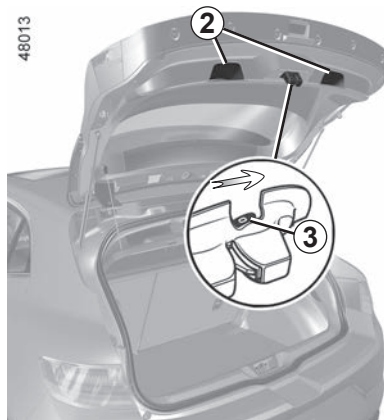


Pentru a deschide

Apăsăți butonul **1** și ridicați ușa portbagajului.

Pentru a închide

Coborâți ușa portbagajului ajutându-vă, mai întâi, de mânerul interior **2**.



Deschidere manuală din interior

Particularitate:

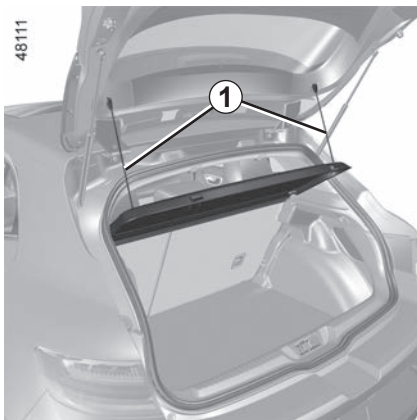
În caz de imposibilitate de deblocare a portbagajului, este posibil să-l deblocați manual din interior:

- accesați portbagajul rabătând înainte spătarul (spătarele) banchetei spate;
- introduceți un creion sau un obiect similar în cavitatea **3** și culisați ansamblul cum este indicat pe desen;
- împingeți ușa portbagajului pentru a o deschide.



Fixarea oricărui dispozitiv de susținere (portbicicletă, portbagaj de depozitare etc.) pe capota portbagajului este interzisă. Pentru a instala un dispozitiv de susținere pe vehiculul dumneavoastră, apălați la un reprezentant al mărcii.

TABLETĂ SPATE



Demontare

Decuplați cele două cordoane **1** (parte ușă portbagaj).



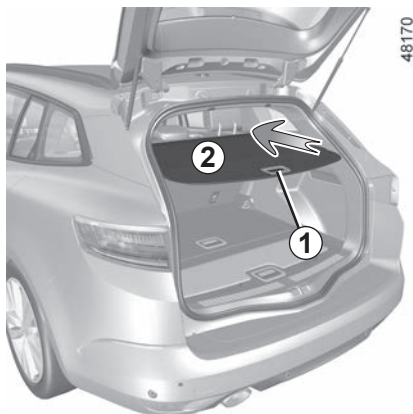
Declipsați capacul pentru bagaje **2** și trageți-l spre dumneavoastră.

Pentru a o remonta, procedați în sens invers demontării.



Nu plasați obiecte grele sau dure pe capacul pentru bagaje. În caz de frânare bruscă sau de accident ele vor fi susceptibile de a pune în pericol pasagerii din vehicul.

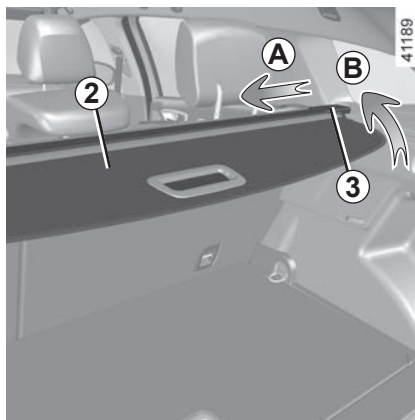
CAPAC BAGAJE



Pentru a rula partea flexibilă a capacului de bagaje 2

Apăsăți mânerul **1** pentru a elibera pinii din punctele lor de montare amplasate pe fiecare parte a portbagajului.

Permiteți rularea capacului de bagaje.

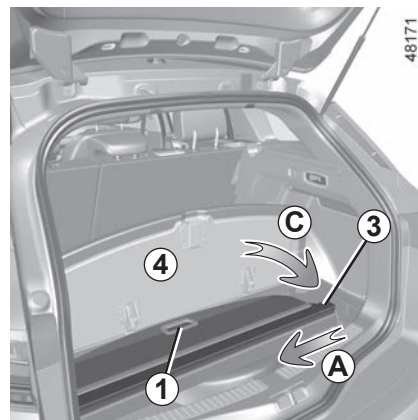


Demontare/remontare capac de bagaje 2

Culisați secțiunea **3** (mișcare **A**) și ridicați partea dreaptă (mișcare **B**) a ruloului în același timp.

Ridicați apoi partea stângă a rolei și apoi demontați ansamblul.

Pentru remontarea capacului bagaje, efectuați aceste operații în ordine inversă.



Compartiment de depozitare bagaje 2

Ridicați secțiunea **4** a planșeului portbagajului.

Rotiți capacul portbagajului astfel încât mânerul **1** să fie vizibil și spre partea din față a vehiculului.

Strângeți capacul portbagajului, manipulați **1** spre înainte, mai întâi prin introducerea părții din stânga în locașul său, apoi prin introducerea părții din dreapta (mișcare **C**) prin secțiunea culisantă **3** (mișcare **A**).

Închideți planșeul portbagajului.



Nu plasați obiecte grele sau dure pe capacul pentru bagaje. În caz de frânare bruscă sau de accident ele vor fi susceptibile de a pune în pericol pasagerii din vehicul.

PLASĂ DE SEPARARE BAGAJE (1/2)



În funcție de vehicul, este utilă în timpul transportării de animale sau bagaje, pentru a le izola de partea pasagerului.

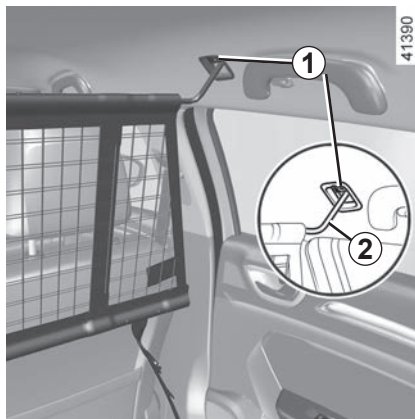
Poate fi poziționată:

- în spatele scaunelor spate **A**;
- în spatele scaunelor față **B**.



Plasa de separare bagaje este prevăzută să rețină o masă de maxim 10 kg.

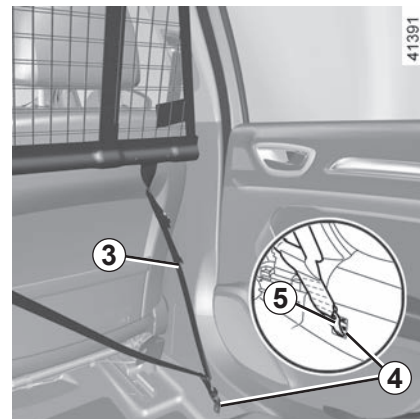
Risc de rănire



Montare plasă de separare în spatele scaunelor față

În interiorul vehiculului de fiecare parte:

- ridicați capacul **1** pentru a avea acces la punctele de ancorare care servesc ca fixare superioară a plasei;
- introduceți tija superioară a plasei **2** în punctele de ancorare;

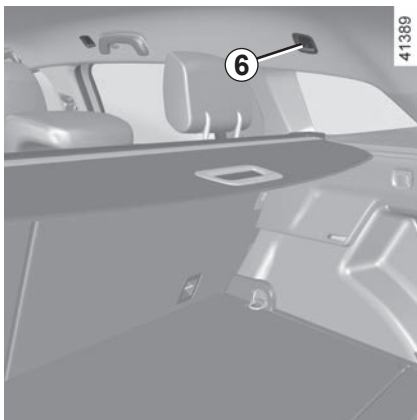


- în caz de utilizare a plasei pentru prim dată, pentru a avea acces la punctele de ancorare **4** situate sub covor, contactați un reprezentant al mărcii;
- fixați cele două cârlige **5** pentru chingile **3** ale plasei în punctele de ancorare **4**;
- reglați chinga **3** a plasei astfel încât să fie bine întinsă.



Nu instalați vreo plasă de separare a bagajelor în această poziție, atunci când un pasager ocupă un scaun spate.

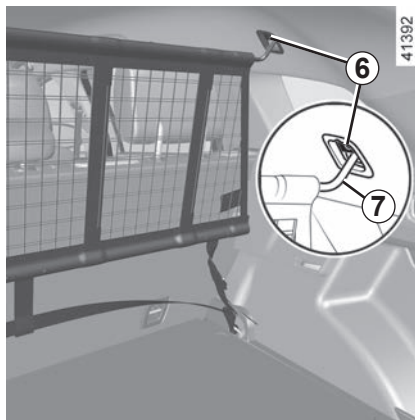
PLASĂ DE SEPARARE BAGAJE (2/2)



Montare a plasei de separare în spatele scaunelor spate

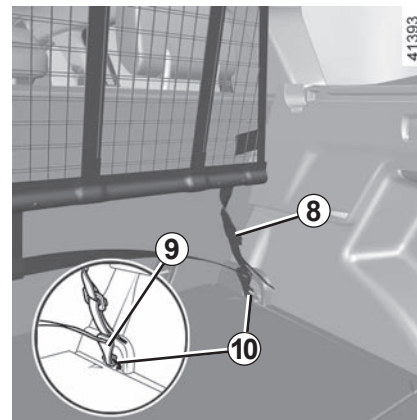
În interiorul vehiculului, de fiecare parte:

- ridicați capacul **6** pentru a avea acces la șina ce servește de fixare superioară a plasei ;
- introduceți tija superioară **7** a plasei în șină ;

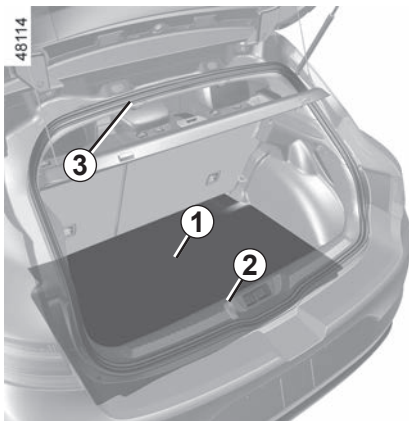


– fixați cârligul chingii plasei **9** pe punctele de ancorare **10**;

– reglați chinga plasei **8** astfel încât să fie bine întinsă. Spătarele scaunelor nu trebuie să atingă plasa de separare.

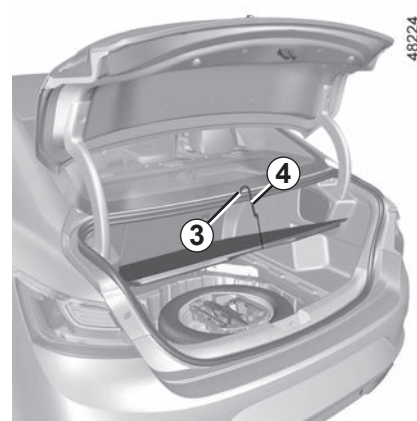


COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI PORTBAGAJ (1/5)



Compartiment de depozitare sub cover

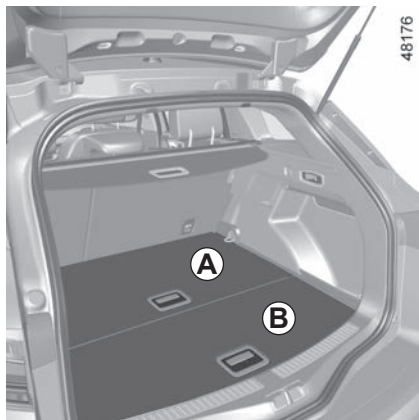
Pentru a avea acces la acesta, ridicați covorul portbagajului **1** cu ajutorul langhetei **2**.



Planșeul fals poate fi fixat cu ajutorul unui cârlig **4** în locașul său **3**.

Plasați întotdeauna obiectele transportate astfel încât cele mai grele să fie rezemate de spătarul banchetei spate.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI PORTBAGAJ (2/5)

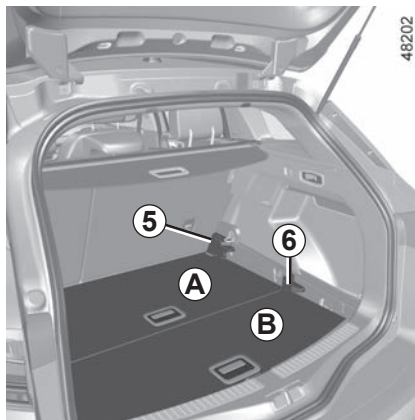


Planșeu mobil

(versiune break)

Este alcătuit din două părți independente, **A** și **B**.

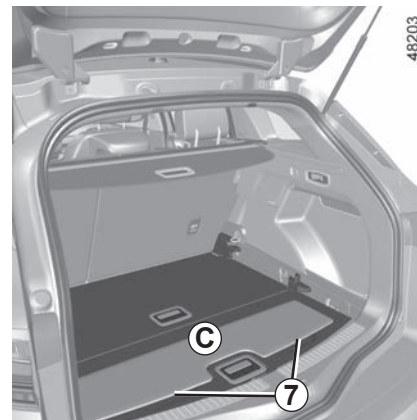
Atunci când scaunele spate sunt rabatate, această poziție vă pune la dispoziție un planșeu plat.



Poziție de aranjare

Aceasta oferă mai mult spațiu pentru depozitarea în portbagaj:

- Demontați partea **B**, apoi partea **A** a planșeului mobil;
- amplasați partea **A** și apoi partea **B** sub suporturile **5** și **6**.



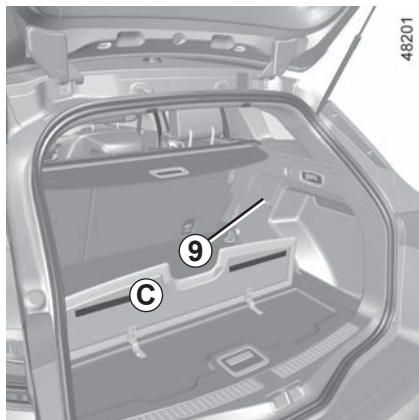
Poziție de separare

Aceasta vă permite să compartimentați portbagajul în două părți separate.

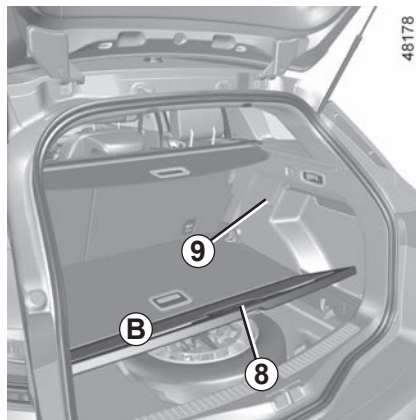
Glisați degetele sub spațiile **7**.

Sarcină maximă admisă pe planșeul mobil în poziție plată: 50 kg repartizate uniform.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI PORTBAGAJ (3/5)

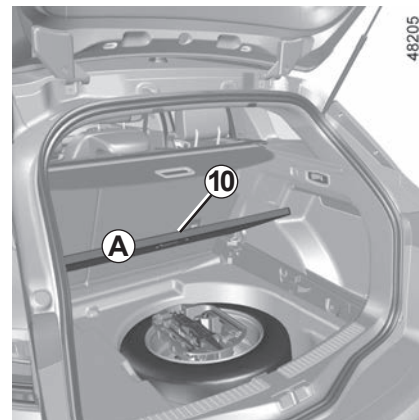


Ridicați partea **C** în poziție verticală până la blocare.



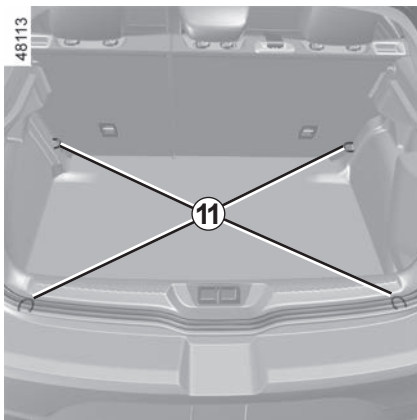
Depozitare sub planșeu

Pentru a avea acces la acesta, ridicați partea **B** a planșeului cu ajutorul mânerului **8**, apoi așezați-o pe partea **A**.



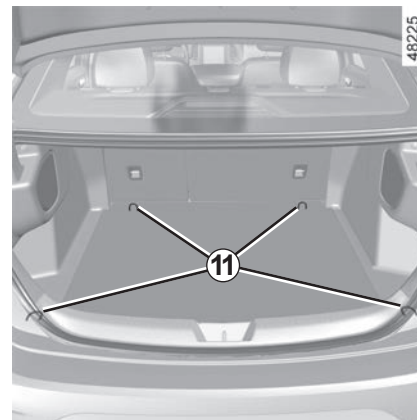
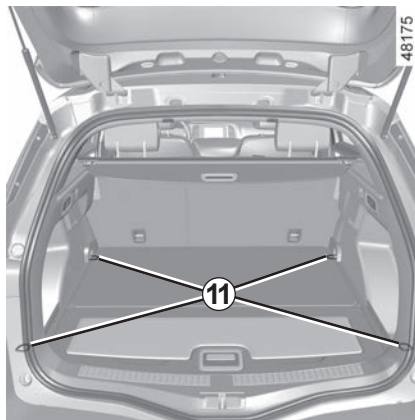
Ridicați partea **A** cu ajutorul mânerului **10** și așezați-o pe pînții **9**.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI PORTBAGAJ (4/5)



Cârlige de arimare

Punctele de fixare **11**.

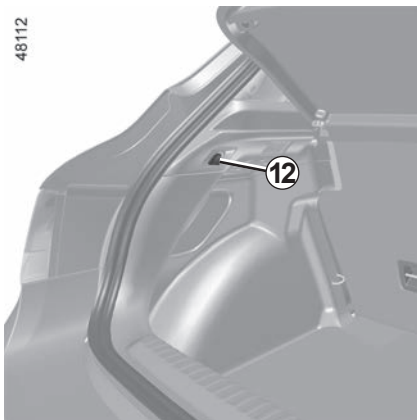


Poziționați întotdeauna obiectele cele mai grele direct pe podea. Utilizați, atunci când vehiculul este echipat, punctele de arimare **11** situate pe planșeul portbagajului. Încărcarea trebuie făcută în așa fel încât nici un obiect să nu poată fi proiectat în față în momentul unei frânări bruște. Închideți centurile de securitate ale locurile din spate chiar și când nu există pasageri.

Dacă vehiculul dumneavoastră nu este echipat cu cârlige de ancorare, le puteți procura de la un Reprezentant al mărcii.

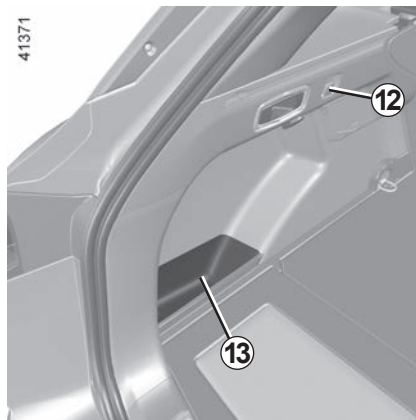
Plasați întotdeauna obiectele transportate astfel încât cele mai grele să fie re-zemate de spătarul banchetei spate.

COMPARTIMENTE DE DEPOZITARE, AMENAJĂRI PORTBAGAJ (5/5)



Cârlige pentru pungi 12

Masă maximă pe cârlig: 5 kg.



Compartiment de depozitare 13 (versiune break)

TRANSPORT DE OBIECTE ÎN PORTBAGAJ

Plasați întotdeauna obiectele transportate astfel încât dimensiunea cea mai mare să fie rezemată de:

- Spătarul banchetei spate, pentru încărcare normală (exemplul **A**);

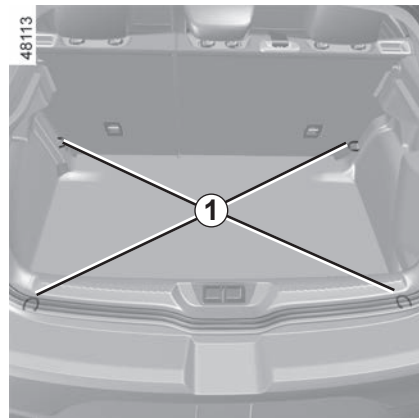


- Spătarele scaunelor față cu spătarele spate rabatate, în cazul sarcinilor maxime (caz **B**).



Asigurați-vă că obiectele transportate sunt distribuite uniform în zona de încărcare.

Dacă doriți să plasați obiecte pe spătarul rabatat, este obligatoriu să scoateți tetierele înainte de a rabata spătarul astfel încât să acesta să fie pe cât posibil lipit de pernă.



Poziționați întotdeauna obiectele cele mai grele direct pe podea.

Utilizați, atunci când vehiculul este echipat, punctele de arimare **1** situate pe planșeul portbagajului.

Încărcarea trebuie făcută în așa fel încât nici un obiect să nu poată fi proiectat în față în momentul unei frânări bruște.

Închideți centurile de securitate ale locurile din spate chiar și când nu există pasageri.

Sarcină admisă în punctul de remorcare al atelajului, masă maximă remorcă frânată și nefrânată: ➔ 6.12.

Alegerea și montarea atelajului

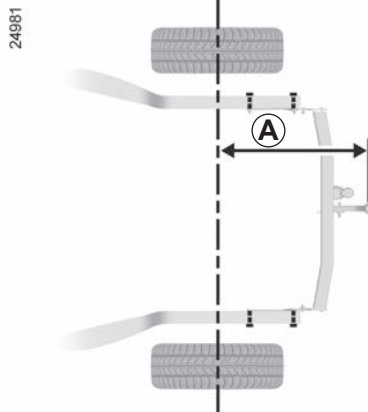
Masă maximă a atelajului:

- 36 kg (versiune cu 5 uși);
- 37 kg (versiuni cu 4 locuri și estate).

Nu este permisă montarea unui dispozitiv mecanic de remorcare (bilă, cârlig etc.) care poate fi demontat fără unelte sau retractabil, dacă nu poate fi demontat sau re poziționat cu ușurință atunci când nu este utilizat.

Pentru montare și condițiile de utilizare, consultați instrucțiunile de montare a echipamentului.

Este recomandat să păstrați acest manual împreună cu celelalte documente de bord.



A: 896 mm maximum (versiunea cu 5 uși).

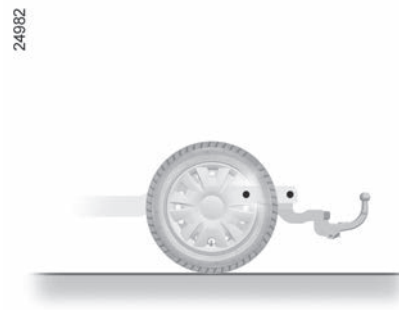
A: 1 120 mm maximum (versiunea Estate).

A: 1 127 mm maximum (versiunea cu 4 uși).



Nu atingeți sistemul de eșapament.

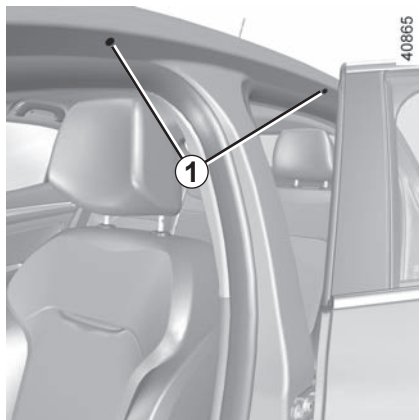
Pericol de arsuri.



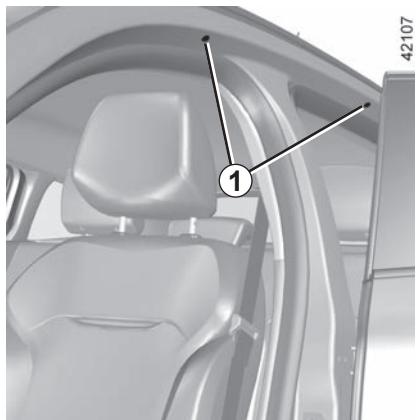
Niciun dispozitiv de remorcare nu trebuie să obstrucționeze elementele de iluminare sau placa de înmatriculare, atunci când nu este utilizat. Dispozitivele mecanice de remorcare (bilă, cârlig etc.), care pot fi îndepărtate fără scule sau care sunt escamotabile, trebuie îndepărtate sau re poziționate atunci când nu sunt utilizate.

În toate cazurile, trebuie să respectați reglementările locale ale țării în care vă aflați.

BARE PORTBAGAJ PAVILION (1/2)

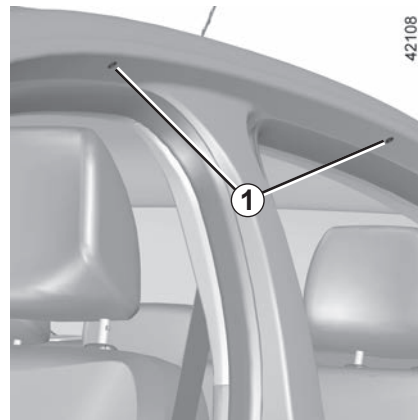


Acces la punctele de fixare



Vehicule care nu sunt echipate cu bare portbagaj pavilion longitudinale

Deschideți ușile, pentru a avea acces la inserțiile de fixare 1.



Pentru alegerea echipamentului adaptat vehiculului dumneavoastră, vă recomandăm să consultați Reprezentantul mărcii.

Pentru montarea barelor și condițiile de utilizare, consultați instrucțiunile de montare a echipamentului.

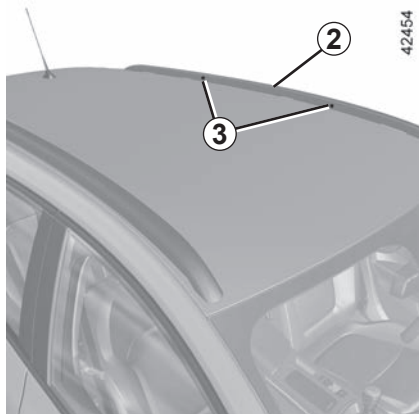
Este recomandat să păstrați acest manual împreună cu celelalte documente de bord.

Sarcină admisă pe cadru portbagaj pavilion: ➔ 6.12.



Atunci când barele de portbagaj pavilion originale, și omologate de serviciile noastre tehnice, sunt livrate cu șuruburi, utilizați-le exclusiv pe acestea pentru fixarea barelor de portbagaj pavilion pe vehicul.

BARE PORTBAGAJ PAVILION (2/2)



Vehicule echipate cu bare portbagaj pavilion longitudinale

Insertiile de fixare **3** sunt situate pe barele portbagaj pavilion longitudinale **2**.

Precauții de utilizare

Manipulare ușă portbagaj

Înainte de a manipula ușa portbagajului, verificați obiectele și/sau accesoriile (portbici-clete, portbagaj pavilion...) montate pe bare portbagaj pavilion: acestea trebuie bine dispuse și arimate, iar gabaritul lor nu trebuie să împiedice buna funcționare a ușii portbagajului.



Fixarea oricărui dispozitiv de susținere (portbici-cletă, portbagaj de depozitare etc.) pe capota portbagajului este interzisă. Pentru a instala un dispozitiv de susținere pe vehiculul dumneavoastră, apălați la un reprezentant al mărcii.



Capitolul 4: Întreținere

Capotă motor	4.2
Nivel de ulei motor: generalități	4.4
Nivel de ulei motor: completare și umplere	4.5
Schimb de ulei motor	4.7
Niveluri:	4.8
lichid de răcire motor	4.8
lichid de frână	4.9
rezervor spălătoare geamuri	4.10
Filtre	4.10
Baterie:	4.11
Presiune de umflare pneuri	4.13
Întreținere caroserie	4.15
Întreținere garnituri interioare	4.18

CAPOTĂ MOTOR (1/2)



Pentru a deschide, trageți maneta **1**, situată în partea stângă a planșei de bord.



Înainte de a efectua orice acțiuni în compartimentul motorului, trebuie să întrerupeți contactul. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Deblocare de securitate a capotei

Pentru deblocare, împingeți langheta **3** în același timp cu deschiderea capotei.

Deschidere capotă

Ridicați capota, dirijând-o în sus, iar aceasta se va menține pe poziție cu ajutorul a două bare de suport **2**.



Evitați să vă sprijiniți pe capota motorului: risc de închidere involuntară a capotei.



În momentul intervențiilor sub capota motorului, asigurați-vă că maneta ștergătoarelor de geamuri este în poziția oprit.

Risc de rănire



În momentul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus motoventilatorul poate porni în orice

moment. Martorul luminos  din compartimentul motor vă reamintește acest lucru.

Risc de rănire

CAPOTĂ MOTOR (2/2)

Închidere capotă

Verificați dacă nu ați uitat nimic în compartimentul motor.

Pentru a reînchide capota, luați capota din mijloc și însoțiți-o până la 30 cm de poziția închisă, apoi eliberați-o. Ea se blochează singură prin efectul greutății sale.



După fiecare intervenție la compartimentul motor, asigurați-vă că nu ați uitat nimic acolo (cârpă, unelte...)

Atenție, acestea pot deteriora motorul sau pot provoca un incendiu.



Asigurați-vă de blocarea corespunzătoare a capotei.

Asigurați-vă că nimic nu împiedică ancorarea de blocare (pietriș, lavetă...).



În momentul unui șoc, chiar ușor, contra calandrilor sau capotei, controlați cât mai repede sistemul de blocare a capotei la un Reprezentant al mărcii.

NIVEL DE ULEI MOTOR: generalități

Un motor consumă ulei pentru ungerea și răcirea pieselor în mișcare și de aceea este normal să completați cu ulei între două schimburi.

Totuși, dacă după perioada de rodaj, completările erau mai mari de 0,5 litri pentru 1 000 km, consultați un Reprezentant al mărcii.

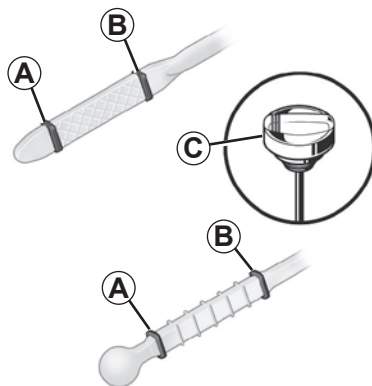
Periodicitate: verificați periodic nivelul de ulei și, în orice caz, înainte de a efectua o călătorie pe distanță mare, pentru a evita riscul de a deteriora motorul.

Citire nivel de ulei

Citirea trebuie făcută pe sol orizontal și după o oprire îndelungată a motorului.

Pentru a cunoaște nivelul de ulei exact și a vă asigura că nivelul maxim nu este depășit (risc de deteriorare motor), este obligatoriu să utilizați joja.

În funcție de vehicul, afișajul de pe tabloul de bord avertizează șoferul numai atunci când uleiul atinge nivelul minim.



- Scoateți joja și ștergeți-o cu o lavetă uscată și nescămoșată;
- apăsați joja până la tampon, (pentru vehiculele echipate cu „bușon-joja” C, înfiletați complet bușonul);
- scoateți din nou joja;
- citiți nivelul: acesta nu trebuie să coboare niciodată sub marcajul „MINI” A și să nu depășească marcajul „MAXI” B.

Odată nivelul citit, aveți grijă să apăsați joja până la capăt sau să înfiletați complet bușonul-joja.



Înainte de a efectua orice acțiune în compartimentul motorului, trebuie să întrerupeți contactul. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



Adăugare ulei de motor

Utilizați o pâlnie sau protejați zona gurii de umplere pentru a evita curgerea uleiului de motor pe un element fierbinte din compartimentul motor sau pe un element sensibil (de exemplu: elemente electrice).

Risc de incendiu.

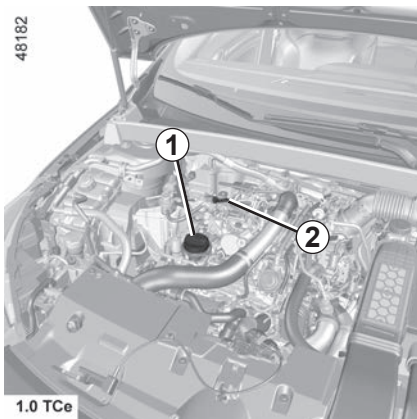


Depășire a nivelului maxim de ulei motor

Nu trebuie, în nicio situație, să depășiți nivelul maxim de umplere B: risc de deteriorare a motorului și a sistemului de depoluare.

Dacă nivelul maxim este depășit, **nu porniți vehiculul** și apelați la un Reprezentant al mărcii.

NIVEL ULEI MOTOR: completare, umplere, golire (1/3)

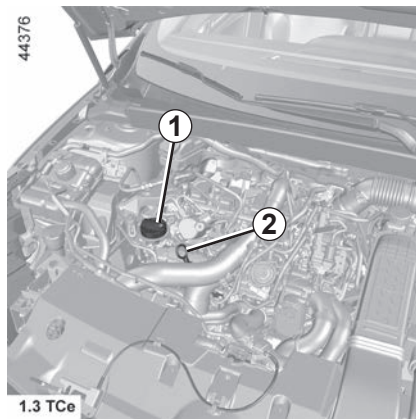


Completare / Umplere

Vehiculul trebuie să fie pe sol orizontal, cu motorul oprit și rece (de exemplu: înainte de prima pornire din ziua respectivă).

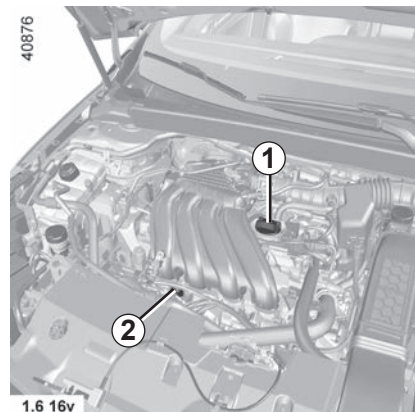


Înainte de a efectua orice acțiune în compartimentul motorului, trebuie să întrerupeți contactul. ➡ 2.4 ➡ 2.5.



- Defiletați bușonul **1**;
- completați nivelul (informativ, capacitatea între valorile „**mini**” și „**maxi**” de pe joă **2** este cuprinsă între 1,5 și 2 litri, în funcție de motor);
- așteptați aproximativ 20 minute pentru a permite curgerea uleiului;
- verificați nivelul cu ajutorul joiei **2** (cum este explicat anterior).

Odată nivelul citit, aveți grijă să apăsați joia până la capăt sau să înfiletați complet bușonul-joă.



Nu depășiți nivelul „**maxi**” și nu uitați să remontați bușonul **1** și joia **2**.

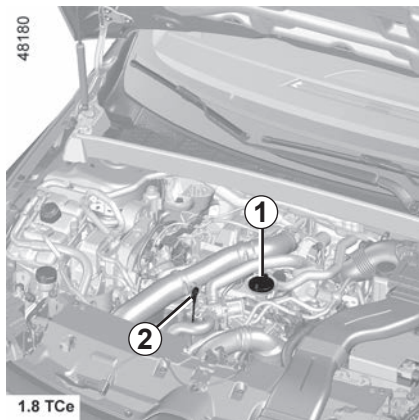


Adăugare ulei de motor

Utilizați o pâlnie sau protejați zona gurii de umplere pentru a evita curgerea uleiului de motor pe un element fierbinte din compartimentul motor sau pe un element sensibil (de exemplu: elemente electrice).

Risc de incendiu.

NIVEL ULEI MOTOR: completare, umplere, golire (2/3)

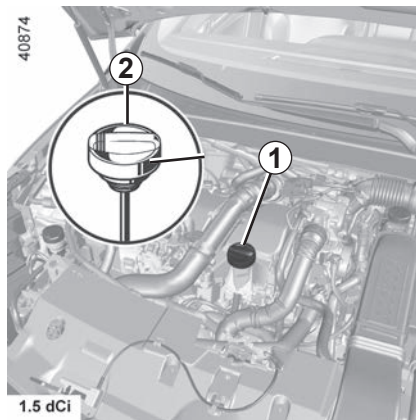


Completare / Umplere

Vehiculul trebuie să fie pe sol orizontal, cu motorul oprit și rece (de exemplu: înainte de prima pornire din ziua respectivă).



Înainte de a efectua orice acțiune în compartimentul motorului, trebuie să întrerupeți contactul. ➡ 2.4 ➡ 2.5.



- Defiletați bușonul 1 ;
- completați nivelul (informativ, capacitatea între valorile „mini” și „maxi” de pe joă 2 este cuprinsă între 1,5 și 2 litri, în funcție de motor);
- așteptați aproximativ 20 minute pentru a permite curgerea uleiului;
- verificați nivelul cu ajutorul jojei 2 (cum este explicat anterior).

Odată nivelul citit, aveți grijă să apăsați joja până la capăt sau să înfiletați complet bușonul-joă.

Nu depășiți nivelul „maxi” și nu uitați să remontați bușonul 1 și joja 2.



Adăugare ulei de motor

Utilizați o pâlnie sau protejați zona gurii de umplere pentru a evita curgerea uleiului de motor pe un element fierbinte din compartimentul motor sau pe un element sensibil (de exemplu: elemente electrice).

Risc de incendiu.

NIVEL ULEI MOTOR: completare, umplere, golire (3/3)

Schimb de ulei motor

Periodicitate: consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.

Capacitate de schimb de ulei

Consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră sau consultați un Reprezentant al mărcii.

Verificați întotdeauna nivelul uleiului motor cu ajutorul joișei așa cum este explicat anterior (acesta nu trebuie să coboare niciodată sub nivelul minim, nici să depășească nivelul maxim de pe joișă).



Depășire a nivelului maxim de ulei motor

Nu trebuie, în nicio situație, să depășiți nivelul maxim de umplere: risc de deteriorare a motorului și a sistemului de depoluare.

Dacă nivelul maxim este depășit, **nu porniți vehiculul** și apelați la un Reprezentant al mărcii.

Calitate ulei motor

Consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.

În caz de scădere anormală sau repetată a nivelului, consultați un Reprezentant al mărcii.



În momentul intervențiilor sub capota motorului, asigurați-vă că maneta ștergătoarelor de geamuri este în poziția oprit.

Risc de rănire.



În momentul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus motoventilatorul poate porni în orice

moment. Martorul luminos  din compartimentul motor vă reamintește acest lucru.

Risc de rănire.



Completarea și/sau verificarea nivelului de ulei: atunci când completați sau verificați nivelul uleiului, asigurați-vă că

nu există scurgeri de ulei pe elementele motorului.

Nu uitați să închideți corect bușonul și să remontați joja pentru a preveni împroșcarea uleiului pe elementele fierbinți ale motorului.

Risc de incendiu.



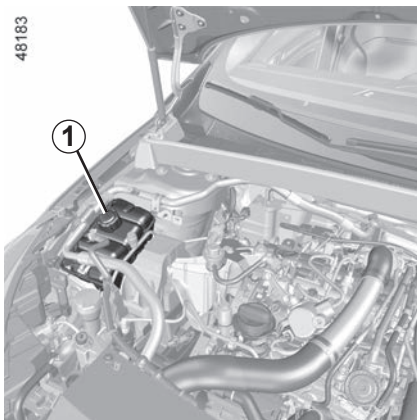
Nu porniți motorul într-un local închis: gazele de eșapament sunt toxice.



Schimb de ulei motor: dacă efectuați schimbul de ulei cu motorul cald, atenție la riscul de arsuri cauzate de curgerea uleiului.

NIVELURI, FILTRE (1/3)

48183



Lichid de răcire

Cu motorul oprit pe sol orizontal, nivelul **la rece** trebuie să se situeze între reperele „MINI” și „MAXI” indicate pe rezervorul de lichid de răcire **1**.

Completați acest nivel **la rece** înainte ca el să atingă reperul „MINI”.

Periodicitate control nivel

Verificați-vă nivelul de lichid de răcire regulat (motorul este susceptibil să sufere grave deteriorări prin lipsa lichidului de răcire).

Dacă este necesară o completare, nu utilizați decât produsele aprobate de Serviciile noastre Tehnice care vă asigură:

- o protecție antiîngheț;
- o protecție anticoroziune a circuitului de răcire.

În caz de scădere anormală sau repetată a nivelului, consultați un Reprezentant al mărcii.



Nici o intervenție nu trebuie să fie efectuată asupra circuitului de răcire atunci când motorul este cald.

Risc de arsuri.

Periodicitate de înlocuire

Consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.



În momentul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus, motorul poate porni în orice

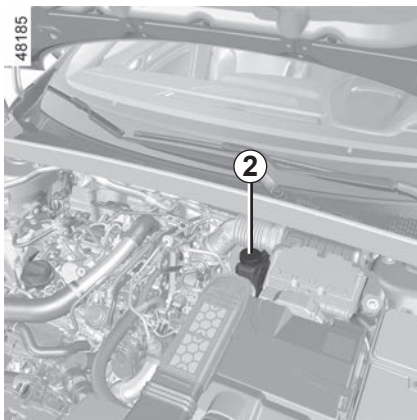
moment. Martorul luminos  din compartimentul motor vă reamintește acest lucru.

Risc de rănire



Înainte de a efectua orice acțiuni în compartimentul motorului, trebuie să întrerupeți contactul. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

NIVELURI, FILTRE (2/3)



Nivel Lichid de frână

Este necesar să-l controlați des și, în orice caz, de fiecare dată când simțiți o diferență chiar mică a eficacității de frânare.

Controlul nivelului se face cu motorul oprit și pe sol orizontal.

Nivel 2

Este normal ca nivelul să scadă pe măsură ce sabotii de frână se uzează, dar nu trebuie să coboare niciodată sub cota de alertă „MINI”.

Dacă doriți să verificați chiar dumneavoastră starea de uzură a discurilor și a tamburilor procurați-vă documentul care explică metoda de control disponibilă în rețeaua mărcii sau pe site-ul internet al constructorului.

În caz de scădere anormală sau repetată a nivelului, consultați un Reprezentant al mărcii.



În momentul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus motoventilatorul poate porni în orice

moment. Martorul luminos  din compartimentul motor vă reamintește acest lucru.

Risc de rănire

Umplere

Orice intervenție asupra circuitului hidraulic trebuie să antreneze înlocuirea lichidului de către un specialist.

Utilizați obligatoriu un lichid agreat de Serviciile noastre Tehnice (și prelevat dintr-un bidon sigilat).

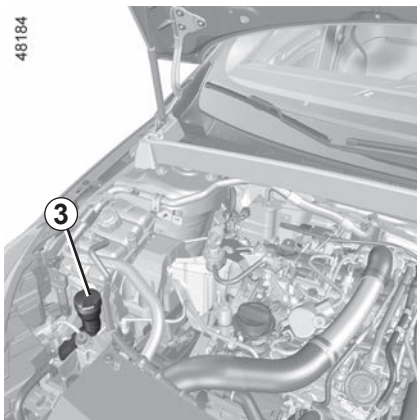
Periodicitate de înlocuire

Consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.



Înainte de a efectua orice acțiuni în compartimentul motorului, trebuie să întrerupeți contactul. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

NIVELURI, FILTRE (3/3)



rezervor spălător geam

Umplere

Cu motorul oprit, deschideți bușonul 3, umpleți până ce vedeți lichidul, închideți bușonul.

Notă: verificați regulat nivelul rezervorului și completați cu lichid înainte de a porni la drum.

Lichid

Produs spălare geamuri. Iarna, utilizați un produs antigel. Utilizați produsele recomandate de un reprezentant al mărcii.

Notă: nu folosiți apă curată (risc de deteriorare a pompei de amorsare, calcarul se depune pe pompă și jicloare).

Jicloare

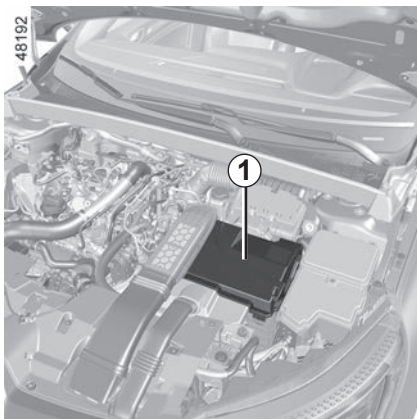
Pentru a regla înălțimea jicloarelor spălătoarelor de parbriz, adresați-vă unui Reprezentant al mărcii.

FILTRE

Înlocuirea elementelor filtrante (filtru de aer, filtru habitaculu, filtru de motorină...) este prevăzută în operațiile de întreținere a vehiculului dumneavoastră.

Periodicitate de înlocuire a elementelor filtrante: consultați documentul de întreținere al vehiculului dumneavoastră.

BATERIE (1/2)



Bateria **1** nu necesită întreținere. **Nu trebuie să o deschideți sau să adăugați orice fel de lichid.**

În funcție de vehicul, un sistem verifică în continuu starea de încărcare a bateriei. Dacă aceasta scade, mesajul „Baterie slabă pornește motorul” apare pe tabloul de bord. În acest caz, porniți motorul. Mesajul dispare.

Starea de încărcare a bateriei dumneavoastră poate să scadă mai ales dacă utilizați vehiculul:

- pe distanțe scurte;
- în rulaj urban;
- atunci când temperatura coboară;
- după utilizarea prelungită a elementelor consumatoare (radio...) cu motorul oprit.



Înainte de a efectua orice acțiuni în compartimentul motorului, trebuie să întrerupeți contactul. ➔ 2.4 ➔ 2.5.



În momentul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus, motorul ventilatorului poate porni în orice

moment. Motorul luminos  din compartimentul motor vă reamintește acest lucru.

Risc de rănire

BATERIE (2/2)



Etichetă A

Respectați indicațiile de pe baterie :

- **2** Flacără deschisă interzisă și interdicție de a fuma;
- **3** protecție obligatorie a vederii;
- **4** a nu se lăsa la îndemâna copiilor;
- **5** materii explozive;
- **6** consultați manualul;
- **7** materii corozive.

Înlocuire baterie



Pentru siguranța dvs. și buna funcționare a componentelor electrice ale vehiculului (lumini, ștergătoare, ABS etc.), toate intervențiile asupra bateriei (demon-tare, debransare etc.) trebuie efectuate în mod obligatoriu de către un specialist autorizat.

Risc de arsuri prin electrocutare.

Respectați obligatoriu periodicitățile de înlocuire menționate în documentul de întreținere, fără a le depăși.

Bateria are un **tip specific**: asigurați-vă că este înlocuită cu o baterie echivalentă.

Apelați la un Reprezentant al mărcii.

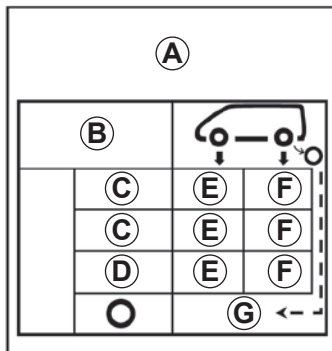
PRESIUNI DE UMFLARE PNEURI (1/2)



Etichetă A

Pentru a o citi deschideți ușa șoferului. Presiunile de umflare trebuie să fie verificate asupra pneurilor reci.

În cazul în care verificarea presiunii nu poate fi efectuată asupra pneurilor **reci**, trebuie să majorați presiunile indicate cu **0,2** până la **0,3 bari** (sau **3 PSI**). **Este strict interzis să dezumflați un pneu cald.**



B: dimensiune pneuri care echipază vehiculul.

C : viteză de rulare prevăzută.

D : presiune recomandată pentru a optimiza consumul de carburant.

Notă: confortul de rulare poate fi alterat.

E : presiune de umflare pneuri față.

F : presiune de umflare pneuri spate.

G: presiune de umflare a roții de rezervă.

Vehicul echipat cu un sistem de supraveghere presiune pneuri

În caz de umflare insuficientă (pană de pneu, umflare insuficientă etc.), se aprinde

marorul luminos  pe tabloul de bord.
➔ 2.32.



Vehicul utilizat la încărcare maximă (Masă Maximă Admisă în Sarcină) și care tractează o remorcă

Viteza maximă trebuie limitată la **100 km/h** și presiunea pneurilor mărită cu **0,2 bari** ➔ 6.12.

Risc de explozie pneuri.

PRESIUNI DE UMFLARE PNEURI (2/2)

Securitate pneuri și montare lanțuri:

➡ 5.13 pentru a afla condițiile de întreținere și condițiile de montare a lanțurilor pe diferite versiuni ale vehiculului.



Pentru siguranța dumneavoastră și respectarea legislației în vigoare.

Când este necesar să le înlocuiți, nu trebuie să montați pe vehiculul dumneavoastră decât pneuri de aceeași marcă, dimensiune, tip și structură pe aceeași osie.

Acestea trebuie: fie să aibă o capacitate de încărcare și o capacitate de viteză cel puțin egale cu cele ale pneurilor originale, fie să corespundă celor recomandate de un Reprezentant al mărcii.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate pune în pericol siguranța dumneavoastră și poate invalida conformitatea auto-vehiculului dumneavoastră.

Risc de pierdere a controlului vehiculului.

ÎNȚEȚINERE CAROSERIE (1/3)

Un vehicul bine întreținut permite funcționarea sa pentru o perioadă mai îndelungată.

De aceea, se recomandă întreținerea regulată a exteriorului mașinii.

Vehiculul dumneavoastră beneficiază de tehnici anticorozivitate performante. Nu este însă mai puțin supus acțiunii diversilor parametri.

Agenți atmosferici corozivi

- poluării atmosferice (orașe și zone industriale),
- salinității atmosferice (zone maritime mai ales în sezonul cald),
- condiții climatice sezoniere și higrometrie (sare răspândită pe șosea iarna, apă pentru curățarea străzilor...).

Incidente de circulație

Acțiuni abrazive

Praf atmosferic, nisip, noroi, pietriș proiectat de alte vehicule...

Un minim de precauții se impune pentru a vă asigura împotriva acestor riscuri.

Ce trebuie să faceți

Spălați frecvent vehiculul, **cu motorul oprit**, cu șampoane selectate de serviciile noastre (niciodată cu produse abrazive).

Clătiți în prealabil cu jet de apă din abundență:

- depunerile rășinoase de sub arbori sau poluările industriale;
- noroiul care formează amalgame umede în pasajele de roți și în partea inferioară a caroseriei;
- **excrementele păsărilor** care produc o reacție chimică în contact cu vopselele, ducând la **o acțiune decolorantă rapidă, care poate să meargă până la decojirea vopselei**;
Este **obligatoriu** să spălați imediat vehiculul pentru a îndepărta aceste pete, deoarece va fi imposibil să le faceți să dispară printr-o lustruire;
- sarea, mai ales în pasajele de roți și în partea inferioară a caroseriei, după rulaj în regiuni în care au fost răspândiți fondanți chimici.

Îndepărtați cu regularitate resturile vegetale (rășină, frunze...) de pe vehicul.

Respectați legile locale în ceea ce privește spălarea vehiculelor (de exemplu: nu spălați vehiculul pe drumul public).

Respectați distanța între vehicule în caz de rulare pe drum cu pietriș pentru a evita să vă deteriorați vopselele.

Efectuați imediat rețușurile necesare în cazul deteriorării vopselei pentru a evita propagarea coroziunii.

Nu uitați vizitele periodice, în cazul în care vehiculul dumneavoastră beneficiază de garanție anticorozivitate.

Consultați carnetul de întreținere.

În cazul în care elementele metalice, balamalele etc. au fost curățate, acestea trebuie protejate din nou prin pulverizarea de produse agreate de departamentul nostru tehnic.

Am selectat produse speciale pentru întreținere pe care le veți găsi în magazinele de accesorii ale mărcii.

ÎNȚEȚINERE CAROSERIE (2/3)

Ce nu trebuie să faceți

Nu spălați vehiculul în plin soare sau atunci când este ger.

Nu răzuți noroiul sau sarea fără a le umezi.

Nu lăsați să se acumuleze murdărie exterioară.

Nu lăsați să se întindă rugina formată începând de la zgârieturile accidentale.

Nu îndepărtați petele cu solvenți neselectați de serviciile noastre, care pot ataca vopseaua.

Nu rulați prin zăpadă și prin noroi fără să spălați vehiculul, în special pasajele de roți și partea inferioară a caroseriei.



Degresați sau curățați cu ajutorul aparatelor de curățare de înaltă presiune sau prin pulverizarea de produse neomologate de serviciile noastre tehnice:

- componente mecanice (ex.: compartiment motor);
- roțile (de exemplu, elementele sistemului de frânare, precum etrierele de frână);
- parte inferioară caroserie;
- piese cu balamale (ex.: interiorul ușilor);
- elemente exterioare de plastic vopsite (ex.: bare parașoc).

Acestea ar putea provoca riscuri de oxidare sau de funcționare defectuoasă.

ÎNȚEȚINERE CAROSERIE (3/3)

Particularitate vehicule cu vopsea nemetalizată

Acest tip de vopsea necesită anumite precauții.

Ce trebuie să faceți

Spălați vehiculul cu apă din abundență, cu mâna, cu o lavetă moale, un burete moale...

Ce nu trebuie să faceți

Utilizați produse pe bază de ceară (lustruire).

Frecați prea mult.

Treceți vehiculul pe sub o instalație de spălare.

Lipiți autocolante pe vopsea (pot lăsa urme).



Spălați vehiculul cu un aparat de curățare de înaltă presiune.

Trecere pe sub o instalație de spălare

Readuceți maneta ștergătorului în poziția oprit ➡ 1.112.

Verificați fixarea echipamentelor exterioare, a luminilor adiționale și a retrovizoarelor exterioare și asigurați-vă că lamelele ștergătoarelor de geam sunt fixate cu bandă adezivă.

Demontați vergeaua antenei radio dacă vehiculul este dotat cu una.

Aveți grijă să scoateți adezivul și să repuneți antena de îndată ce spălarea s-a terminat.

Curățarea farurilor, senzorilor și camerelor

Utilizați o lavetă moale sau din bumbac.

Dacă acest lucru nu este suficient, umeziți laveta cu apă cu săpun, clătind întotdeauna cu o lavetă moale sau cu vată.

Terminați ștergând delicat cu o lavetă moale uscată.

Nu utilizați produse de curățare pe bază de alcool sau ustensile (ex.: un răzuitor).

Îndepărtarea autocolantelor, foliilor decorative etc.

Ce trebuie să faceți

Utilizați o lavetă moale sau din bumbac.

Umeziți puțin cu apă și săpun, apoi ștergeți întotdeauna cu o lavetă moale sau cu vată de bumbac.

Terminați ștergând delicat cu o lavetă moale uscată.

Ce nu trebuie să faceți

Utilizați produse de curățare pe bază de alcool.

Utilizați scule (de exemplu: o racletă).

Frecați prea mult.



Spălați zona cu ajutorul unui dispozitiv de curățare de înaltă presiune.

ÎNȚEȚINERE GARNITURI INTERIOARE (1/2)

Un vehicul bine întreținut permite funcționarea sa pentru o perioadă mai îndelungată. De aceea, se recomandă întreținerea constantă a interiorului mașinii.

Orice pată trebuie să fie îndepărtată rapid.

Oricare ar fi natura petei, folosiți **apă rece cu săpun** (eventual apă caldă), având la bază **săpun natural**.

Folosirea detergenților (lichid pentru vase, pudră, produse pe bază de alcool) este de evitat.

Utilizați o lavetă moale.

Clătiți și absorbiți excesul.

Ecran multimedia

Întreținerea ecranului poate depinde de tipul echipamentului multimedia. Pentru mai multe informații, consultați manualul multimedia.

Geamuri instrumentație

(de exemplu, tablou de bord, ceas, afișaj temperatură exterioră etc.)

Utilizați o lavetă moale sau din bumbac.

Dacă aceasta nu este suficientă, utilizați o lavetă moale (sau o lavetă din bumbac) umezită ușor cu apă și săpun și ștergeți apoi cu o altă lavetă moale sau din bumbac uscată.

Terminați ștergând **delicat** cu o lavetă moale uscată.

Nu utilizați produse pe bază de alcool și/sau nu pulverizați lichide pe suprafață.

Centuri de siguranță

Acestea trebuie păstrate curate.

Utilizați fie produsele selectate de serviciile noastre tehnice (Magazin de accesorii ale mărcii) fie apă caldă cu săpun, folosind un burete, și ștergeți apoi cu o lavetă uscată.

Folosirea detergenților sau vopselei este interzisă.

Textile (scaune, tapițerie uși...)

Curățați de praf părțile textile **în mod constant**.

Pete lichide

Folosiți apă cu săpun.

Absorbiți sau tamponați ușor (nu frecați) cu o cârpă moale, clătiți și absorbiți surplusul.

Pete solide sau cu consistență vâscoasă

Îndepărtați **imediat** și cu grijă excesul de materie solidă sau vâscoasă, cu ajutorul unei spatule (dinspre margine spre centru, pentru a evita întinderea petei). Curățați urmând aceleași indicații ca pentru petele lichide.

Specificul bomboanelor și al gumei de mestecat

Puneți o bucată de gheață pe pată pentru a o cristaliza, apoi procedați conform indicațiilor pentru o pată solidă.

Pentru orice recomandare cu privire la întreținerea interiorului și/sau cu privire la rezultate nesatisfăcătoare, consultați un Reprezentant al mărcii.

ÎNȚEȚINERE GARNITURI INTERIOARE (2/2)

Demontarea/remontarea echipamentelor amovibile montate inițial în vehicul

Dacă trebuie să îndepărtați echipamente amovibile pentru a curăți habitacul (de exemplu covorașe), aveți grijă să le reinstalați corect și pe partea corespunzătoare (covorașul din dreptul șoferului trebuie să fie repositionat în dreptul șoferului...), fixându-le cu elementele livrate împreună cu echipamentul (de exemplu, covorașul din dreptul șoferului trebuie să fie fixat cu ajutorul elementelor de fixare preinstalate).

Cu vehiculul oprit, verificați întotdeauna ca nimic să nu jeneze condusul (obstacole la apăsarea pedalelor, blocarea câlcâiului pe covoraș etc.).

Ce nu trebuie să faceți

Poziționați obiectele, cum ar fi dezodorizantele, parfumurile etc. lângă aeratoare, deoarece acestea ar putea deteriora ornamentul planșei de bord.



Cu ajutorul unui aparat de curățare de înaltă presiune sau al sprayurilor în interiorul habitaculului:

fără precauție de utilizare, aceasta ar putea afecta, printre altele, funcționarea corespunzătoare a componentelor electrice sau electronice prezente în vehicul.



Capitolul 5: Recomandări practice

Până de pneu, roată de rezervă	5.2
Kit de umflare pneuri	5.5
Sculele.	5.8
Ornament.	5.10
Schimbarea unei roți	5.11
Pneuri (securitate pneuri, roți, utilizare pe timp de iarnă)	5.13
Faruri față (înlocuire becuri)	5.16
Lămpi spate și laterale (înlocuire becuri).	5.18
Iluminare interioară: înlocuire becuri	5.25
Siguranțe	5.28
Baterie	5.30
Cartelă: baterie	5.32
Telecomandă cu radiofrecvență: baterii.	5.34
Instalarea și utilizarea accesoriilor: recomandări importante.	5.36
Ștergătoare geam (înlocuire lamele)	5.37
Remorcare: depanare	5.39
Anomalie de funcționare	5.41

PANĂ DE PNEU, ROATĂ DE REZERVĂ (1/3)

În caz de pană de pneu

În funcție de vehicul, dispuneți de un kit de umflare a pneurilor sau de o roată de rezervă (consultați paginile următoare).

Particularitate

Funcția de supraveghere presiune pneuri nu controlează roata de rezervă (roata înlocuită de roata de rezervă dispare de pe afișajul tabloului de bord) ➔ 2.32.



În caz de staționare pe partea joasă a șoselei, trebuie să-i avertizați pe ceilalți participanți la trafic de prezența vehiculului dumneavoastră prin intermediul unui triunghi de presemnalizare sau al altor dispozitive prescrise de legislația locală a țării în care vă găsiți.

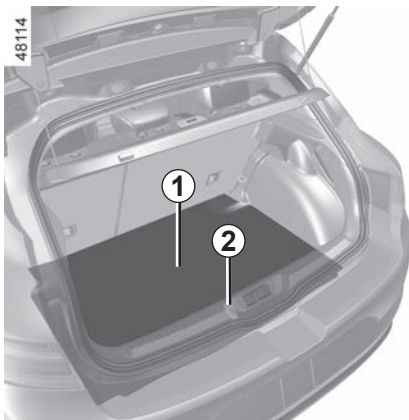


Dacă roata de rezervă a fost păstrată timp de mai mulți ani, verificați-o la atelierul dumneavoastră pentru a vedea dacă mai corespunde și dacă poate fi utilizată fără riscuri.

Vehicule echipate cu o roată de rezervă de mărime mai mică față de celelalte patru roți:

- Nu montați niciodată mai mult de o roată de rezervă pe același vehicul.
- Roata în pană fiind mai lată decât roata de rezervă, înălțimea gârzii la sol a vehiculului este redusă.
- Înlocuiți cât mai curând roata de rezervă cu o roată de aceeași dimensiune cu cea originală.
- În timpul utilizării, care trebuie să fie temporară, viteza de rulare nu trebuie să depășească viteza indicată pe eticheta situată pe roată.
- Montarea acestei roți poate modifica comportamentul obișnuit al vehiculului dumneavoastră. Evitați accelerările sau decelerările brutale și reduceți viteza în viraj.
- Dacă trebuie să utilizați lanțuri de zăpadă, montați roata de rezervă pe osia spate și verificați presiunile de umflare.

PANĂ DE PNEU, ROATĂ DE REZERVĂ (2/3)

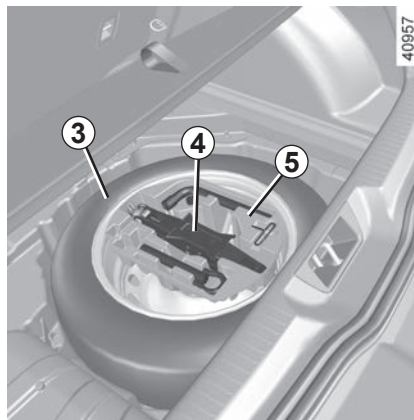


Roată de rezervă 3

Aceasta este situată în portbagaj.

Scoateți subwooferul 7, remontați-l și rebransați-l în aceeași poziție. Manevrați-l cu grijă. În caz contrar, acest lucru ar putea afecta funcționarea corespunzătoare a chesonului de joase.

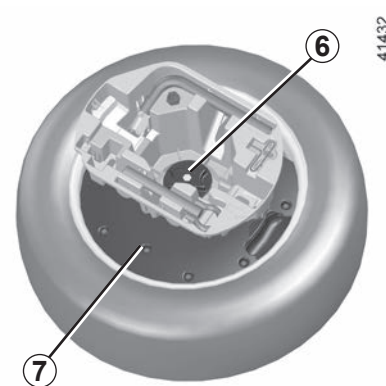
Nu se recomandă înlocuirea și reconectarea chesonului de joase în cazul unei pene de pneu: acest lucru poate deteriora chesonul de joase.



Vehicul neechipat cu un subwoofer

Pentru a avea acces la ea:

- deschideți portbagajul;
- ridicați covorul portbagajului 1 cu ajutorul langhetei 2 (sau mânerul, în funcție de vehicul);
- deșurubați elementul de fixare central 6 situat sub cric 4;
- scoateți trusa de scule 5;
- scoateți roata de rezervă.

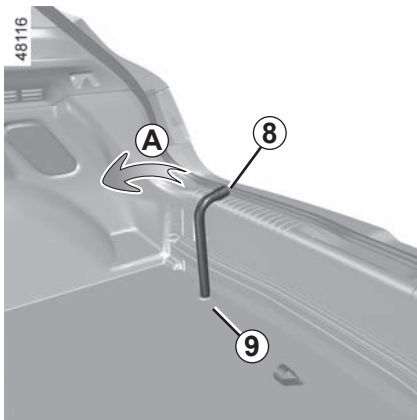


Vehicul echipat cu un subwoofer

Pentru a avea acces la ea:

- deschideți portbagajul;
- ridicați covorul portbagajului 1 cu ajutorul langhetei 2 (sau mânerul, în funcție de vehicul);
- deșurubați elementul de fixare central 6 situat sub cric 4;
- scoateți trusa de scule 5;
- deconectați cablul de alimentare al subwooferului 7;
- scoateți subwooferul;
- scoateți roata de rezervă.

PANĂ DE PNEU, ROATĂ DE REZERVĂ (3/3)



Roată de rezervă 11

Ea este situată sub vehicul.

Pentru a avea acces la ea:

- în portbagaj, ridicați capacul 9 de pe covorul portbagajului;
- demontați obturatorul;
- utilizați exclusiv cheia de roată 8 (utilizarea unui dispozitiv diferit poate deteriora mecanismul) pentru a desface complet piulița în sens invers acelor de ceasornic (mișcare A), iar roata va coborî pe sol;



- sub vehicul, ridicați apoi împingeți (mișcare B) mânerul 10 pentru a coborî panerul pe sol;
- trageți roata 11 spre dumneavoastră, un ghid din plastic situat sub roată facilitează deplasarea acesteia;
- scoateți ghidul din plastic de sub roată înainte de montarea pe vehicul.



Nu atingeți sistemul de eșapament.

Pericol de arsuri.

Pentru a remonta panerul:

- utilizați cheia de roată 8 pentru a strânge complet piulița în sensul acelor de ceasornic (mișcare A inversă);
- asigurați blocarea corespunzătoare a panerului în poziție;
- remontați obturatorul, apoi capacul 9.

Notă: pentru versiunea cu 4 uși a vehiculului, depozitați roata cu pană în portbagaj.



Asigurați-vă că panerul roții este blocat întotdeauna, cu sau fără roata de rezervă în interior.

Risc de accident.



Atunci când roata de rezervă se găsește sub vehicul, este obligatorie scoaterea roții de rezervă înainte de ridicarea vehiculului.

Risc de rănire.

32788



Kitul repară pneurile deteriorate pe banda de rulare **A** de către obiecte mai mici de 4 milimetri. El nu repară toate tipurile de pene de pneu cum sunt tăieturile mai mari de 4 milimetri, tăieturile cu îndepărtare de material de pe flancul **B** al pneului...

Asigurați-vă de asemenea că janta este în stare bună.

Nu scoateți corpul străin ce a cauzat pana de pneu dacă acesta se mai află în pneu.



Nu utilizați kitul de umflare dacă pneul este deteriorat în urma unui rulaj cu un pneu fisurat.

Controlați deci cu grijă flancurile pneurilor înainte oricărei intervenții.

De asemenea, a rula cu pneuri dezumflate, chiar aplatizate (sau fisurate) poate dăuna securității și acestea pot deveni ireparabile.

Această reparație este temporară

Un pneu care a avut o pană trebuie să fie întotdeauna examinat (și reparat dacă este posibil) de către un specialist, în cel mai scurt timp.

În momentul înlocuirii unui pneu reparat cu ajutorul acestui kit, trebuie să-l avertizați pe specialist.

În rulaj, poate fi resimțită o vibrație datorită prezenței produsului în pneu.



Kitul este omologat doar pentru a umfla pneurile vehiculului echipat original cu acesta.

În nici un caz, el nu trebuie să servească la umflarea pneurilor unui alt vehicul, sau oricărui alt obiect gonflabil (colac de salvare, barcă...).

Evitați stropirile cu lichid pe piele în timpul manipulării buteliei cu produs de reparație. Dacă totuși scapă câțiva stropi, clătiți abundent.

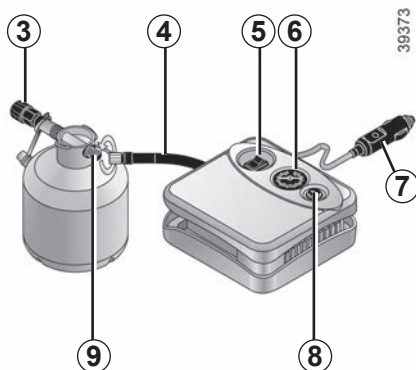
Nu lăsați kitul de reparație la îndemâna copiilor.

Nu aruncați butelia goală în natură. Predați-o Reprezentantului dumneavoastră al mărcii sau unui organism însărcinat cu recuperarea sa.

Butelia are o durată de viață limitată, indicată pe eticheta sa. Verificați data de expirare.

Adresați-vă unui Reprezentant al mărcii pentru a înlocui conducta de umflare și butelia cu produs de reparație.

KIT DE UMFLARE PNEURI (2/3)



În caz de pană de pneu, utilizați kitul situat în portbagaj sau sub planșeul portbagajului (în funcție de vehicul). ➔ 3.55.

Vehicul echipat cu un sistem de supraveghere presiune pneuri

În caz de umflare insuficientă (pană de pneu, umflare insuficientă etc.), se aprinde

marorul luminos  pe tabloul de bord.
➔ 2.32.

Cu motorul în funcțiune, cu frâna de parcare trasă:

- Branșați furtunul **4** al compresorului la intrarea buteliei **9**;
- scoateți bușonul de pe adaptorul de umflare al buteliei **3**;
- defiletați bușonul valvei roții aferente și înfiletați capul de umflare a buteliei **3**;
- deconectați accesoriile anterior conectate la prizele de accesorii ale vehiculului;
- branșați capul **7 obligatoriu** în priza de accesorii a vehiculului;
- apăsați pe contactorul **5** pentru a umfla pneul la presiunea recomandată ➔ 4.13;
- după maximum **15** minute, opriți umflarea pentru a citi presiunea (pe manometrul **6**).

Notă: În timp ce butelia se golește (aproximativ 30 de secunde), manometrul **6** indică rapid o presiune până la 6 bari, apoi presiunea scade.

- Ajustați presiunea: pentru a o mări, continuați umflarea cu ajutorul kitului; pentru a o reduce, apăsați pe butonul **8**.

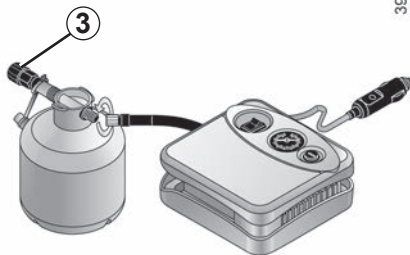


Înainte de a utiliza kit-ul, parcați vehiculul astfel încât să fie suficient de departe de zona de circulație, porniți luminile de avarie, cuplați frâna de parcare, evacuați toți pasagerii din vehicul și țineți-i departe de zona de circulație.



În caz de staționare pe partea joasă a șoselei, trebuie să-i avertizați pe ceilalți participanți la trafic de prezența vehiculului dumneavoastră prin intermediul unui triunghi de presemnalizare sau al altor dispozitive prescrise de legislația locală a țării în care vă găsiți.

KIT DE UMFLARE PNEURI (3/3)



Dacă nu se atinge o presiune minimă de 1,8 bari după 15 minute, repararea nu este posibilă, nu porniți la drum, contactați un Reprezentant al mărcii.



Atenție, un bușon de valvă lipsă sau înfiletat necorespunzător poate dăuna etanșeității pneurilor și poate provoca pierderi de presiune.

Să aveți întotdeauna bușoane de valvă identice cu cele originale și înfiletate complet.

O dată pneul corect umflat, scoateți kitul:

- Desfiletați încet adaptorul de umflare **3**, astfel încât să evitați eliberarea produsului de reparație și depozitați recipientul într-un ambalaj din plastic pentru a evita scurgerea produsului.
- Lipiți eticheta cu recomandări de conducere (situată sub butelie) pe planșa de bord, într-un loc vizibil pentru șofer.
- Aranjați kitul.
- Dacă la sfârșitul primei operații de umflare, pneul încă are o scăpare de aer, este obligatoriu să se realizeze un rulaj pentru a umple gaura.
- Porniți fără întârziere și rulați cu între 20 și 60 km/h astfel încât să repartizați produsul uniform în pneu iar după 3 kilometri de rulaj, opriți-vă pentru a controla presiunea.
- Dacă presiunea este mai mare de 1,3 bari, dar mai mică decât cea recomandată, reglați-o din (consultați eticheta lipită pe cantul ușii șoferului), în caz contrar apelați la un Reprezentant al mărcii: reparația nu este posibilă.

Precauție de utilizare a kitului

Kit-ul nu trebuie să funcționeze mai mult de 15 minute consecutive.

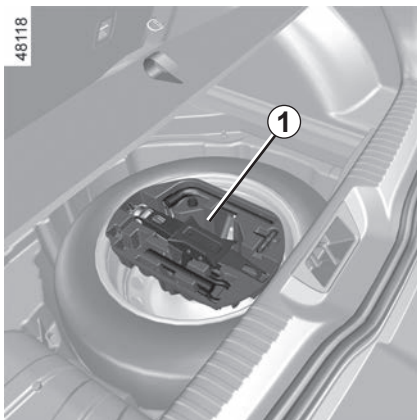


Nici un obiect nu trebuie să se găsească la picioarele șoferului: de fapt în caz de frânare bruscă, aceste obiecte riscă să alunece sub pedalier și să împiedice utilizarea sa.



După o reparație cu ajutorul kitului, nu trebuie să parcurgeți mai mult de 200 km. În plus, reduceți viteza și, în toate cazurile, nu depășiți 80 km/h. Eticheta pe care trebuie să o lipiți pe un amplasament vizibil pe planșa de bord vă reamintește acest lucru. În funcție de țară sau de legislația locală, un pneu reparat cu ajutorul kitului de umflare pneuri va trebui să fie înlocuit.

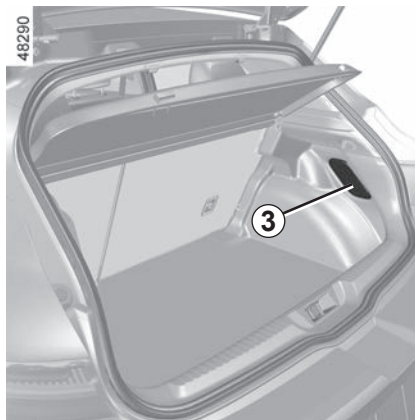
SCULE (1/2)



Trusă de scule

(În funcție de vehicul)

Pentru a avea acces la trusa de scule **1**, ridicăți covorul portbagajului și/sau planșeul mobil ➡ 3.55.

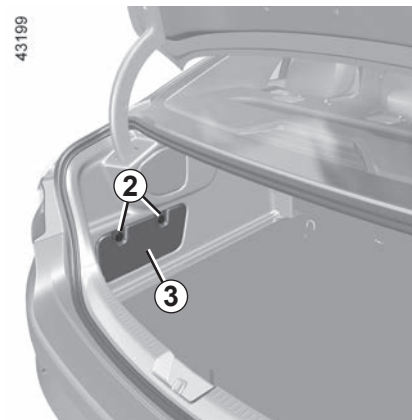
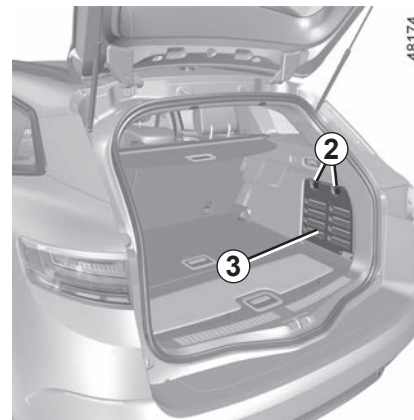


Trusă de scule

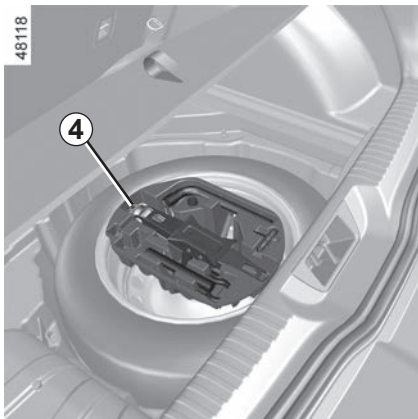
(În funcție de vehicul)

Pentru a avea acces la trusa de scule, deblocați fixarea (fixările) **2** cu un sfert de tură, apoi demontați trapa **3**.

Trusa de scule este menținut în poziție cu o chingă.



SCULE (2/2)

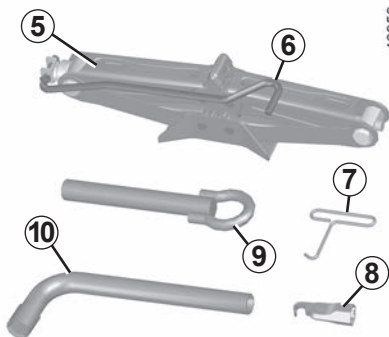


Prezența sculelor depinde de vehicul.

Cric 5

La vehicule echipate cu o cutie de scule, împingeți spre partea din față a vehiculului agrafa 4 de pe cutia de scule și scoateți cricul.

Pliați cricul corect înainte de a-l reacheza în locașul său (asigurați poziționarea corectă a cheii de roată 6).



Cheie de ornament 7

Permite să scoateți ornamentele de roată.

Ghid șurub 8

Permite să înfiletați/defiletați șuruburile de roți pentru vehiculele echipate cu jante din aluminiu.

Inel de remorcare 9

→ 5.39

Cheie de roată 10

Aceasta vă permite să blocați sau să deblocați șuruburile de roată și inelul de remorcare 9.



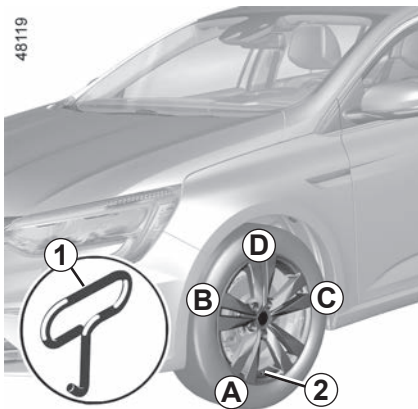
Nu lăsați niciodată sculele în dezordine în vehicul: risc de proiectare în momentul unei frânări. După utilizare, aveți grijă să clipsați corespunzător sculele în suportul lor apoi poziționați-l corect în locașul său: risc de rănire.

Atunci când sunt livrate șuruburi de roată, utilizați aceste șuruburi exclusiv pentru roata de rezervă: consultați eticheta situată pe roata de rezervă.

Cricul este destinat schimbării roții. În nici un caz acesta nu trebuie utilizat pentru a efectua o reparație, sau pentru a avea acces sub vehicul.

ORNAMENT

48119



Demontați-l cu ajutorul cheii de ornament **1** (situată în trusa de scule) introducând cârligul în deschiderea prevăzută în apropierea valvei **2** (pentru a apuca agrața metalică).

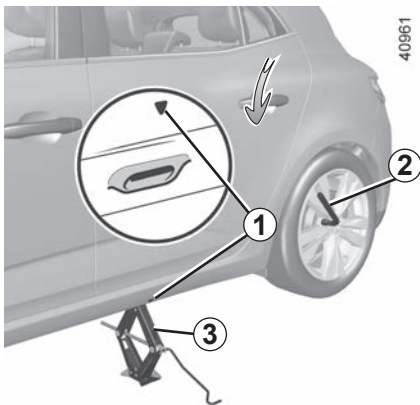
Pentru a-l repune, orientați-l în raport cu valva **2**. Apăsați cârligele de menținere începând cu partea valvei **A** apoi **B** și **C** și terminați cu partea opusă valvei **D**.

Notă: dacă utilizați șuruburi antifurt ➔ 5.11.



Nu lăsați niciodată sculele în dezordine în vehicul: risc de proiectare în momentul unei frânări. După utilizare, aveți grijă să clipsați corespunzător sculele în suportul lor apoi poziționați-l corect în locașul său: risc de rănire.

SCHIMBARE ROATĂ (1/2)



Anclanșați semnalul de avarie.

Parcați vehiculul departe de circulație pe o suprafață plană nealunecoasă și rezistentă.

Strângeți frâna de parcare și cuplați o viteză (prima sau marșarier sau în poziția **P** pentru cutiile de viteze automate). Coborâți toți pasagerii din vehicul și țineți-i departe de zona de circulație.



Atunci când roata de rezervă se găsește sub vehicul, este obligatorie scoaterea roții de rezervă înainte de ridicarea vehiculului.

Risc de rănire.



În caz de staționare pe partea joasă a șoselei, trebuie să-i avertizați pe ceilalți participanți la trafic de prezența vehiculului dumneavoastră prin intermediul unui triunghi de presemenalizare sau al altor dispozitive prescrise de legislația locală a țării în care vă găsiți.

Vehicule echipate cu cric și cu cheie de roată

Dacă este necesar, demontați ornamentul.

Deblocați șuruburile roții cu ajutorul cheii de roată **2**. Poziționați-o astfel încât să apăsați de sus.

Așezați cricul **3** orizontal; capul cricului **trebuie** să fie poziționat la înălțimea pragului cel mai apropiat de roata vizată, semnalat printr-o săgeată **1**.

Începeți să înfiletați cricul manual pentru a plasa convenabil talpa (intrată ușor sub vehicul).

Faceți câteva ture de manivelă până când desprindeți roata de sol.

SCHIMBARE ROATĂ (2/2)

Demontați șuruburile și scoateți roata.

Puneți roata de rezervă pe butucul central și rotiți-o pentru a face să coincidă găurile de fixare ale roții și ale butucului.

Atunci când șuruburile sunt livrate cu roata de rezervă, utilizați aceste șuruburi numai pentru roata de rezervă. Strângeți șuruburile asigurându-vă de plasarea corespunzătoare a roții pe butucul său și deșurubați cricul.

Cu roata pe sol, strângeți șuruburile puternic și controlați strângerea și presiunea de umflare a roții de rezervă cât mai repede posibil.

Notă: pentru un vehicul cu 4 uși, atunci când roata de rezervă este amplasată sub vehicul, așezați roata cu pană în portbagaj.

Vehicul echipat cu un sistem de supraveghere presiune pneuri

În caz de umflare insuficientă (pană de pneu, umflare insuficientă etc.), se aprinde

martorul luminos  pe tabloul de bord.
➡ 2.32.

Șurub antifurt

Dacă folosiți șuruburi antifurt, plasați-le cât mai aproape de valvă (risc de a nu putea monta ornamentul roții).



În caz de pană de pneu, înlocuiți roata cât mai repede posibil.

Un pneu care a avut o pană trebuie să fie întotdeauna examinat (și reparat dacă este posibil) de către un specialist.

PNEURI (1/3)

Pneurile constituie singurul contact între vehicul și drum, deci este esențial să le țineți în bună stare.

Este obligatoriu să vă conformați reglementărilor locale prevăzute de codul rutier.



31546

Întreținere pneuri

Pneurile trebuie să fie în stare bună și profilul lor trebuie să prezinte un relief suficient; pneurile agreate de Serviciile noastre Tehnice conțin martori de uzură **1** care sunt **constituiți din bosaje martor încorporate în structura benzii de rulare.**

Atunci când profilul a fost erodat până la nivelul bosajelor martor, **acestea devin vizibile 2: atunci** este necesar să înlocuiți pneurile deoarece adâncimea profilului nu este mai mare de **cel mult 1,6 mm iar acest lucru antrenează o aderență necorespunzătoare pe drumurile umede.**

Un vehicul supraîncărcat, parcurhuri lungi pe autostradă, mai ales pe temperaturi ridicate și conducerea frecventă pe drumuri proaste concură la deteriorări mai rapide ale pneurilor și influențează securitatea.



Incidente de conducere, precum „lovirea bordurii trotuarului”, riscă să deterioreze pneurile și jantele, precum și să antreneze dereglări ale trenului față sau spate. În acest caz, verificați starea lor la un Reprezentant al mărcii.

PNEURI (2/3)

Presiuni de umflare

Respectați presiunile de umflare (inclusiv roata de rezervă), verificați-le cel puțin o dată pe lună și înaintea fiecărei călătorii pe distanțe mari (consultați eticheta lipită pe cantul ușii șofer).



Presiunile insuficiente antrenează o uzură prematură și încălzirea anormală a pneurilor, împreună cu toate consecințele pe care le pot avea în planul securității:

- ținută de drum proastă,
- risc de explozie sau de pierdere a benzii de rulare.

Presiunea de umflare depinde de sarcină și de viteză de utilizare. Ajustați presiunile în funcție de condițiile de utilizare (consultați eticheta lipită pe cantul ușii șoferului).

Presiunile trebuie să fie verificate la rece: nu țineți cont de presiunile superioare care ar fi atinse pe timp cald sau după un parcurs efectuat la viteză mare.

În cazul în care verificarea presiunii nu poate fi efectuată asupra pneurilor **reci**, trebuie să majorați presiunile indicate cu **0,2** până la **0,3** bari (sau **3 PSI**).

Este strict interzis să dezumflați un pneu cald.

Particularitate

În funcție de vehicul, dispuneți de un adaptor de poziționat pe valvă înainte de a face complotarea cu aer.



Atenție, un bușon de valvă lipsă sau înfiletat necorespunzător poate dăuna etanșeității pneurilor și provoca pierderi de presiune.

Să aveți întotdeauna bușoane de valvă identice cu cele originale și înfiletate complet.

Vehicul echipat cu un sistem de supraveghere presiune pneuri

În caz de umflare insuficientă (pană de pneu, umflare insuficientă etc.), se aprinde

martorul luminos  pe tabloul de bord.
➔ 2.32.

Roată de rezervă

➔ 5.2, ➔ 5.11.

Permutare roți

Această practică este nerecomandată.

Înlocuire pneuri



Pentru siguranța dumneavoastră și respectarea legislației în vigoare.

Când este necesar să le înlocuiți, nu trebuie să montați pe vehiculul dumneavoastră decât pneuri de aceeași marcă, dimensiune, tip și structură pe aceeași osie.

Trebuie: fie să aibă o capacitate de încărcare și o capacitate de viteză cel puțin egale cu cele ale pneurilor originale, fie să corespundă celor recomandate de un Reprezentant al mărcii.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate pune în pericol siguranța dumneavoastră și poate invalida conformitatea auto-vehiculului dumneavoastră.

Risc de pierdere a controlului vehiculului.

În toate cazurile vă recomandăm să consultați un Reprezentant al mărcii care vă poate sfătui asupra alegerii echipamentului cel mai adecvat vehiculului dumneavoastră.

Utilizare pe timp de iarnă

Pneuri de „iarnă” sau „termocauciucuri”

Vă recomandăm să echipați cele **patru roți** pentru a menține cât mai bine calitățile aderenței vehiculului dumneavoastră. **Atenție** aceste pneuri conțin uneori un sens de rulare și un indice de viteză maximă care poate fi mai mic decât viteză maximă a vehiculului dumneavoastră.



Montarea lanțurilor nu este posibilă decât cu pneuri cu mărimi identice cu cele montate inițial pe **vehiculul dumneavoastră**.



Pe roți de 17” sau mai mari nu se pot monta lanțuri.

Dacă doriți să utilizați **echipamente speciale**, consultați un Reprezentant al mărcii.

Pneuri cu crampoane

Acest tip de echipare nu este utilizabilă decât pe o perioadă limitată și determinată de legislația locală. Este necesar să respectați viteza impusă de reglementarea în vigoare.

Aceste pneuri trebuie să echipeze cel puțin cele două roți de pe osia față.

Lanțuri

Din motive de securitate, este categoric interzis să montați lanțuri pe osia spate.

Montarea de pneuri mai mari decât cele originale **poate face imposibilă folosirea lanțurilor**.



Schimbare roată

Sistemul de supraveghere a presiunii pneurilor putând să aibă nevoie de mai multe minute în funcție de rulaj, pentru o luare în calcul corectă a pozițiilor roților și presiunilor, verificați presiunea pneurilor după orice intervenție.

FARURI: înlocuirea becurilor (1/2)



Orice intervenție (sau modificare) asupra circuitului electric trebuie să fie realizată de un Reprezentant al mărcii care dispune de piesele necesare adaptării, deoarece o branșare incorectă ar putea antrena deteriorarea instalației electrice (cablaj, organe, în special alternatorul).



Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

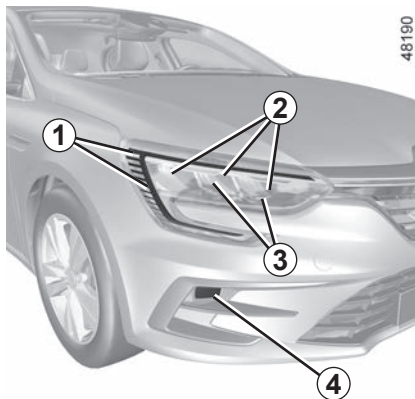
Risc de rănire



În momentul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus, motoventilatorul poate porni în orice

moment. Martorul luminos  din compartimentul motor vă reamintește acest lucru.

Risc de rănire



Vehicule cu faruri LED

Lumini de zi/lumini de poziție/ semnalizatoare de direcție 1

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Lumini de drum 2

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Lumini de întâlnire 3

Consultați un Reprezentant al mărcii.

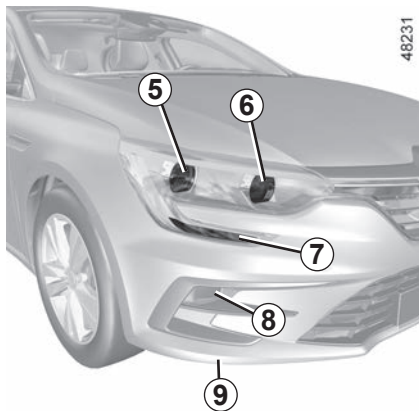
Proiectoare de ceață față 4

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Proiectoare adiționale

Dacă doriți să echipați vehiculul dumneavoastră cu lumini de „ceață”, consultați un Reprezentant al mărcii.

FARURI: înlocuirea becurilor (2/2)



Vehicule cu faruri cu halogen

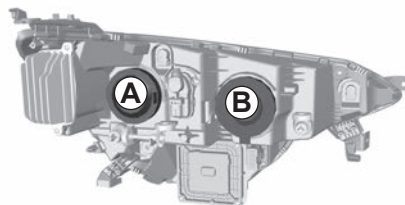
Lumini de zi/lumini de poziție/ semnalizatoare de direcție 7

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Lumină de întâlnire cu becuri halogene 6

Pentru a schimba becul:

- deschideți capota motor;
- demontați capacul **B**;
- Rotiți dulia cu un sfert de tură **11**;
- scoateți becul.



Lumină de drum cu bec halogen 5

Pentru a schimba becul:

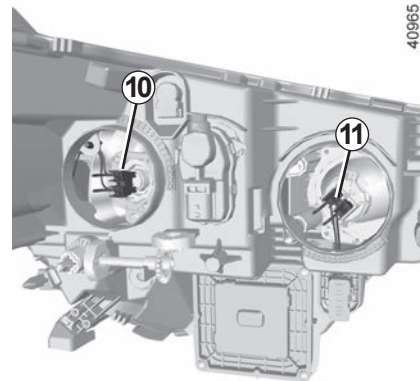
- deschideți capota motor;
- demontați capacul **A**;
- trageți dulia **10**;
- scoateți becul.

Tip becuri 5 și 6: H7.

Utilizați **obligatoriu** becuri anti U.V. 55W pentru a nu degrada plexiglasul farurilor.

Nu atingeți sticla becului. Țineți-l de dulia.

După înlocuirea becului, verificați repoziționarea corespunzătoare a capacului.



Proiector de ceață față 8

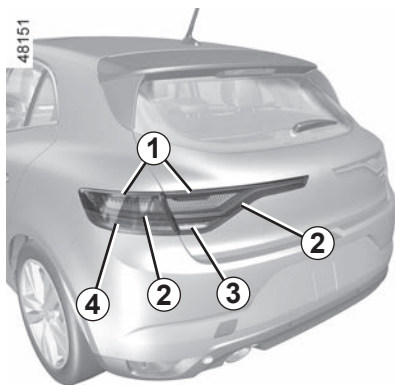
- Accesați dulia trecând prin partea inferioară a vehiculului;
- declipsați trapa **9**;
- rotiți cu un sfert de tură dulia;
- scoateți becul.

Tip bec: H16.

După remontarea becului, asigurați-vă de blocarea corespunzătoare.

În funcție de legislația locală sau din precauție, procurați-vă de la un Reprezentant al mărcii o cutie de rezervă care conține un set de becuri și un set de siguranțe.

LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (1/7)



versiune cu 5 uși

Lămpi de stop/de poziție 1

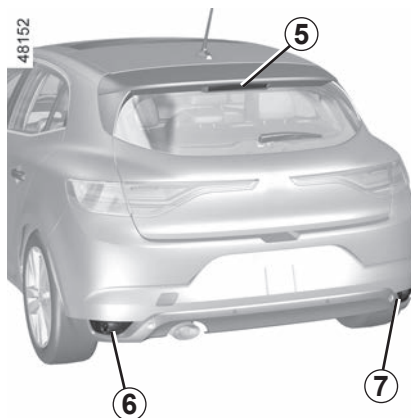
Consultați un Reprezentant al mărcii.

Lămpi laterale 2

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Lumină de mers înapoi 3

Consultați un Reprezentant al mărcii.



Semnalizator de direcție 4

Consultați un Reprezentant al mărcii.

A treia lampă stop 5

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Lumini de ceață spate 6 sau 7

Din cauza necesității de a demonta bara parașoc spate, consultați un Reprezentant al mărcii.

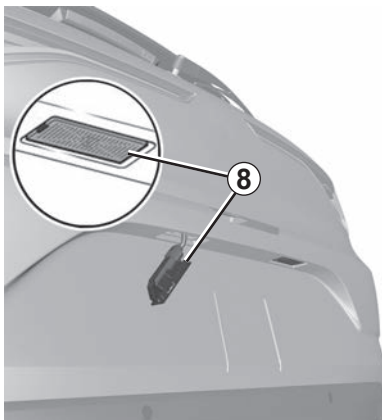
Tip bec: P21W.



Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

Risc de rănire

LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (2/7)



48153

Lămpi număr de înmatriculare 8

Consultați un Reprezentant al mărcii.

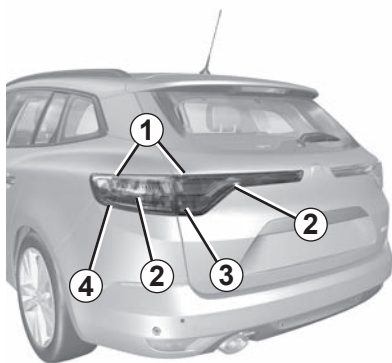


40979

Lămpi de semnalizare laterale 9 și lumină de curtoazie 10

Din cauza necesității de a demonta retrovizorul, consultați un Reprezentant al mărcii.

LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (3/7)



Versiune break

Lămpi de stop/de poziție 1

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Lămpi laterale 2

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Lumină de mers înapoi 3

Consultați un Reprezentant al mărcii.



Semnalizator de direcție 4

Consultați un Reprezentant al mărcii.

A treia lampă stop 5

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Lumini de ceață spate 6 sau 7

Din cauza necesității de a demonta bara parașoc spate, consultați un Reprezentant al mărcii.

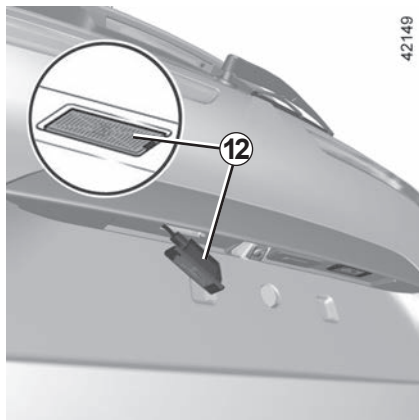
Tip bec: P21W.



Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

Risc de rănire

LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (4/7)



42149

Lămpi număr de înmatriculare 8

Consultați un Reprezentant al mărcii.

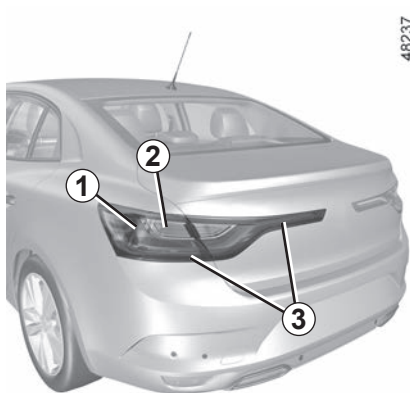


40979

Lămpi de semnalizare laterale 9 și lumină de curtoazie 10

Din cauza necesității de a demonta retrovi-
zorul, consultați un Reprezentant al mărcii.

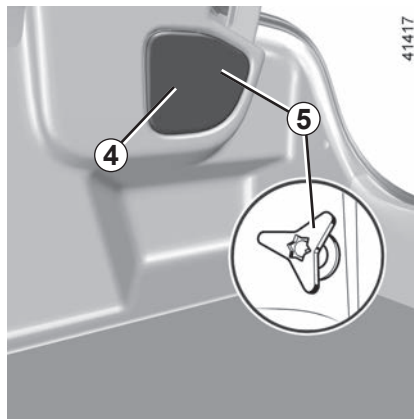
LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (5/7)



versiune cu 4 uși

Lumină de poziție 3

Consultați un Reprezentant al mărcii.



Acces la duliile 6 și 7

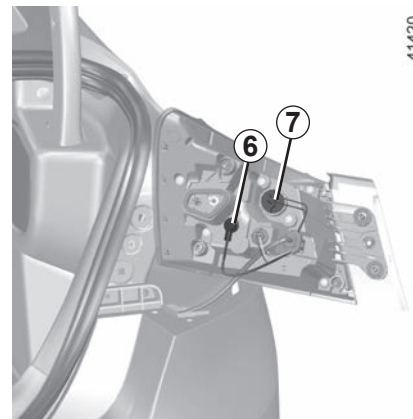
Deschideți portbagajul, demontați capacul **4** pentru a avea acces la șurubul **5** și defiletați-l.

Demontați blocul luminilor spate.

Lumină semnalizare direcție 2

Rotiți cu un sfert de tură dulia **7** și scoateți becul.

Tip bec: PY21W.



Lumină stop 1

Rotiți cu un sfert de tură dulia **6** și scoateți becul.

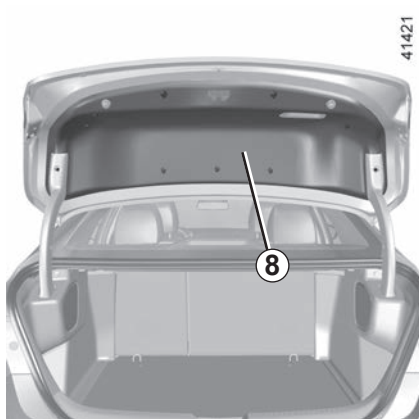
Tip bec: P21W.

Remontați dulia și împingeți blocul până la capăt, până când se blochează.

Verificați blocarea corespunzătoare a lămpii.

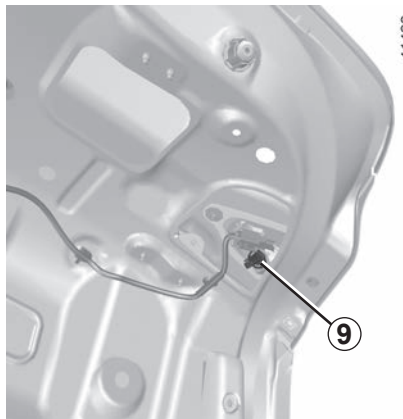
Strângeți șurubul **5** și repositionați capacul **4**.

LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (6/7)



Lumină de mers înapoi

Din portbagaj, defaceți capacul de pe garnitura interioară **8** a ușii portbagajului cu ajutorul unei șurubelnițe.

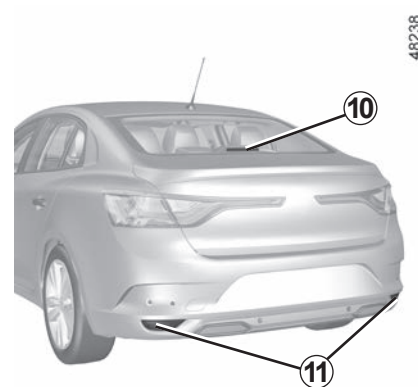


Rotiți cu un sfert de tură dulia **9** și scoateți becul.

Tip bec: W16W.

Remontare

Pentru remontare, procedați în sens invers având grijă să nu deteriorați cablajul.



A treia lampă stop **10**

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Lumini de ceață spate **11**

Din cauza necesității de a demonta bara parașoc spate, consultați un Reprezentant al mărcii.

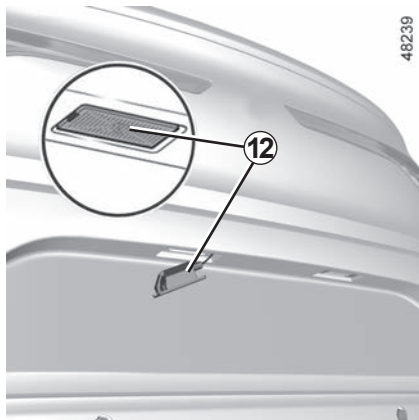
Tip bec: P21W.



Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

Risc de rănire

LĂMPI SPATE ȘI LATERALE: înlocuire becuri (7/7)

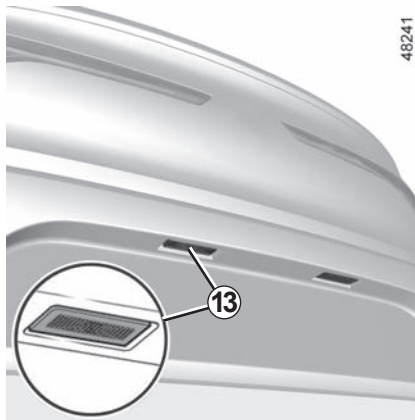


Lămpi număr de înmatriculare cu becuri convenționale 12

(În funcție de vehicul)

- Declipsați lampa **12** cu ajutorul unei scule tip șurubelniță plată;
- scoateți capacul lămpii pentru a avea acces la bec.

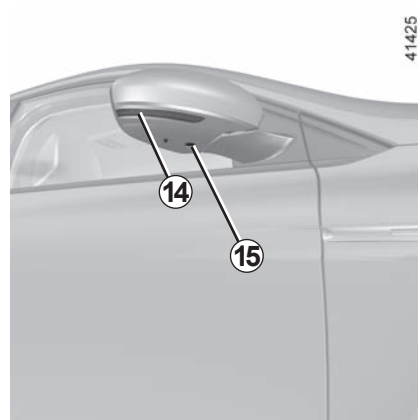
Tip bec: W5W.



Lămpi număr de înmatriculare cu LED 13

(În funcție de vehicul)

Consultați un Reprezentant al mărcii.



Lămpi de semnalizare laterale 14 și lumină de curtoazie 15

Din cauza necesității de a demonta retrovizorul, consultați un Reprezentant al mărcii.



Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

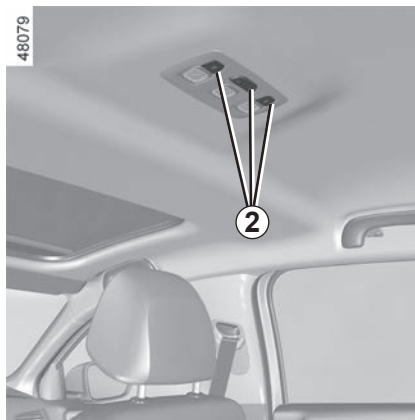
Risc de rănire

LĂMPI INTERIOARE: înlocuire becuri (1/3)



Spoturi de lectură 1

Consultați un Reprezentant al mărcii.



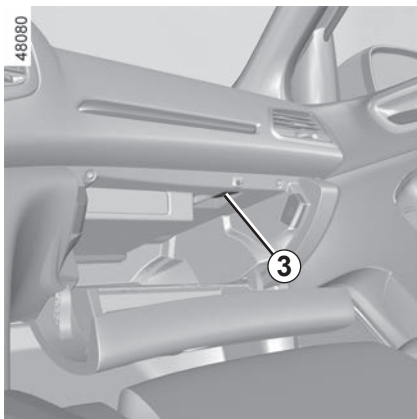
Plafonieră 2

Consultați un Reprezentant al mărcii.

Iluminare ambientală

Consultați un Reprezentant al mărcii.

LĂMPI INTERIOARE: înlocuire becuri (2/3)



Lămpi compartiment de depozitare 3

Consultați un Reprezentant al mărcii.



Lampă portbagaj 4

(versiune patru uși)

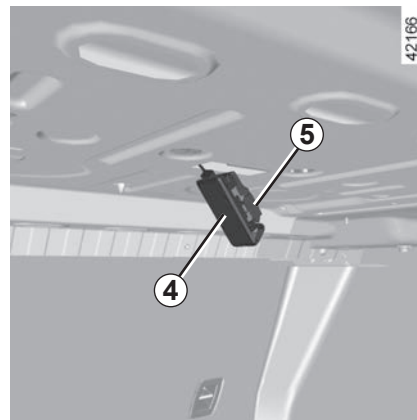
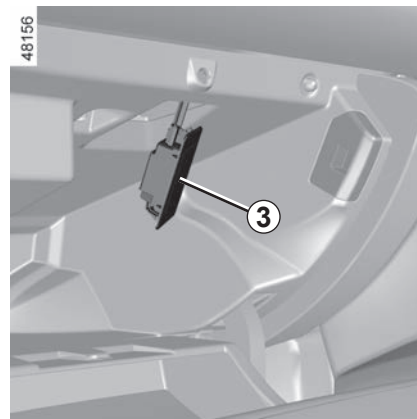
Declipsați lampa apăsând pe langhetă cu ajutorul unei șurubelnițe plate sau al unei scule similare.

Deconectați lampa.

Demontați capota 5

Accesați becul.

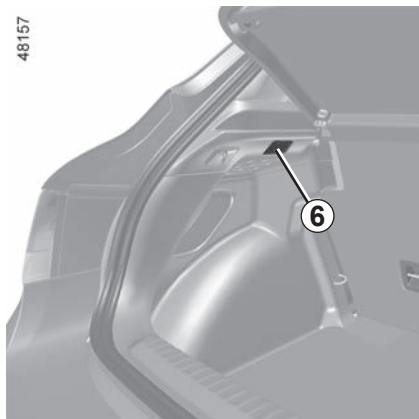
Tip bec: W5W.



Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

Risc de rănire

LĂMPI INTERIOARE: înlocuire becuri (3/3)



Lampă portbagaj 6

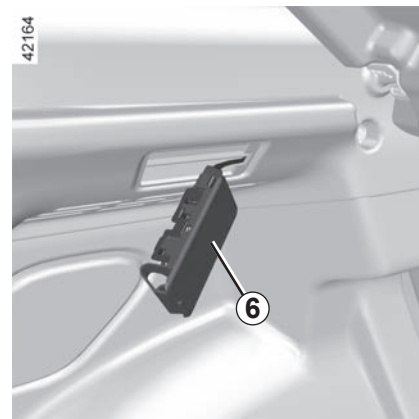
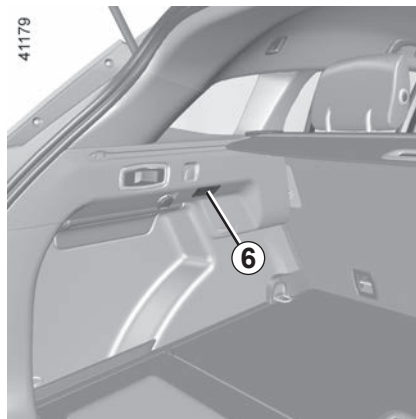
(versiuni cu cinci uși și break)

Declipsați lampa apăsând pe langhetă cu ajutorul unei șurubelnițe plate sau al unei scule similare.

Deconectați lampa.

Accesați becul.

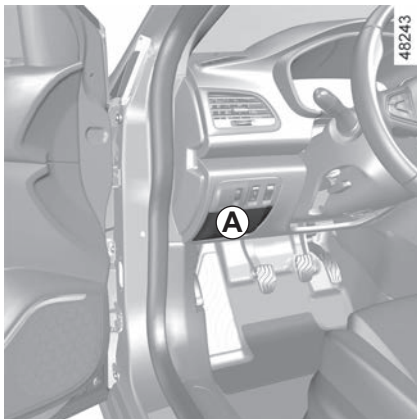
Tip bec: W5W.



Becurile sunt sub presiune și pot exploda în momentul înlocuirii.

Risc de rănire

SIGURANȚE (1/2)



Compartiment siguranțe

În caz de nefuncționare a unui aparat electric, verificați starea siguranțelor.

Declipsați trapa A.

În funcție de legislație sau din precauție:
procurați-vă de la un Reprezentant al
mărcii o cutie de rezervă care conține un
set de becuri și un set de siguranțe de
schimb.

Pentru a repera siguranțele, ajutați-vă de eticheta de alocare a siguranțelor situată în spatele trapei A.

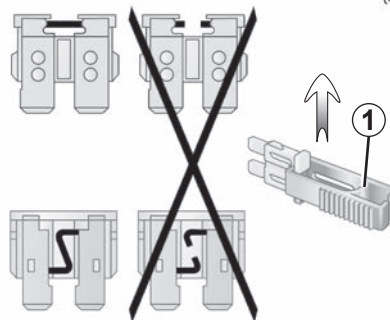
Pentru înlocuirea anumitor siguranțe este nevoie de intervenția unui specialist calificat; aceste siguranțe nu figurează pe etichetă.

Nu interveniți decât asupra siguranțelor care figurează pe etichetă.



Verificați siguranța respectivă și **înlocuiți-o**, dacă este necesar, **cu o siguranță obligatoriu de același amperaj ca cea originală.**

O siguranță cu amperajul prea mare poate crea o încălzire excesivă a rețelei electrice (risc de incendiu) în caz de consum anormal al unui echipament.



Clește 1

Scoateți siguranța cu ajutorul cleștelui 1, situat pe spatele trapei A.

Pentru a scoate siguranța din clește, glisați lateral.

Este recomandat să nu utilizați amplasamentele libere ale siguranțelor.

32868

SIGURANȚE (2/2)

Alocare siguranțe

(prezența siguranțelor depinde de nivelul de echipare a vehiculului)

Simbol	Alocare
	Spălător geam
	Priză de accesorii multimedia, ecran multimedia
	Priză accesorii față și spate, al doilea rând
	Avertizor sonor
	Priză atelaj
	Retrovizoare exterioare cu dezghețare
	Lumini de stop, unitate centrală habitacul
	Unitate centrală habitacul, ștergător geam spate, lumină de ceață spate
	Lumini de semnalizare direcție, lumini de avarie, lămpi de stop supraînălțate
	Portbagaj/priză accesorii de pe rândul trei
	Geam electric (nu cu o singură atingere)

BATERIE: depanare (1/2)

Pentru a evita orice risc de producere a scânteilor

- Asigurați-vă că toți consumatorii (plafondiere etc.) sunt întrerupți înainte de a debransa sau rebransa o baterie;
- când încărcați bateria, opriți încărcătorul înainte de a conecta sau de a deconecta bateria;
- nu puneți obiecte metalice pe baterie pentru a nu crea un scurtcircuit între borne;
- așteptați cel puțin un minut după o întrerupere motor pentru a debransa o baterie ;
- aveți grijă să rebransați corect bornele unei baterii după remontare.

Branșare a unui încărcător

Încărcătorul trebuie să fie compatibil cu o baterie cu tensiune nominală de 12 volți.

Nu debransați bateria când motorul funcționează. **Conformați-vă instrucțiunilor de utilizare date de furnizorul încărcătorului de baterie pe care îl folosiți.**



Anumite baterii pot prezenta specificități în termeni de încărcare. Contactați Reprezentantul mărcii.

Evitați orice risc de producere a scânteilor care ar putea antrena imediat o explozie și procedați la încărcarea într-un loc bine aerisit.

Riscuri de rănire gravă.



Înainte de a efectua orice acțiuni în compartimentul motorului, trebuie să întrerupeți contactul. ➡ 2.4 ➡ 2.5.



Manevrați cu atenție bateria deoarece conține acid sulfuric care nu trebuie să intre în contact cu ochii sau cu pielea.

Dacă un astfel de contact survine, spălați-vă cu apă din abundență. Dacă este nevoie, consultați un medic.

Țineți flăcările deschise, punctele incandescente și scânteile departe de componentele bateriei, deoarece există un **risc de explozie**.

În momentul intervențiilor în apropierea motorului, acesta poate fi cald. În plus motoventilatorul poate porni în orice

moment. Motorul luminos  din compartimentul motor vă reamintește acest lucru.

Risc de rănire

BATERIE: depanare (2/2)

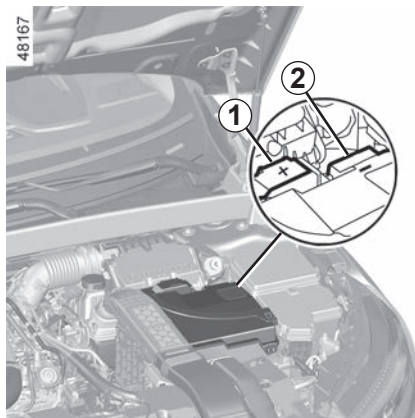
Pornire cu bateria unui alt vehicul

Pentru a porni, dacă trebuie să utilizați bateria unui alt vehicul, procurați-vă cabluri electrice adecvate (cu aceeași secțiune) la un Reprezentant al mărcii sau, dacă posedați deja cabluri de demaraj, asigurați-vă de starea lor corespunzătoare.

Cele două baterii trebuie să aibă o tensiune nominală identică: 12 volți. Bateria care furnizează curent trebuie să aibă o capacitate (amperi - oră, Ah) cel puțin egală cu cea a bateriei descărcate.

Asigurați-vă că nu există nici un contact între cele două vehicule (risc de scurtcircuit în momentul legării bornelor pozitive) și că bateria descărcată este bine bransată. Întrerupeți contactul vehiculului dumneavoastră.

Ridicați capacul roșu de pe compartimentul **1** situat în spatele bateriei.

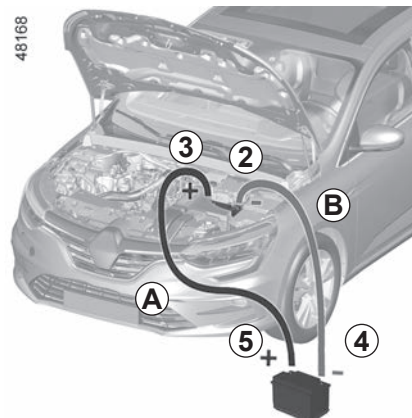


Conectați cablul pozitiv **A** la **suportul 3 (+)** aflat sub capacul de depozitare **1**, apoi la **fișa 5 (+)** a bateriei care furnizează curent.

Conectați cablul negativ **B** la **fișa 4 (-)** a bateriei care furnizează curent, apoi la **cablul de metal 2 (-)** al bateriei descărcate.

Porniți motorul vehiculului care furnizează curent și adoptați o turație medie.

Dacă motorul vehiculului dvs. nu pornește imediat, decuplați contactul și așteptați câteva secunde înainte de a repeta operația.



Cu motorul pornit, deconectați cablurile **A** și **B** în ordine inversă (**2 - 4 - 5 - 3**).

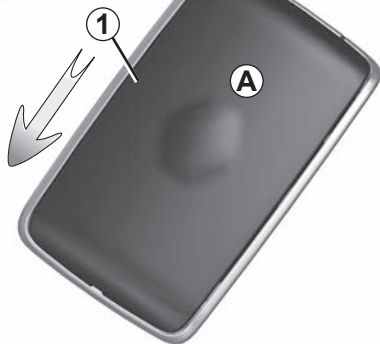


Verificați să nu existe nici un contact între cablurile **A** și **B**, iar cablul pozitiv **A** nu este în contact cu nici un element metalic al vehiculului care furnizează curent.

Risc de răniri și/sau de deteriorare a vehiculului.

CARTELĂ: baterie (1/2)

40303

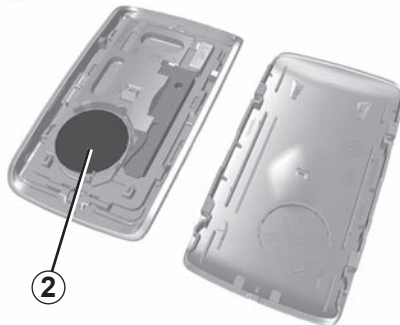


Înlocuire baterie

Atunci când mesajul „Baterie slabă cartelă” apare pe tabloul de bord, înlocuiți bateria cartelei:

- glisați carcasa spate **1** în jos apăsând pe zona **A**;
- scoateți capacul **2** bateriei;
- scoateți bateria apăsând-o într-o parte și ridicând-o din cealaltă;
- așezați-o la loc conform cu direcția și modelul indicat în interiorul ușiței.

39103



La remontare, procedați în sens invers, apoi apăsați de fiecare dată, în apropierea vehiculului, pe unul din butoanele cartelei: la pornirea următoare, mesajul dispare.

Asigurați-vă capacul să fie bine clipsat.

Notă: nu atingeți contactele sau circuitele electronice ale cartelei în momentul înlocuirii bateriei.

Bateriile sunt disponibile la un Reprezentant al mărcii, durata lor de viață este de aproximativ doi ani. Aveți grijă la absența de urme de cerneală pe baterie: risc de contact electric necorespunzător.



Dacă este necesară înlocuirea acestora, asigurați-vă că utilizați baterii de același tip sau de tip echivalent (consultați un reprezentant al mărcii).



În momentul înlocuirii:

– asigurați-vă că bateriile sunt introduse corect.

risc de explozie.

- dacă trapa nu se închide corect, nu o utilizați și nu o lăsați la îndemâna copiilor.

CARTELĂ: baterie (2/2)

Anomalie de funcționare

Dacă bateria este prea descărcată pentru a asigura funcționarea corespunzătoare, veți putea în continuare porni și bloca/debloca vehiculul ➔ 1.14.

26913



Nu aruncați bateriile uzate în natură, depuneți-le la un organism însărcinat cu colectarea și reciclarea bateriilor.



Precauții referitoare la baterii:

- nu lăsați bateriile (noi sau uzate) la îndemâna copiilor;
 - nu înghițiți bateriile.
- Risc de arsuri chimice care pot duce la deces.**
- dacă au fost ingerate sau introduse în orice parte a corpului, consultați un medic cât mai curând posibil.

TELECOMANDĂ CU RADIOFRECVENȚĂ: baterii (1/2)

40080



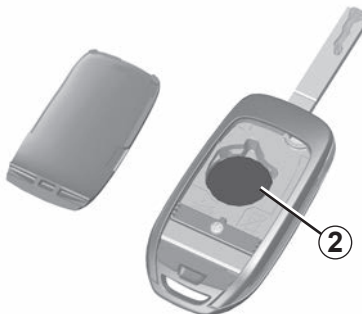
Înlocuire baterie

Deschideți carcasa prin fanta **1** cu ajutorul unei șurubelnițe drepte și înlocuiți bateria **2**, respectând modelul și polaritatea gravată pe capac.



Dacă este necesară înlocuirea acestora, asigurați-vă că utilizați baterii de același tip sau de tip echivalent (consultați un reprezentant al mărcii).

40081



Notă: În momentul înlocuirii bateriei, aveți grijă să nu atingeți circuitul electronic situat în capacul cheii.

În momentul remontării, asigurați-vă capacul să fie clipsat corespunzător și șurubul să fie strâns corect.

Bateriile sunt disponibile la un Reprezentant al mărcii, durata lor de viață este de aproximativ doi ani.

Aveți grijă la absența de urme de cerneală pe baterie: risc de contact electric necorespunzător.

TELECOMANDĂ CU RADIOFRECVENȚĂ: baterii (2/2)

Anomalie de funcționare

Dacă bateria este prea descărcată pentru a asigura funcționarea corespunzătoare, veți putea în continuare porni și bloca/debloca vehiculul ➔ 1.14.

26913



Nu aruncați bateriile uzate în natură, depuneți-le la un organism însărcinat cu colectarea și reciclarea bateriilor.



În momentul înlocuirii:

- asigurați-vă că bateriile sunt introduse corect.

Risc de explozie.

- dacă trapa nu se închide corect, nu o utilizați și nu o lăsați la îndemâna copiilor.



Precauții referitoare la baterii:

- nu lăsați bateriile (noi sau uzate) la îndemâna copiilor;
 - nu înghițiți bateriile.
- Risc de arsuri chimice care pot cauza decesul;**
- dacă au fost ingerate sau introduse în orice parte a corpului, consultați un medic cât mai curând posibil.



Accesorii electrice și electronice

Înainte de a instala acest tip de accesoriu, (în special pentru emițătoare/receptoare: bandă de frecvențe, nivel de putere, poziție antenă...), asigurați-vă că acesta este compatibil cu vehiculul dumneavoastră. Solicitați recomandarea unui Reprezentant al mărcii. Înainte de a conecta un accesoriu la o priză, vă rugăm să vă asigurați că nu depășiți puterea maximă autorizată pentru priză ➔ 3.27

➔ 3.41. Risc de incendiu.

Orice lucrare la circuitul electric și/sau electronic al vehiculului trebuie efectuată numai de către un profesionist calificat. Orice conectare și/sau instalare incorectă a accesoriilor electrice/electronice neaprobate de producător poate cauza:

- deteriorarea echipamentelor electrice și/sau electronice;
- deteriorarea componentelor conectate la acesta;
- colectarea și utilizarea datelor despre vehicule;
- o invazie a vieții private (modificare, ștergere sau acces nejustificat la datele cu caracter personal).

Risc de accidente grave. Risc de invazie a vieții private.

Dacă se montează în viitor echipament electric, asigurați-vă că sunteți informat cu privire la valoarea nominală și poziția siguranței corespunzătoare.

Utilizarea prizei de diagnosticare

Utilizarea accesoriilor electronice pe priza de diagnosticare poate provoca perturbări grave ale sistemelor electronice ale vehiculului și/sau poate provoca invazia vieții private (modificare, ștergere sau acces nejustificat la datele cu caracter personal). Pentru siguranța dumneavoastră, vă recomandăm să utilizați doar accesoriile electronice aprobate de producător; consultați un reprezentant al mărcii. **Risc de accident grav. Risc de invazie a vieții private.**

Montare ulterioară de accesorii

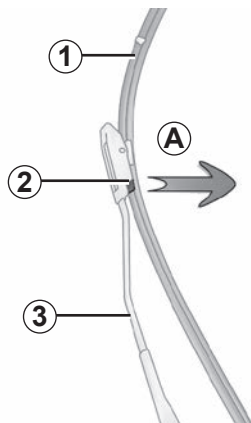
Dacă doriți să instalați accesorii pe vehicul: consultați un Reprezentant al mărcii. În plus, pentru a asigura buna funcționare a vehiculului dumneavoastră și pentru a evita orice risc de natură să pericliteze securitatea dumneavoastră, vă recomandăm să utilizați accesorii specificate, adaptate la vehiculul dumneavoastră și care sunt singurele garantate de constructor.

Dacă utilizați un baston antifurt, fixați-l numai pe pedala de frână.

Incomodare la condus

Pe partea șoferului, nu utilizați decât covorașe adaptate vehiculului, care se prind peste elementele preinstalate și verificați regulat fixarea lor. Nu suprapuneți mai multe covorașe. **Risc de blocare a pedalelor.**

LAMELE ȘTERGĂTOARE GEAM: ÎNLOCUIRE (1/2)



Înlocuire lamele ștergător parbriz 1

Cu contactul pus, motor oprit coborâți complet maneta ștergătorului de geam: ele se opresc într-o poziție îndepărtată de capotă.

Ridicați brațul ștergătorului de geam **3**, trageți langheta **2** (mișcare **A**) și împingeți lamela în sus.

Remontare

Glisați lamela pe braț până la clipsare. Asigurați-vă că lamela este bine blocată. Readuceți maneta ștergătorului de geam în poziție oprit.

Supravegheați starea lamelelor ștergătorului de geam. Durata lor de viață depinde de dumneavoastră:

- curățați lamelele, parbrizul și luneta spate cu regularitate cu apă cu săpun;
- nu le utilizați atunci când parbrizul sau luneta spate sunt uscate;
- dezlipiți-le de pe parbriz sau de pe luneta spate atunci când ele nu au funcționat de mult timp.

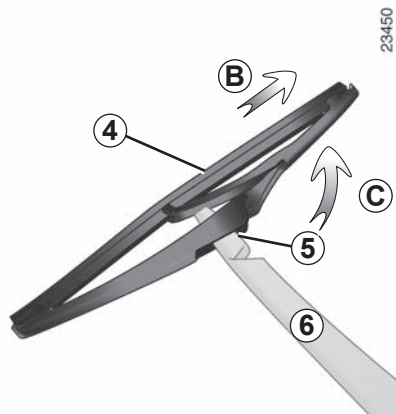


– Pe timp geros, asigurați-vă că lamelele ștergătorului de geam nu sunt blocate de gheață (risc de încălzire motor).

- Supravegheați starea lamelelor. Ele trebuie schimbate de îndată ce eficacitatea lor scade: aproximativ în fiecare an.

În timpul schimbării lamelei, atunci când aceasta este scoasă, aveți grijă să nu lăsați brațul să cadă din nou pe geam: risc de spargere a geamului.

LAMELE ȘTERGĂTOARE GEAM: ÎNLOCUIRE (2/2)



Lamelă ștergător geam spate 4

Maneta în poziția oprit (dezactivată):

- Ridicați brațul ștergătorului de geam 6;
- rotiți lamela 4 până când întâlniți o rezistență (mișcare C);
- în funcție de vehicul, apăsați pe langheta 5, apoi îndepărtați lamela trăgând de aceasta (mișcare B).

Remontare

Pentru a remonta lamela ștergătorului de geam, procedați în sens invers. Asigurați-vă că lamela este bine blocată.



Înainte de a schimba lamela ștergătorului de lunetă, asigurați-vă că maneta este în poziția oprit (dezactivată).

Risc de rănire.

REMORCARE: depanare (1/2)

Înainte de orice remorcare, poziționați cutia de viteze în poziție neutră, deblocați coloana de direcție, apoi eliberați frâna de parcare. La vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată, în cazul imposibilității poziționării manetei de viteze în poziția **N**, apăsați la un Reprezentant al mărcii.

Deblocarea coloanei de direcție

Introduceți cheia în contact sau apăsați butonul de pornire a motorului timp de **două secunde**, cu cartela asupra dvs. (în funcție de vehicul).

Repoziționați levierul în punctul mort (poziția **N** pentru vehiculele echipate cu o cutie de viteze automată).

Coloana se deblochează, funcțiile accesorii sunt alimentate: puteți utiliza iluminarea vehiculului (lumini de direcție, de stop...). Noaptea, vehiculul trebuie să fie luminat.

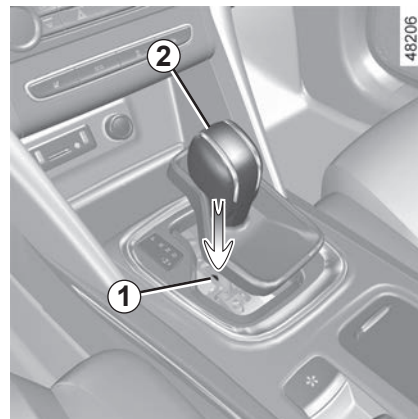
În funcție de vehicul, odată încheiată remorcarea, apăsați de două ori pe butonul de pornire a motorului (risc de descărcare a bateriei).

Este obligatoriu să respectați reglementarea în vigoare în privința remorcării. În cazul în care conduceți vehiculul tractat, nu depășiți greutatea admisă de remorcare pentru vehiculul dvs. ➔ 6.12.

Remorcare a unui vehicul cu cutie automată

Transportați vehiculul pe o platformă sau remorcați-l cu roțile din față ridicate.

În mod excepțional, puteți să-l remorcați cu cele patru roți pe sol, numai mergând înainte, cu maneta în poziție neutră **N**, pe o distanță maximă de 80 km și la o viteză maximă de 25 km/h.



În cazul în care levierul este blocat pe **P** atunci când apăsați pedala de frână, există posibilitatea să eliberați manual levierul.

Pentru aceasta, declipsați baza levierului, apoi introduceți o sculă (tijă rigidă) în fanta **1** și apăsați simultan pe butonul **2** pentru a debloca levierul.

Consultați cât mai curând un Reprezentant al mărcii.



Nu scoateți cheia din contact sau nu lăsați cartela în vehicul în timpul tractării (în funcție de vehicul).

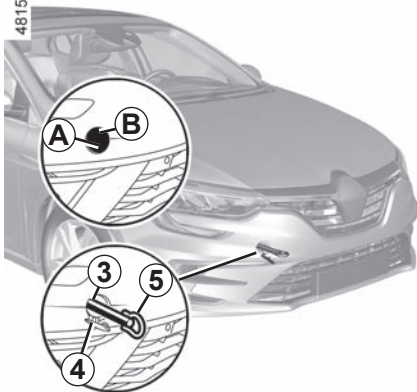
Risc de blocare a coloanei de direcție.



Cu motorul oprit, asistențele de direcție și de frânare nu mai sunt operaționale.

REMORCARE: depanare (2/2)

48159



Utilizați exclusiv punctele de remorcare față 3 și spate 6

(niciodată tuburile de transmisie sau orice altă parte a vehiculului)

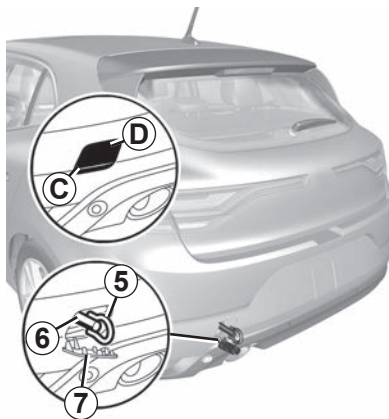
Aceste puncte de remorcare nu pot fi utilizate decât la tractare, în nici un caz nu pot servi pentru a ridica direct sau indirect vehiculul.



Nu lăsați niciodată sculele în dezordine în vehicul: risc de proiectare în momentul unei frânări.

5.40

48158



Acces la punctele de remorcare

Punct de remorcare față 3

Apăsați pe zona **A** și mențineți-o apăsată în timp ce trageți de zona **B** pentru a deschide trapa **4**.

Punct de remorcare spate 6

Apăsați pe zona **C** și mențineți-o apăsată în timp ce trageți de zona **D** pentru a deschide trapa **7**.

Înfiletați manual inelul de remorcare **5** la maxim.

Utilizați numai inelul de remorcare **5** ➔ 5.8.



Asigurați-vă că inelul de remorcare este înșurubat corect.

Risc de pierdere a obiectului remorcat.



– Utilizați o bară de remorcare rigidă. În cazul utilizării corzii sau a cablului (atunci când autorizează legislația), vehiculul tractat trebuie să fie apt pentru frânare.

- Nu trebuie să remorcați un vehicul a cărui aptitudine la rulație este alterată.
- Evitați bruscările la accelerare și la frânare care ar putea deteriora vehiculul.
- În toate cazurile, este recomandat să nu depășiți **50 km/h**.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (1/8)

Următoarele recomandări vă permit să depanați rapid și provizoriu ; pentru securitate, consultați de îndată ce este posibil un Reprezentant al mărcii.

Utilizarea cartelei	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Cartela nu permite blocarea sau deblocarea ușilor.	Baterie cartelă uzată.	Înlocuiți bateria sau solicitați înlocuirea acesteia. Veți putea în continuare să blocați/deblocați și să porniți vehiculul. ➡ 1.14 și ➡ 2.4 sau ➡ 2.5.
	Utilizare de aparate ce funcționează pe aceeași frecvență ca și cartela (telefon mobil...).	Opriti utilizarea dispozitivelor sau utilizați cheia furnizată. ➡ 1.14.
	Vehicul situat într-o zonă cu radiații electromagnetice puternice. Bateria vehicului este descărcată.	Utilizați cheia integrată în cartelă ➡ 1.14.
	Vehiculul este pornit.	Cu motorul pornit, blocarea/deblocarea cartelei este inhibată. Întrerupeți contactul.
Pe tabloul de bord apare mesajul „Așezați cartela lângă butonul START”.	Bateria cartelei este descărcată sau cartela nu este sincronizată.	Controlați starea bateriei cartelei sau așezați cartela în zona corespunzătoare, ➡ 2.5 prevăzut în acest scop, apoi apăsați pe butonul „START”.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (2/8)

Următoarele recomandări vă permit să depanați rapid și provizoriu ; pentru securitate, consultați de îndată ce este posibil un Reprezentant al mărcii.

Utilizarea cartelei	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
	Desincronizarea cartelei.	Deblocați ușa șoferului introducând cheia integrată în cartelă în broasca ușii ➡ 1.14 apoi, așezați cartela în zona corespunzătoare ➡ 2.5 și apăsați pe butonul „ START ” pentru a sincroniza cartela.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (3/8)

Următoarele recomandări vă permit să depanați rapid și provizoriu; pentru securitate, consultați de îndată ce este posibil un Reprezentant al mărcii.

Utilizarea telecomenzii	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Telecomanda nu funcționează pentru a debloca sau bloca ușile.	Baterie telecomandă uzată.	Utilizați cheia.
	Utilizare de aparate ce funcționează pe aceeași frecvență ca și telecomanda (telefon mobil...).	Opriti utilizarea aparatelor sau utilizați cheia.
	Vehicul situat într-o zonă cu radiații electromagnetice puternice. Baterie descărcată.	Înlocuiți bateria sau solicitați înlocuirea acesteia. Veți putea în continuare să blocați, să deblocați și să porniți vehiculul. ➡ 1.14 și ➡ 2.4 sau ➡ 2.5.
	Vehiculul este pornit.	Cu motorul pornit, blocarea/deblocarea cu cheia este inhibată. Întrerupeți contactul.
Desincronizarea telecomenzii		Deblocați ușa șoferului introducând cheia în broasca ușii, apoi porniți motorul pentru a sincroniza telecomanda.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (4/8)

Acționați demarorul	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Martorii luminoși de pe tabloul de bord luminează slab sau nu se aprind, demarorul nu pornește.	Fișe baterie strânse necorespunzător, debransate sau oxidate.	Restrângeți-le, rebransați-le sau curățați-le dacă ele sunt oxidate.
	Baterie descărcată sau defectă.	Conectați o altă baterie la bateria defectă. ➡ 5.30 sau înlocuiți bateria, dacă este necesar. Nu împingeți vehiculul când coloana de direcție este blocată.
	Circuit defect.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
Motorul nu vrea să pornească.	Condiții de pornire neîndeplinite.	➡ 2.4 sau ➡ 2.5.
	Cartela nu funcționează.	➡ 2.4 sau ➡ 2.5.
Cu vehiculul staționar, motorul rece, turația de ralanti a motorului este ridicată.	La versiunea pe benzină, aceasta nu este neapărat o anomalie. Aceasta poate fi cauzată de creșterea temperaturii motorului.	Turația de ralanti a motorului trebuie să scadă după aproximativ un minut. În caz contrar, aceasta poate fi cauzată de altă defecțiune. Apelați la un Reprezentant al mărcii.
Motorul refuză să se oprească.	Cartelă nedetectată.	➡ 2.4 sau ➡ 2.5.
	Problemă electronică.	Apăsați rapid de cinci ori pe butonul de pornire.
Coloana de direcție rămâne blocată.	Volan blocat.	Manevrați volanul în timp ce apăsați pe butonul de pornire a motorului (sau, în funcție de vehicul, acționând cheia de contact) ➡ 2.4.
	Circuit defect.	Consultați un Reprezentant al mărcii.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (5/8)

Pe drum	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Vibrații.	Pneuri prost umflate, prost echilibrate sau deteriorate.	Verificați presiunea pneurilor ; dacă nu aceasta este cauza, verificați starea lor la un Reprezentant al mărcii.
Fum alb la eșapament.	La versiunea diesel, aceasta nu este neapărat o anomalie. Fumul poate proveni de la regenerarea filtrului de particule.	➡ 2.14.
Fum sub capota motorului.	Scurtcircuit sau scurgere din circuitul de răcire.	Opriți-vă, întrerupeți contactul, îndepărtați-vă de vehicul și apelați la un Reprezentant al mărcii.
Martorul luminos pentru presiune ulei se aprinde:		
În viraj sau la frânare;	Nivelul este prea scăzut.	Completați nivelul de ulei motor ➡ 4.5.
Întârzie să se stingă sau rămâne aprins în timpul accelerării.	Lipsă presiune de ulei.	Opriți-vă: apelați la un Reprezentant al mărcii.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (6/8)

Pe drum	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Direcția devine dură.	Supraîncălzire a asistenței. Defecțiune la motorul de asistență electrică. Defecțiune la sistemul de asistență.	Rulați cu atenție la viteză redusă, ținând cont de nivelul de forță din volan necesar pentru acționarea roților. Consultați un Reprezentant al mărcii.
Motor supraîncălzit. Indicatorul de temperatură lichid de răcire se situează în zona de alertă și martorul luminos STOP se aprinde.	Pană a motoventilatorului.	Stopați vehiculul, opriți motorul și apelați la un Reprezentant al mărcii.
	Scurgeri de lichid de răcire.	Verificați rezervorul de lichid de răcire: trebuie să conțină lichid. Dacă nu conține lichid, consultați un Reprezentant al mărcii cât mai curând posibil.
Fierbere în rezervorul de lichid de răcire.	Pană mecanică: garnitură de chiulasă deteriorată.	Opriți motorul. Apelați la un Reprezentant al mărcii.



Radiator: În cazul unei lipse importante de lichid de răcire nu uitați că nu trebuie să faceți plinul niciodată cu lichid de răcire rece atunci când motorul este foarte cald. După orice intervenție asupra vehiculului care a necesitat golirea, chiar și parțială, a circuitului de răcire, acesta din urmă trebuie să fie umplut cu un amestec nou convenabil dozat. Vă amintim că este obligatoriu să nu utilizați decât un produs selectat de serviciile noastre tehnice.

ANOMALII DE FUNCȚIONARE (7/8)

Aparatură electrică	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Ștergătorul nu funcționează.	Lamele ștergătoare de geam lipite.	Dezlipiți lamelele înainte de a utiliza ștergătorul de geam.
	Circuit electric defect.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
	Siguranță deteriorată.	Înlocuiți siguranța sau solicitați înlocuirea acesteia ➡ 5.28.
Ștergătorul de geam nu se mai oprește.	Comenzi electrice defecte.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
Frecvență prea rapidă a luminilor de semnalizare.	Bec ars.	➡ 5.16 sau ➡ 5.18.
Luminile de semnalizare nu mai funcționează.	Circuit electric sau comandă defectă.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
	Siguranță deteriorată.	Înlocuiți siguranța sau solicitați înlocuirea acesteia ➡ 5.28.
Farurile nu se aprind sau nu se mai sting.	Circuit electric sau comandă defectă.	Consultați un Reprezentant al mărcii.
	Siguranță deteriorată.	Înlocuiți siguranța sau solicitați înlocuirea acesteia ➡ 5.28.

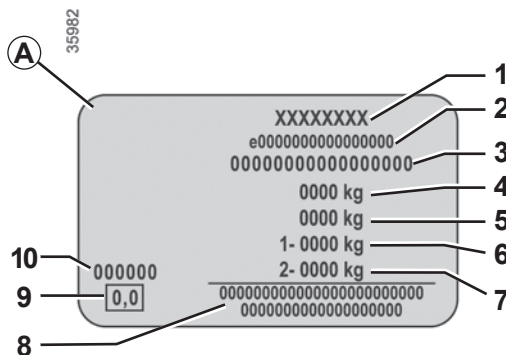
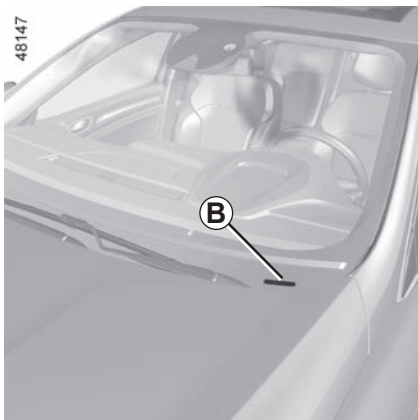
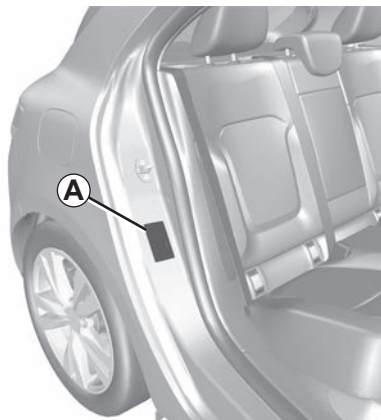
ANOMALII DE FUNCȚIONARE (8/8)

Aparatură electrică	CAUZE POSIBILE	CE TREBUIE SĂ FACEȚI
Urme de condens în lămpi și faruri.	Prezența condensului poate fi un fenomen natural legat de variațiile de temperatură și umiditate. În acest caz, urmele vor dispărea progresiv în momentul utilizării lămpilor.	
Aprinderea marotorului luminos de nepurtare a centurilor față este incompatibilă cu starea de închidere a centurilor.	Un obiect este intercalat între planșeu și scaun și incomodează funcționarea senzorului.	Scoateți orice obiect de sub scaunele față.

Capitolul 6: Caracteristici tehnice

Plăcuțe de identificare vehicul	6.2
Informații tehnice pentru serviciile de urgență	6.3
Identificare motor	6.4
Dimensiuni	6.6
Caracteristici motor	6.9
Mase	6.12
Sarcini remorcabile	6.12
Piese de schimb și reparații	6.13
Justificative de întreținere	6.14
Control anticoroziune	6.20

48148



**Prezența și amplasamentul informațiilor
depind de vehicul.**

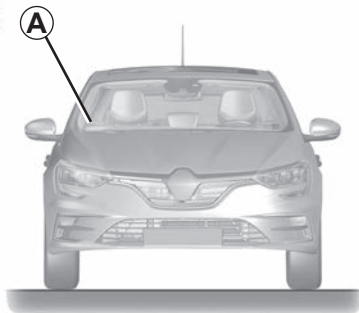
- 1 Nume constructor.
- 2 Număr de design comunitar sau număr de omologare.
- 3 Număr de identificare.

În funcție de vehicul, această informație este reamintită pe marcajul B.

- 4 MMAC (Masă maximă admisă în sarcină).
 - 5 MTR (Masă totală rulantă: vehicul încărcat la maxim, cu remorcă).
 - 6 MMTA (Masă maximă admisă) punte față.
 - 7 MMTA punte spate.
 - 8 Rezervat pentru inscripționări parteneriat sau complementare.
 - 9 Emisii eşapament Diesel.
- În funcție de vehicul, aceste informații nu sunt indicate pe plăcuța producătorului, ci pe eticheta de opacitate a fumului motorului ➡ 2.14.**
- 10 Referință vopsea (cod culoare).

INFORMAȚII TEHNICE PENTRU SERVICIILE DE URGENȚĂ

57275

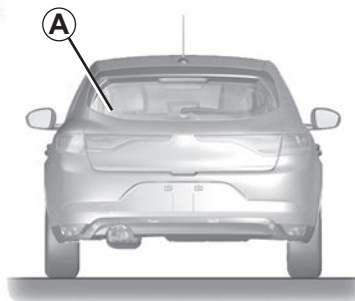


Codul QR de pe eticheta **A** permite lucrătorilor de urgență care utilizează o tabletă sau un smartphone să acceseze imediat informațiile tehnice utile pentru lucrul la vehicul în caz de accident.

Asigurați-vă că eticheta **A** este întotdeauna vizibilă și prezentă pe parbriz, precum și pe lunetă.

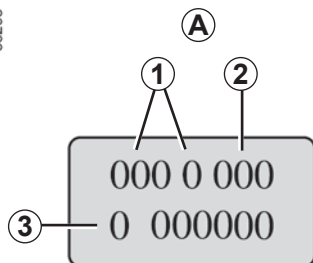
Orice modificare sau deteriorare ar împiedica accesul la informații.

57276



IDENTIFICARE MOTOR (1/2)

33293

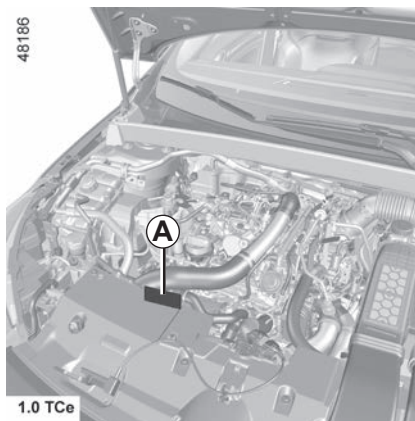


Menționați informațiile de identificare a motorului în zona A în toate scrisorile sau comenzile.

(amplasament diferit în funcție de motorizare)

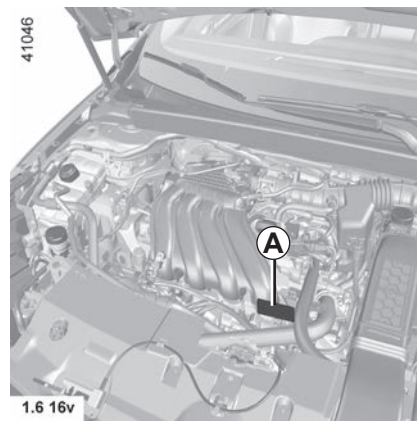
- 1** Tip motor.
- 2** Indice motor.
- 3** Numărul de serie al motorului.

48186



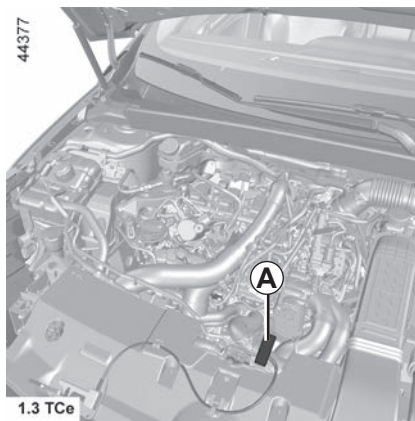
1.0 TCe

41046



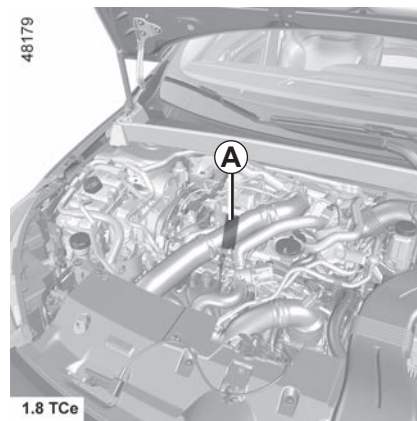
1.6 16v

44377



1.3 TCe

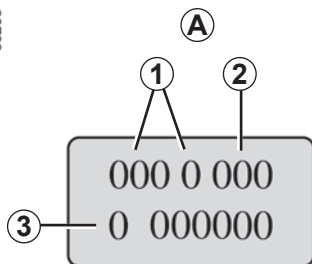
48179



1.8 TCe

IDENTIFICARE MOTOR (2/2)

33293

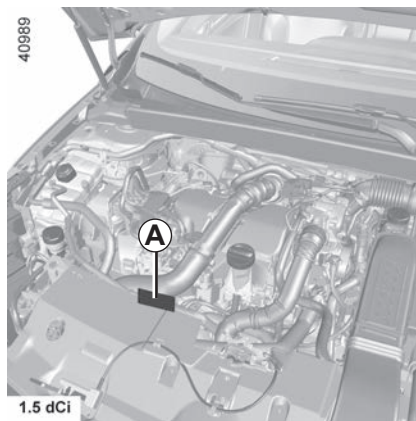


Menționați informațiile de identificare a motorului în zona A în toate scrisorile sau comenzile.

(amplasament diferit în funcție de motorizare)

- 1** Tip motor.
- 2** Indice motor.
- 3** Numărul de serie al motorului.

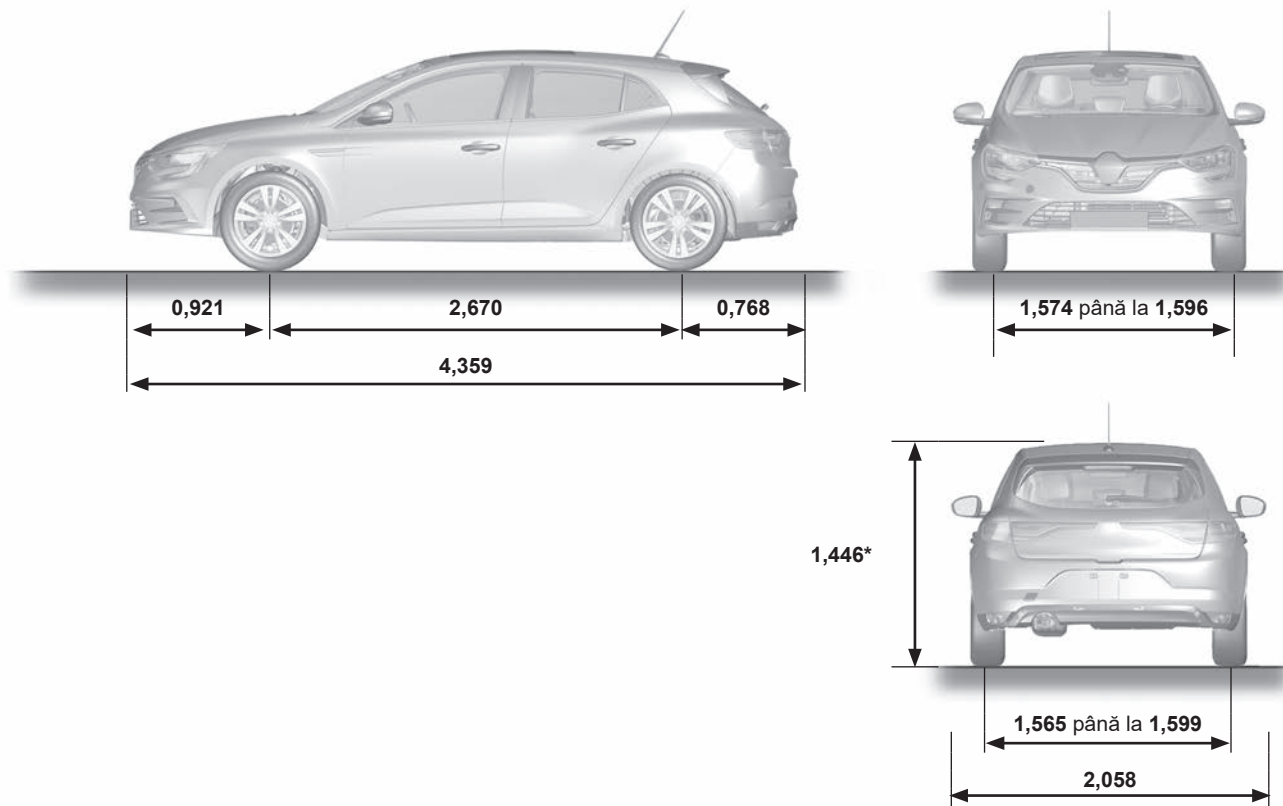
40989



DIMENSIUNI (în metri) (1/3)

Versiune cinci uși

48188

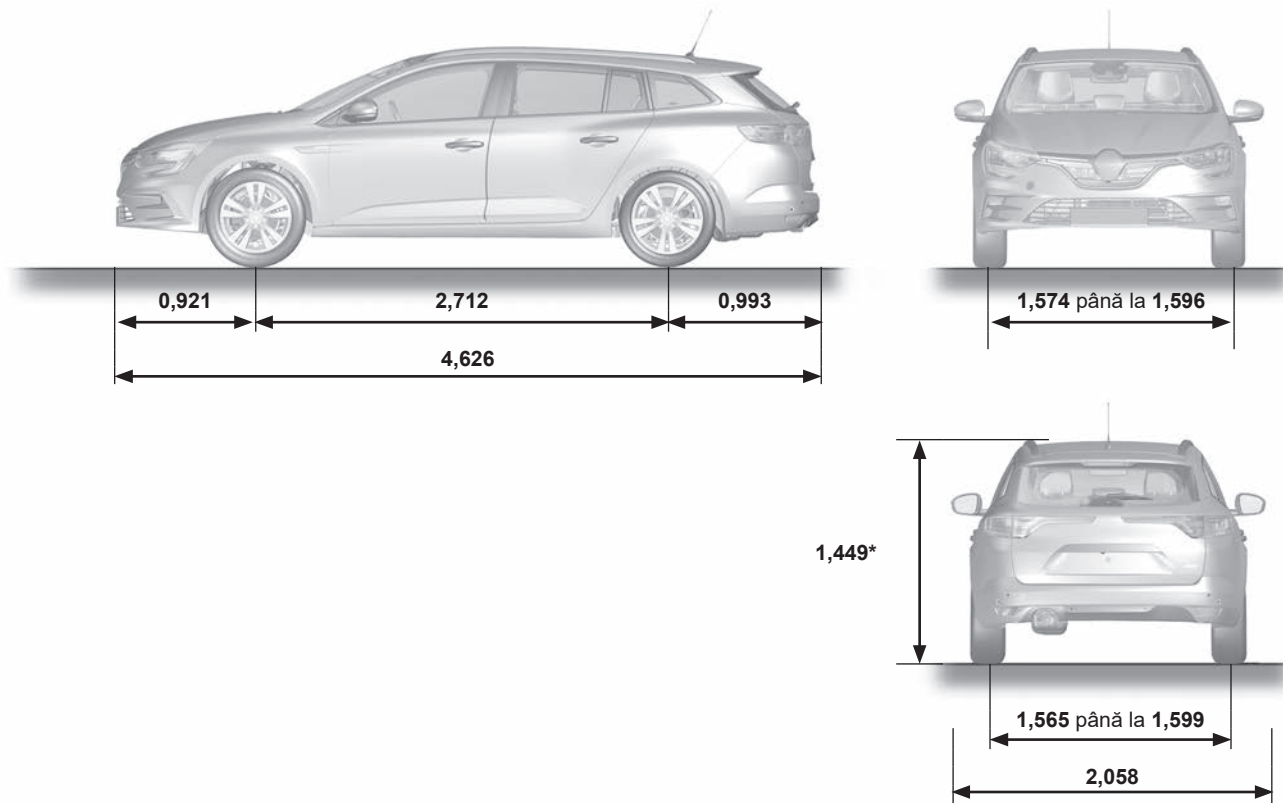


* fără sarcină

DIMENSIUNI (în metri) (2/3)

Versiune break

48191

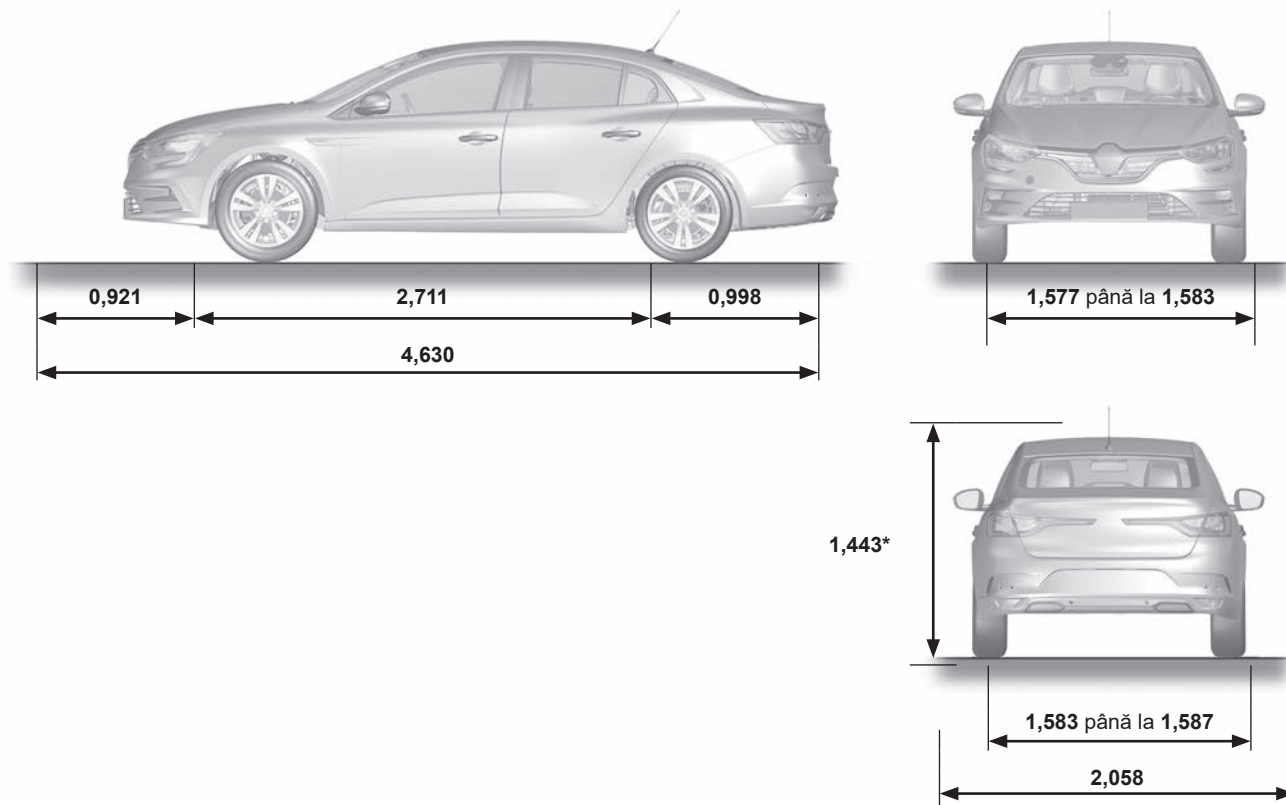


* fără sarcină

DIMENSIUNI (în metri) (3/3)

Versiuni patru uși

48242



* fără sarcină

CARACTERISTICI MOTOR (1/3)

Versiuni	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Tip motor (consultați plăcuța motorului)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Cilindree (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Tip de carburant Cifra octanică	Benzină Trebuie să utilizați benzină fără plumb cu cifra octanică conformă cu indicația de pe eticheta din interiorul trapei de carburant. ➡ 1.120.			Motorină Eticheta situată în trapa de carburant vă indică carburanții autorizați.	

CARACTERISTICI MOTOR (2/3)

Versiuni	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Tip motor (consultați plăcuța motorului)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Cilindree (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Tipuri de carburant care respectă normele europene și care sunt compatibile cu motoarele vehiculelor comercializate în Europa (în orice alte cazuri, contactați un Reprezentant al mărcii).	 Benzina fără plumb, care respectă norma EN 228, conține până la 5% etanol în volum.				 Motorina, care respectă norma EN 590, conține până la 7% ester metilic de acid în volum.
	 Benzina fără plumb, care respectă norma EN 228, conține până la 10% etanol în volum.				 Motorina, care respectă norma EN 16734, conține până la 10% ester metilic de acid în volum.
					 Motorina, care respectă norma EN 15940, conține până la 7% ester metilic de acid în volum.

CARACTERISTICI MOTOR (3/3)

Versiuni	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Tip motor (consultați plăcuța motorului)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Cilindree (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Bujii	Nu utilizați decât bujiile specificate pentru motorul vehiculului dumneavoastră. Tipul lor trebuie să fie indicat pe o etichetă aplicată în compartimentul motor. În caz contrar, contactați un Reprezentant al mărcii. Montarea de bujii nespecificate poate antrena deteriorarea motorului dumneavoastră.				

MASE (în kg)

Masele indicate sunt cele ale unui vehicul de bază și fără opțiuni: ele variază în funcție de echiparea vehiculului dumneavoastră. Consultați un Reprezentant al mărcii.

	Cinci uși	Break	Cu patru uși
Masă Maxim Admisă în sarcină (MMAC) Masă Maximă Totală Admisă (MMTA) Masă Totală Rulantă (MTR)	Mase indicate pe plăcuța constructorului ➡ 6.2		
Masă Remorcă Frânată*	se obțin prin calculul: MTR - MMAC		
Masă Remorcă Nefrânată*	635	660	655
Sarcină admisă în punctul de remorcare al atelajului*	75	75	75
Sarcină admisă pe pavilion	80 kg (inclusiv dispozitiv de susținere)		

* Sarcină remorcabilă (Remorcă rulotă, ambarcațiune ...)

Remorcarea este interzisă atunci când calculul MTR - MMAC este egal cu zero sau atunci când MTR este egală cu zero (sau nu este indicată) pe plăcuța constructorului.

- Este important să respectați condițiile de remorcare admise de legislația locală și, mai ales, cele definite de codul rutier. Pentru orice adaptare a atelajului adresați-vă Reprezentantului mărcii.
- În cazul unui vehicul cu atelaj, **masa totală rulantă (vehicul + remorcă) nu trebuie să fie niciodată depășită**. Totuși este tolerată:
 - o depășire a MMTA spate în limita a 15%,
 - o depășire a MMAC în limita a 10% sau 100 kg (la prima din cele două limite atinsă).

În ambele cazuri, viteza maximă a ansamblului rulant nu trebuie să depășească 100 km/h și presiunea pneurilor trebuie să fie mărită cu 0,2 bari (3 PSI).
- Deoarece randamentul motorului și capacitatea de urcare scad odată cu creșterea altitudinii, vă recomandăm să reduceți sarcina maximă cu 10 % la 1 000 metri, apoi cu câte 10 % suplimentar la fiecare palier de 1 000 metri.

PIESE DE SCHIMB ȘI REPARAȚII

Piese de schimb originale sunt concepute pe baza unui caiet de sarcini foarte strict și fac obiectul unor teste specifice. De aceea, ele au un nivel de calitate cel puțin egal cu cel al pieselor care sunt montate pe vehiculele noi.

Utilizând sistematic piesele de schimb originale, aveți asigurarea că păstrați performanțele vehiculului dumneavoastră. În plus, reparațiile efectuate în Rețeaua mărcii cu piese de schimb originale sunt garantate conform condițiilor date pe spatele ordinului de reparație.

JUSTIFICATIVE DE ÎNȚEȚINERE (1/6)

Număr de indentificare vehicul (VIN):

Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	
Data: Km: Nr. factură :		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	

JUSTIFICATIVE DE ÎNȚEȚINERE (2/6)

Număr de indentificare vehicul (VIN):

Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticorozione: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticorozione: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticorozione: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	

JUSTIFICATIVE DE ÎNȚEȚINERE (3/6)

Număr de indentificare vehicul (VIN):

Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă		
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă		
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐	Ștampilă	
Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă		

JUSTIFICATIVE DE ÎNȚEȚINERE (4/6)

Număr de indentificare vehicul (VIN):

Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	

Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	

Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	

JUSTIFICATIVE DE ÎNȚEȚINERE (5/6)

Număr de indentificare vehicul (VIN):

Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție: Revizie ☐ ☐ Control anticoroziiune: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă	Ștampilă	

JUSTIFICATIVE DE ÎNȚEȚINERE (6/6)

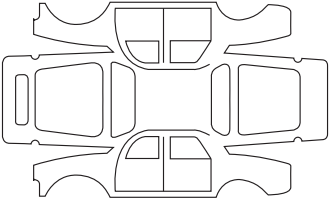
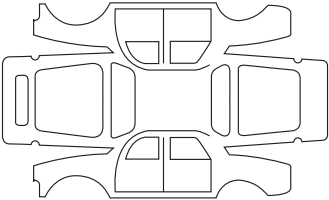
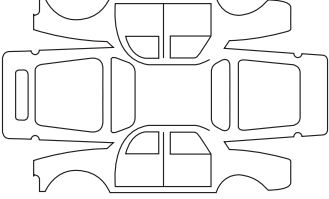
Număr de indentificare vehicul (VIN):

Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție:	Stampilă	
Revizie ☐ ☐		
Control anticorozione: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă		
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție:	Stampilă	
Revizie ☐ ☐		
Control anticorozione: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă		
Data: Km: Nr. factură:		Comentarii/diverse
Tip de intervenție:	Stampilă	
Revizie ☐ ☐		
Control anticorozione: OK ☐ Nu e OK* ☐ *Consultați pagina respectivă		

CONTROL ANTICOROZIUNE (1/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

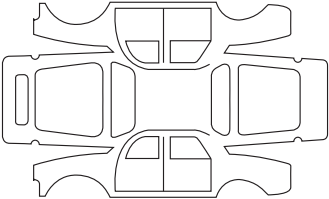
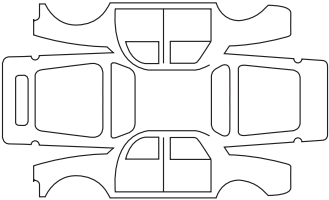
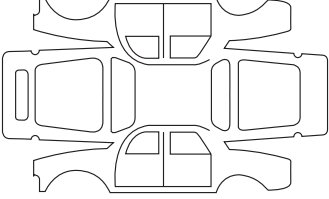
VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

CONTROL ANTICOROZIUNE (2/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

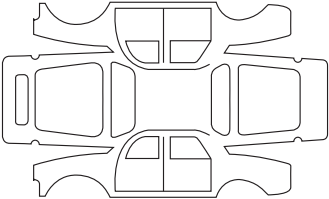
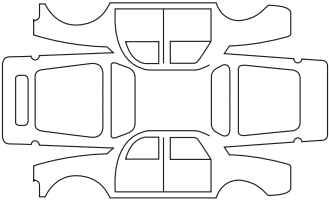
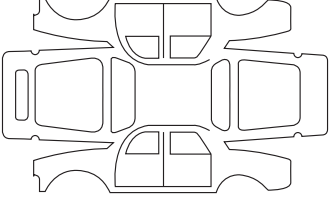
VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

CONTROL ANTICOROZIUNE (3/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

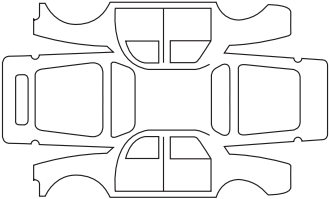
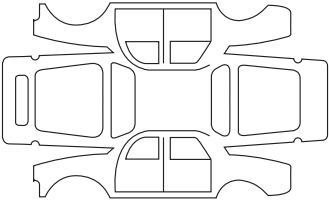
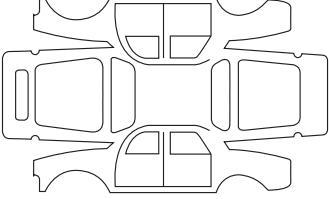
VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

CONTROL ANTICOROZIUNE (4/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

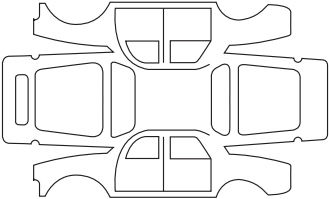
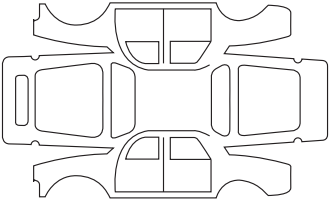
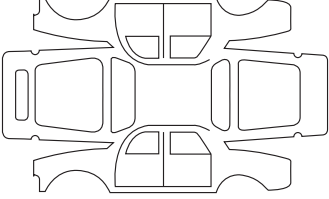
VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

CONTROL ANTICOROZIUNE (5/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

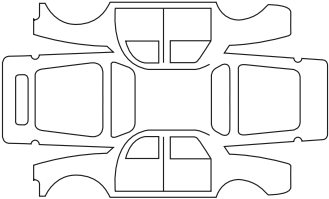
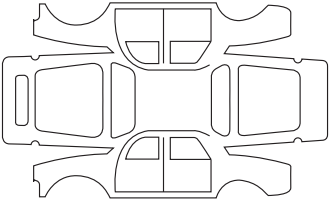
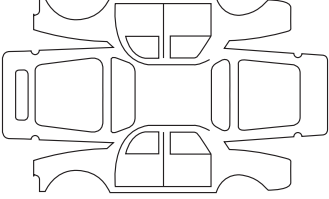
VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		

CONTROL ANTICOROZIUNE (6/6)

În cazul în care continuarea garanției este condiționată de o reparație, aceasta este indicată mai jos.

VIN:

De efectuat reparație pentru coroziune:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		
Reparație de efectuat:		Ștampilă
Data de reparație:		



INDEX ALFABETIC (1/8)

A

ABS	1.68, 2.43 → 2.48
acces	
vehicul	0.3, 1.9 → 1.12
accesorii	2.5 → 2.7, 5.36
aditiv (reactiv)	1.123 → 1.126
aditiv AdBlue	1.70, 2.24
aer condiționat	3.3 → 3.25
aeratoare	3.3 – 3.4
afișaj	1.66 → 1.71, 1.73 → 1.82, 3.27
afișaj pe parbriz	1.80 – 1.81
airbag	
activare airbag-uri pasager față	1.52, 1.55 → 1.60
dezactivare airbag pasager față	1.55 → 1.57
airbag	1.34 → 1.42, 1.52 → 1.60, 1.69, 1.71, 1.93
airbaguri	0.7, 1.34 → 1.39, 1.52 → 1.60, 1.69, 1.93
ajutor pomire în pantă	2.43 → 2.48
alarmă sonoră	1.17, 1.61
alarmă sonoră depășire viteză	1.72, 1.74, 1.79
alarmă sonoră lumini uitate aprinse	1.109
alertă de depășire viteză	2.81 → 2.88
alertă distanțe de siguranță	2.67 → 2.70
alertă la ieșirea de pe bandă	1.70, 2.49 → 2.59
amenajări	3.37 → 3.40
anomalii de funcționare	1.19, 1.36, 1.60, 1.66 → 1.71, 1.81, 1.83 → 1.87, 1.93 – 1.94, 1.108 – 1.109, 1.114, 2.5 → 2.7, 2.11 → 2.15, 2.20, 2.44 → 2.48, 2.52, 2.58, 2.64, 2.75, 2.80, 2.84, 2.102, 2.130, 2.138, 2.147, 2.150, 3.23, 3.30, 3.33, 5.33, 5.35, 5.41 → 5.48
antipatinare	2.43 → 2.48
antipoluare	
recomandări	1.69, 2.30
aparate de control	1.66 → 1.71, 1.82 → 1.87, 1.100 – 1.101
apel	
luminos	1.61
sonor	1.61
apel de urgență	2.148 → 2.150
Asistent pe autostradă și în trafic	2.109 → 2.125
asistență direcție	1.99
asistență la conducere	
regulator de viteză adaptiv	2.94 → 2.108

asistență la conducere	0.6, 2.43 → 2.108, 2.126 → 2.144, 2.148 → 2.150, 3.2
asistență la frânarea de urgență	2.43 → 2.48
Asistență la menținerea benzii	2.54 → 2.59
asistență la parcare	1.96 – 1.97, 2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
asistență la parcare: staționare asistată	2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
asistențe la conducere	0.6, 1.96 – 1.97, 2.49 → 2.144, 2.148 → 2.150, 3.2
atelaj	
montare	3.61
atelaj	3.61
autonomie până la schimb de ulei	1.87, 1.90 → 1.91
autonomie vehicul	1.72, 1.75, 1.78
avertisment	1.61
avertizare	
parcare asistată	2.136 → 2.139
avertizare detectare oboseală	2.79 – 2.80
avertizoare luminoase	1.61
avertizoare sonore și luminoase	1.61
avertizor de unghi mort	2.60 → 2.66
avertizor pierdere de presiune pneuri	2.32 → 2.37
avertizor sonor	1.61

B

banchetă spate	1.46 → 1.49, 3.45 – 3.46
bare portbagaj pavilion	3.62 – 3.63
baterie	
depanare	5.30 – 5.31
înlocuire	4.11 – 4.12
mentenanță	4.11 – 4.12
baterie	0.9, 1.68, 4.11 – 4.12, 5.30 – 5.31
baterie (telecomandă)	5.34 – 5.35
baterii	5.32 – 5.33
baterii (telecomandă)	5.34 – 5.35
becuri	
înlocuire	5.16 → 5.27
bine ați venit la bordul vehiculului dumneavoastră	0.1
bip	1.94
blocare	1.29 → 1.33
blocare automată a deschiderilor mobile în timpul rulării	1.19

INDEX ALFABETIC (2/8)

blocare uși	1.2 → 1.19, 1.95 – 1.96
brichetă	3.41 – 3.42
bușon rezervor de carburant	1.120
bușon rezervor reactiv	1.123 → 1.126
buton de pornire/oprire motor	2.5 → 2.7

C

cadru portbagaj	
bare portbagaj pavilion	3.62 – 3.63
calculator de bord	1.66 → 1.72, 1.75, 1.78, 1.83 → 1.94, 1.96
calitate reactiv	1.123 → 1.126
calitate ulei motor	4.5 → 4.7
calitatea aerului exterior	3.26
cameră de mers înapoi	2.132 → 2.135
capac bagaje	3.52
capacitate rezervor adițional	1.87, 1.91
capacitate rezervor de carburant	1.120 → 1.122
capacitate rezervor reactiv	1.123 → 1.126
capacități ulei motor	4.5 → 4.7
capotă motor	4.2 – 4.3
caracteristici motoare	6.4 – 6.5, 6.9 → 6.11
caracteristici tehnice	6.6 → 6.13
carburant	
calitate	1.120 → 1.122
capacitate	1.120
consum	2.22 → 2.29
recomandare cu privire la carburant	2.22 → 2.29
umplere	1.67, 1.120 → 1.122
carburant autonomie	1.72, 1.75, 1.78
cârlige	
cârlige pentru genți	3.55 → 3.59
pentru remorcare	3.53 → 3.59
cartelă «mâini libere»: baterie	5.32 – 5.33
cartelă RENAULT	
utilizare	1.13
cartelă: baterie	5.32 – 5.33
catalizator	2.12 → 2.15
ceas	1.100 – 1.101
centrare pe bandă	2.116 → 2.125
centuri de securitate	0.7, 1.28 → 1.39, 1.46 → 1.49, 1.52 → 1.57, 1.71

chei

înlocuire baterie	5.32 → 5.35
chei	1.2 → 1.5
cheie de ornament	5.8 → 5.10
cheie de rezervă	1.6 → 1.8
cheie de roată	5.8, 5.11 – 5.12
cheie/telecomandă cu radiofrecvență	
baterie	5.34 – 5.35
utilizare	1.2 → 1.4
claxon	1.61
climatizare	3.5 → 3.23
Cod QR	0.8, 6.3
comandă integrată de telefon mâini libere	3.27 – 3.28
comenzi	
comandă pe volan	3.27
uși/deschideri mobile	1.9 → 1.12
comenzi	0.5, 1.62 → 1.65, 2.85 → 2.108
compartimente de depozitare	3.37 → 3.40, 3.55 → 3.59
conducere	0.6, 1.95 – 1.96, 2.2 → 2.7, 2.12 → 2.15, 2.17 → 2.29, 2.32 → 2.37, 2.43 → 2.80, 2.85 → 2.108, 2.126 → 2.150, 3.2
conducere ECO	1.70, 2.22 → 2.29
consum de carburant	1.87, 2.22 → 2.29, 3.23
contactor demaraj	2.3, 2.17 → 2.20
control anticorozione	6.20 → 6.25
control dinamic traiectorie: ESC	2.43 → 2.48
control electronic al stabilității	2.43 → 2.48
copii	0.4, 1.43 – 1.44, 1.52 → 1.60
copii (securitate)	1.6, 1.18, 3.29 → 3.33
cotieră	
față	3.39
spate	3.40
cric	5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12
curățare:	
interior vehicul	4.18 – 4.19
cutie de viteze automată (utilizare)	2.16, 2.20, 2.145 → 2.147

D

deblocare uși	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.16, 1.19
deflector	
plasă pentru bagaj	3.53 – 3.54

INDEX ALFABETIC (3/8)

depanare	0.10, 5.39 – 5.40
depozitare/organizare	
portbagaj.....	3.55 → 3.59
depozitare/organizare	0.4
deschidere uși	1.14 → 1.19
deschidere/închidere	
capotă.....	4.2 – 4.3
deschidere/închidere	
capotă.....	4.2 – 4.3
deschidere/închidere	
trapă panoramică	3.31 → 3.33
deschidere/închidere	
trapă panoramică	3.31 → 3.33
deschidere/închidere	
uși	1.9 → 1.12
detectare panouri: alertă de depășire viteză	2.81 → 2.84
detectare pietoni.....	2.71 → 2.78
detectare vehicul.....	2.71 → 2.78, 2.136 → 2.139
dezaburire	
geam spate.....	3.5 → 3.12
parbriz.....	3.5 → 3.12
dezactivare airbag pasager față	1.58 → 1.60
dezactivare airbag-uri pasager față	1.58 → 1.60
dezghețare	
geam spate.....	3.8 → 3.12
dezghețare/dezaburire	
geam spate.....	3.13 → 3.17
parbriz.....	3.8 → 3.17
retrovizoare.....	3.13 → 3.17
dezghețare/dezaburire lunetă spate	3.10, 3.13 → 3.22
dezghețare/dezaburire parbriz.....	3.10, 3.18 → 3.22
dezodorizare	3.26
dimensiuni	6.6 → 6.8
direcție asistată	1.99
direcție asistată variabilă.....	1.68, 1.99
dispozitive complementare de reținere	1.34 → 1.39
dispozitive de reținere complementare	
la centurile față	1.34 → 1.39
la centurile spate	1.40
protecție laterală.....	1.41

dispozitive de reținere complementare	1.42
dispozitive de reținere copii.....	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
distanțe de siguranță.....	2.67 → 2.70
dosar	1.20, 1.23

E

echipamente multimedia	1.95, 1.100 – 1.101, 1.109, 3.27 – 3.28
economii de carburant	2.22 → 2.29
ecran	
afișări de navigare	1.72, 1.74, 3.27 – 3.28
ecran escamotabil	1.80
ecran navigare.....	1.72, 1.74, 3.27 – 3.28
ecrane	
ecran multimedia.....	2.57, 2.60 → 2.66, 2.68, 2.74, 2.79 – 2.80, 2.82, 2.129 → 2.131, 2.137, 3.2, 3.8 → 3.12, 3.16, 3.27
eșapament	1.70
ESC: Control dinamic traiectorie.....	1.69, 2.43 → 2.48

F

filtru	
de aer	4.10
de motorină	1.93, 4.10
de particule	1.70, 2.13 → 2.15
de ulei	4.5 → 4.7, 4.10
habitaclu	4.10
frână	2.21
frână de mână.....	2.16 → 2.20
frână de parcare	1.92, 2.17 → 2.21
frână de parcare asistată	1.69, 2.17 → 2.21
frânare activă de urgență	1.70, 2.71 → 2.78
frânare de urgență	2.43 → 2.48, 2.71 → 2.78
frâne	
frână de parcare asistată	1.69
nivel lichid de frână.....	1.68
funcție Stop and Start	2.8 → 2.11, 2.17 → 2.20, 2.22 → 2.29

G

garnituri interioare	
întreținere	4.18 – 4.19
geamuri	0.3

INDEX ALFABETIC (4/8)

H

hartă

baterie	5.32 – 5.33
mâini libere	1.9 → 1.12
utilizare	1.6 → 1.12
hayon	3.47 → 3.49

I

identificare motor	0.8, 6.4
identificare vehicul	0.8
iluminare	
compartiment de depozitare	3.34 – 3.35
interioară	3.34 – 3.35
portbagaj	3.34 – 3.35
iluminare interioară:	
înlocuire becuri	5.25 → 5.27
iluminare portbagaj	
înlocuire becuri	5.25 → 5.27
iluminare:	
exterioară	0.3, 1.7, 1.61, 1.105 → 1.111
exterioară de însoțire	1.95 – 1.96, 1.110
interioară	5.25 → 5.27
tablou de bord	1.106 → 1.111
încălzire	3.5 → 3.25
închidere ușii	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.19
incidente	
anomalii de funcționare	2.12 → 2.15, 2.20, 2.44 → 2.48, 2.52, 2.64, 2.75, 2.80, 2.84, 2.102, 2.130, 2.138, 2.147, 2.150, 3.30, 3.33, 5.33, 5.35, 5.41 → 5.48
indicatoare	
stil de conducere	1.73 – 1.74, 1.79
temperatură exterioară	1.101
indicatoare	2.60 → 2.66
indicatoare:	
de direcție	1.61
tablou de bord	1.66 → 1.71, 1.73 → 1.87, 1.125 – 1.126, 2.8 → 2.11, 2.13 → 2.30, 2.32 → 2.37
inele de arimare	3.53 → 3.60
inele de remorcă	5.8 – 5.9, 5.39 – 5.40

informații nivel

carburant	1.75
-----------------	------

informații și recomandări generale

bine ați venit la bordul vehiculului dumneavoastră	0.1
--	-----

înlocuire

pneuri	5.15
--------------	------

întreținere

.....	2.30, 3.23
-------	------------

întreținere:

autonomie până la schimb de ulei	1.87, 1.90 – 1.91
caroserie	4.15 → 4.17
gamituri interioare	4.18 – 4.19
mecanică	4.2 → 4.7, 4.11 – 4.12, 6.14 → 6.19
Isofix	1.46 → 1.49, 1.55 → 1.57

J

joă de ulei motor	4.4
justificative de întreținere	6.14 → 6.19

K

kit de umflare pneuri	2.32 → 2.42, 5.2 → 5.7
-----------------------------	------------------------

L

lamele ștergătoare geamuri	1.112, 1.115, 5.37 – 5.38
lamele ștergător geam	0.10
lămpi de semnalizare laterale	5.18 → 5.24
lămpi:	
număr de înmatriculare	5.18 → 5.24
levier de selectare cutie automată	2.145 → 2.147
levier de viteze	2.16, 2.145 → 2.147
lichid de frână	1.68, 4.9
lichid de răcire	1.69, 1.73 – 1.74, 1.78, 4.8
lichid de răcire motor	1.69, 1.73 – 1.74, 1.78, 4.8
limitator de viteză	1.70, 2.85 → 2.88
lombă: reglare scaun	1.20, 1.23
lumini de zi	1.6 → 1.8, 1.96, 1.106 → 1.111
lumini:	
de avarie	1.61
de ceață	1.67, 1.106 → 1.111, 5.16 → 5.24
de direcție	1.61, 5.16 → 5.24
de drum	1.67, 1.106 → 1.108, 5.16 – 5.17

INDEX ALFABETIC (5/8)

de întâlnire	1.67, 1.106 – 1.107, 1.109 – 1.110, 5.16 – 5.17
de mers înapoi	5.18 → 5.24
de poziție	1.67, 1.106, 1.110, 5.16 → 5.24
de stop	5.18 → 5.24
de zi	1.109
reglaj	1.105
reglare a înălțimii fasciculelor	1.105
semnalizatoare de direcție	1.67

M

macarale geamuri	3.29 – 3.30
mâini libere	3.48 – 3.49
mâner de menținere	3.39
manivelă	5.8 – 5.9
marșarier	
trecere	2.16, 2.136 → 2.139, 2.145 → 2.147
martori luminoși	1.66 → 1.71
martori luminoși de control	1.66 → 1.71, 1.82 → 1.94
masaj: masaj scaun	1.25
mase	6.12
mediu înconjurător	2.31
menu de configurare	1.95 → 1.97
menu de personalizare a reglajelor vehiculului	1.83 → 1.87, 1.95 → 1.97
Menținere automată	2.21
menținere bandă: asistență	2.54 → 2.59
mesaje pe tabloul de bord	1.83 → 1.94, 2.8 → 2.11, 2.13 – 2.15, 2.17 → 2.20, 2.32 → 2.37
mod AUTO	1.106 → 1.108
mod ECO	2.22 → 2.29, 3.16, 3.23
motor	
caracteristici	6.9 → 6.11
motorină	
particularități versiuni diesel	1.69
motorină	1.69
multimedia (echipament)	3.27 – 3.28
Multi-Sense	1.99, 3.2

N

navigare	3.27 – 3.28
nivel de carburant	1.66 → 1.73, 1.75, 1.79, 1.120 → 1.122
nivel de ulei motor	1.82, 4.4 → 4.7
niveluri	0.9, 4.8 → 4.10
niveluri:	
lichid de frână	4.9
lichid de răcire	4.8
rezervor spălător geam	4.10
ulei motor	4.4 → 4.7

O

oglinzi de curtoazie	3.36, 5.25 → 5.27
oprire motor	2.4 → 2.7, 2.17 → 2.20
oră	
reglaj	1.87, 1.89
oră	1.100 – 1.101
ornamente	5.10

P

pană de pneu	
pneuri	5.2 → 5.4
roată de rezervă	5.2 → 5.4
pană de pneu	0.10, 1.94, 5.2 → 5.9, 5.11 – 5.12
parasolar	3.36
parbriz	3.8 → 3.22
parbriz cu dezghețare	3.8 → 3.22
particularitate vehicule diesel	2.14 – 2.15
particularitate vehicule pe benzină	2.12 – 2.13
pentru securitatea copiilor	1.18
perdele parasolar	3.36
pernă gonflabilă	
airbag	1.34 → 1.39
pernă scaun	1.20, 1.23
personalizare reglaje vehicul	1.95 → 1.97
piese de schimb	6.13
plăcuțe de identificare	0.8, 6.2
plafonieră	3.34 – 3.35, 5.25 → 5.27
planșă de bord	0.5, 1.62 → 1.65
planșeu mobil	3.55 → 3.59

INDEX ALFABETIC (6/8)

planșeu portbagaj	3.52
plasă de separare	3.53 – 3.54
pneuri	
înlocuire	5.15
lanțuri	5.15
pneuri cu crampoane	5.15
pneuri de iarnă	5.15
sistem de supraveghere presiune pneuri	2.38 → 2.42
pneuri	0.3, 2.29, 2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.13 → 5.15
pornire	1.92, 2.145 → 2.147
pornire motor	2.3 → 2.11
portbagaj	1.6 → 1.8, 1.16, 1.18, 3.47 → 3.50, 3.52 → 3.60
post de conducere	0.5, 1.62 → 1.71
poziție de conducere	
reglaje	0.4, 1.28 → 1.33, 1.98
precauții de utilizare	1.112 → 1.117
presiune pneuri	0.8, 1.87, 1.89, 2.29, 2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.2 → 5.7, 5.12, 5.14
pretensionatoare	1.34 → 1.39
pretensionatoare centuri	
de securitate față	1.34 → 1.39
pretensionatoare centuri de securitate	1.34 → 1.39
priză accesorii	3.28, 3.41 – 3.42
proiectoare	
față	5.16 – 5.17
înlocuire becuri	5.16 – 5.17
reglaj	1.105
protecție anticorozivă	4.15
punere contact vehicul	2.3 – 2.4, 2.6
punere în stare de veghe a motorului	1.70, 2.8 → 2.11
R	
radar de mers înapoi	2.126 → 2.131, 2.136 → 2.139
radio	3.27 – 3.28
reactiv	1.70
reactiv (rezervor)	1.123 → 1.126
reamorsare carburant	1.122, 2.14 – 2.15
recomandări antipoluare	1.93, 2.30
recomandări de conducere	2.22 → 2.29

reglaje	
meniu de configurare	1.95 → 1.97
Reglaje	1.95 → 1.97
reglaje personalizate ale vehiculului	1.95 → 1.97
reglare a temperaturii	3.8 → 3.25
reglare electrică a înălțimii fasciculelor	1.105
reglare faruri	1.105
reglare poziție de conducere	1.20 → 1.24, 1.27 → 1.33, 1.107
reglare scaune față	1.20 → 1.27
regulator - limitator de viteză	2.85 → 2.93
regulator de viteză	1.70, 2.89 → 2.93
regulator de viteză adaptiv	1.70, 2.94 → 2.108
remorcă	
atelaj	3.60 – 3.61
depanare	5.39 – 5.40
remorcă	0.10, 3.61, 5.39 – 5.40
reținere complementară la centuri	1.34 → 1.42
reținere copii	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
retrovizoare	0.3, 1.102 – 1.103
rezervor	
lichid de frână	4.9
lichid de răcire	4.8
spălătoare geamuri	4.10
rezervor de aditiv	1.123 → 1.126
rezervor de carburant	
capacitate	1.120 → 1.122
rezervor reactiv	1.123 → 1.126
ridicare vehicul	
schimbare roată	5.11 – 5.12
roată de rezervă	5.2 → 5.4, 5.14
rodaj	2.2 – 2.3
roți (securitate)	5.13 → 5.15
roți spate directoare	2.43 → 2.48
S	
sarcină admisă pe pavilion	6.12
sarcini remorcabile	6.12
scaun față	
sofer cu memorare	1.27

INDEX ALFABETIC (7/8)

scaune

scaun șofer cu memorare poziție.....	1.27
șofer: reglare poziție de conducere.....	1.27
scaune.....	0.4
scaune cu încălzire.....	1.22, 1.24
scaune față	
cu comenzi electrice.....	1.23
reglaj.....	1.20 → 1.28
scaune pentru copii.....	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
scaune spate	
funcționalități.....	3.45 – 3.46
scaune spate.....	1.32, 1.46 → 1.49
schimb de ulei motor.....	4.4 → 4.7
schimbare becuri.....	5.16 → 5.27
schimbare roată.....	5.11 – 5.12, 5.15
schimbare viteze.....	2.16, 2.22 → 2.29, 2.145 → 2.147
SCR: reducere catalitică selectivă.....	1.123 → 1.126
scrumieră.....	3.41 – 3.42
securitate copii.....	0.4, 1.6, 1.9, 1.18, 1.39, 1.43 – 1.44, 1.46 → 1.60, 3.29 → 3.33
semnal pericol.....	1.61
semnalizare iluminare.....	1.61, 1.105 → 1.111
semnalizatoare.....	1.61, 5.16 → 5.24
siguranțe.....	0.10, 5.28 – 5.29
sistem antiblocare roți: ABS.....	2.43 → 2.48
sistem antipatinare: A.S.R.....	2.43 → 2.48
sistem de navigare.....	3.27 – 3.28
sistem de reținere copii.....	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
sistem de supraveghere presiune pneuri.....	1.70, 2.38 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.6, 5.12, 5.14
spălare.....	4.15 → 4.17
spălătoare geamuri.....	1.112 → 1.119, 4.10
spălător faruri.....	1.117
spălător geam.....	1.116
spoturi de iluminare.....	3.34 – 3.35, 5.25 → 5.27
spoturi de lectură.....	3.34 – 3.35
staționare asistată.....	1.70, 2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144

S

ștergătoare geamuri	
lamelae.....	1.112, 1.115, 1.118 – 1.119, 5.37 – 5.38
ștergătoare geamuri.....	1.112 → 1.119
ștergătoare geamuri/spălător geam.....	1.95 – 1.96, 1.112 → 1.117
ștergător/spălător geam.....	1.118 – 1.119

S

Stop and Start.....	1.70, 1.99, 1.121, 2.8 → 2.11, 2.22 → 2.29
storuri parasolar spate electrice.....	3.36
superblocare uși.....	1.5, 1.13

T

tabletă spate.....	3.51
tablou de bord.....	0.5, 1.66 → 1.71, 1.73 → 1.82, 1.78, 1.82 → 1.94, 1.96 – 1.97, 2.8 → 2.11, 2.16 → 2.30, 2.32 → 2.37
telecomandă	
baterii.....	5.34 – 5.35
telecomandă.....	1.9 → 1.12
telecomandă de blocare.....	1.2 → 1.4
telecomandă de blocare uși	
baterii.....	5.34 – 5.35
telefon.....	3.27 – 3.28
temperatură exterioară.....	1.100 – 1.101
tetiere.....	3.43 – 3.44
tractare rulotă.....	3.60 – 3.61, 6.12
transport copii.....	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
transport de obiecte	
în portbagaj.....	3.60
pe pavilion.....	6.12
plasă de separare.....	3.53 – 3.54
trapă de aerisire.....	3.31 → 3.33
trapă de carburant.....	0.3
trusă de scule.....	5.8 – 5.9

U

ulei motor.....	1.68, 4.4 → 4.7
umflare pneuri.....	2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.5 → 5.7
umplere cu reactiv.....	1.123 → 1.126
unghi mort: avertizor.....	2.60 → 2.66

INDEX ALFABETIC (8/8)

ușă portbagaj 1.2 – 1.3, 1.6 → 1.8, 1.16, 1.18, 3.47 → 3.51
uși 1.17 → 1.19, 1.69, 1.95 – 1.96
uși / ușă portbagaj 1.4, 1.6 → 1.16, 1.19

V

ventilare
 aerisire 3.3 – 3.4
ventilare 3.3 → 3.25
viteză
 avertizare la depășirea vitezei 1.74, 1.79
 indicator de schimbare raport 1.69
volan de direcție încălzit 1.98
volan direcție
 reglaj 1.98
vopsea
 mentenanță 4.15 → 4.17

Z

zonă spate 3.51 – 3.52







RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1338-8 – 99 91 010 39S – 05/2023 – Edition roumaine



9 991 010 39 S

XF